

Prüfbericht Nr. **55803719** (14. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx19H2 Typ 19323
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MSW40
 Typ 19323
 Radgröße 7,5 J x 19 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
500	19323 500 / Ø73,1-Ø63,4	5/108/63,4	45	725	2260	12/2018
500	19323 500 / Ø73,1-Ø65,1	5/108/65,1	45	725	2260	12/2018
001	19323 001 / ohne Ring	5/110/65,06	40	725	2260	12/2018
501	19323 501 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	32	725	2260	12/2018
502	19323 502 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	42	725	2260	12/2018
503	19323 503 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	48	725	2260	12/2018
501	19323 501 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	32	725	2260	12/2018
502	19323 502 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	42	725	2260	12/2018
503	19323 503 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	48	725	2260	12/2018
501	19323 501 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	32	725	2260	12/2018
502	19323 502 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	42	725	2260	12/2018
503	19323 503 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	48	725	2260	12/2018
504	19323 504 / Ø73,1-Ø56,1	5/114,3/56,1	40	725	2260	12/2018
505	19323 505 / Ø73,1-Ø56,1	5/114,3/56,1	45	725	2260	12/2018
504	19323 504 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	725	2260	12/2018
505	19323 505 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	725	2260	12/2018
504	19323 504 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	725	2260	12/2018
505	19323 505 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	725	2260	12/2018
003	19323 003 / ohne Ring	5/114,3/66,06	35	725	2260	2/2023
504	19323 504 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	40	725	2260	12/2018
505	19323 505 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	725	2260	12/2018
504	19323 504 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	40	725	2260	12/2018
505	19323 505 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	725	2260	12/2018
002	19323 002 / Ø72,6-Ø67,1	5/120/67,1	45	725	2260	12/2018
002	19323 002 / ohne Ring	5/120/72,56	45	725	2260	12/2018

Kennzeichnung

KBA-Nummer 52570
 Herstellerzeichen MSW
 Radtyp und Ausführung 19323...(s.o)
 Radgröße 7,5Jx19H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o)
 Gießereikennzeichen CMA
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Prüfbericht Nr. **55803719** (14. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx19H2 Typ 19323
O.Z. Spa

Seite 2 von 4

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
500	5/108	45	725	2260	FE	03/2019	TRI Pogliano Milanese
001	5/110	40	725	2260	FE	03/2019	TRI Pogliano Milanese
501	5/112	32	725	2260	FE	03/2019	TRI Pogliano Milanese
502	5/112	42	725	2260	FE	03/2019	TRI Pogliano Milanese
503	5/112	48	725	2260	FE	03/2019	TRI Pogliano Milanese
003	5/114,3	35	725	2260	FE	03/2023	TRI Pogliano Milanese
504	5/114,3	40	725	2260	FE	03/2019	TRI Pogliano Milanese
505	5/114,3	45	725	2260	FE	03/2019	TRI Pogliano Milanese
002	5/120	45	725	2260	FE	03/2019	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
500	5/108	45	725	205/55R19	03/2019	TRI Pogliano Milanese
503	5/112	48	725	205/55R19	03/2019	TRI Pogliano Milanese
002	5/120	45	725	205/55R19	03/2019	TRI Pogliano Milanese

Prüfbericht Nr. **55803719** (14. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx19H2 Typ 19323
O.Z. Spa

Seite 3 von 4

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
500	5/108	45	725	275/55R19	FE	03/2019	TZT Lambsheim
002	5/120	45	725	275/55R19	FE	03/2019	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 500, 5/108 ET45 betrug 12,10 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		14.02.2019
	mit Änderung vom	22.03.2023
Radzeichnung	596759	05.11.2018
	mit Änderung vom	24.02.2023
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Zentrierringzeichnung	A731C3/1	26.02.2007
	mit Änderung vom	15.03.2010
Nabenkappenzeichnung	XC571FR	26.09.2016
Nabenkappenzeichnung	XC512BW	20.06.2012
Nabenkappenzeichnung	XC566VW	10.05.2013
Nabenkappenzeichnung	214C-00	18.04.2017
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-5	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.03.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	19.02.2018
Verwendungen	Anlagen 1-25	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Prüfbericht Nr. **55803719** (14. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx19H2 Typ 19323
O.Z. Spa

Seite 4 von 4

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 22. Januar 2024



Pohl

00421209.DOC

§22 52570*13

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55803719 (14. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx19H2 Typ 19323
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: