

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX17H2 Typ 01C53
 Hersteller O.Z. Spa

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RALLY ADVENTURE
 Typ 01C53
 Radgröße 8 J x 17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
253	01C53 253 / L-Ø60,1	5/108/60,1	35	900	2450	11/2021
253	01C53 253 / L-Ø63,4	5/108/63,4	35	900	2450	11/2021
253	01C53 253 / L-Ø65,06	5/108/65,06	35	900	2450	11/2021
251	01C53 251 / XL-Ø57,06	5/112/57,06	35	900	2450	2/2022
251	01C53 251 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	35	900	2450	2/2022
251	01C53 251 / XL-Ø66,56	5/112/66,56	35	900	2450	2/2022
252	01C53 252 / XL-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	900	2450	2/2022
252	01C53 252 / XL-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	900	2450	2/2022
252	01C53 252 / XL-Ø66,1	5/114,3/66,1	40	900	2450	2/2022
252	01C53 252 / XL-Ø66,56	5/114,3/66,56	40	900	2450	2/2022
252	01C53 252 / XL-Ø67,1	5/114,3/67,1	40	900	2450	2/2022
252	01C53 252 / XL-Ø71,56	5/114,3/71,56	40	900	2450	2/2022
051	01C53 051 / ohne Ring	5/120/65,06	35	1200	2450	2/2022
052	01C53 052 / ohne Ring	5/120/65,06	45	1200	2450	2/2022
053	01C53 053 / ohne Ring	5/127/71,6	37	1200	2450	2/2022
054	01C53 054 / ohne Ring	5/130/84,06	35	1200	2450	11/2021
001	01C53 001 / ohne Ring	5/150/110,1	30	1200	2450	11/2021
002	01C53 002 / ohne Ring	5/160/65,06	45	1200	2450	11/2021
102	01C53 102 / ohne Ring	6/114,3/66,1	37	1200	2450	11/2021
101	01C53 101 / ohne Ring	6/130/84,06	45	1250	2350	11/2021
103	01C53 103 / Ø106.1-Ø67.1	6/139,7/67,1	35	1200	2450	11/2021
103	01C53 103 / Ø106.1-Ø93.1	6/139,7/93,1	35	1200	2450	11/2021
104	01C53 104 / Ø106.1-Ø93.1	6/139,7/93,1	44	1200	2450	11/2021

Kennzeichnung

KBA-Nummer 54173
 Herstellerzeichen O.Z.
 Radtyp und Ausführung 01C53... (s.o.)
 Radgröße 8JX17H2
 Einpreßtiefe ET... (s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
253	5/108	35	900	2450	FE	02/2022	TRI Pogliano Milanese
251	5/112	35	900	2450	FE	03/2022	TRI Pogliano Milanese
252	5/114,3	40	900	2450	FE	03/2022	TRI Pogliano Milanese
051	5/120	35	1200	2450	FE	03/2022	TRI Pogliano Milanese
052	5/120	45	1200	2450	FE	03/2022	TRI Pogliano Milanese
053	5/127	37	1200	2450	FE	03/2022	TRI Pogliano Milanese
054	5/130	35	1200	2450	FE	02/2022	TRI Pogliano Milanese
001	5/150	30	1200	2450	FE	02/2022	TRI Pogliano Milanese
002	5/160	45	1200	2450	FE	02/2022	TRI Pogliano Milanese
102	6/114,3	37	1200	2450	FE	02/2022	TRI Pogliano Milanese
101	6/130	45	1250	2350	FE	02/2022	TRI Pogliano Milanese
103	6/139,7	35	1200	2450	FE	03/2022	TRI Pogliano Milanese
104	6/139,7	44	1200	2450	FE	02/2022	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
001	5/150	30	1200	225/55R17	02/2022	TRI Pogliano Milanese
002	5/160	45	1200	255/55R17	02/2022	TRI Pogliano Milanese
253	5/108	35	900	205/50R17	02/2022	TRI Pogliano Milanese
101	6/130	45	1250	235/65R17	02/2022	TRI Pogliano Milanese
102	6/114,3	37	1200	235/65R17	02/2022	TRI Pogliano Milanese
104	6/139,7	44	1200	235/65R17	02/2022	TRI Pogliano Milanese
252	5/114,3	40	900	205/50R17	03/2022	TRI Pogliano Milanese
052	5/120	45	1200	225/55R17	03/2022	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
002	5/160	45	1200	285/65R17	FE	02/2022	TRI Pogliano Milanese
253	5/108	35	1200	285/65R17	FE	02/2022	TRI Pogliano Milanese
102	6/114,3	37	1250	285/65R17	FE	02/2022	TRI Pogliano Milanese
104	6/139,7	44	1250	285/65R17	FE	02-03/2022	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 001 betrug 13,57 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Für die Sonderradausführungen 001, 002 und 054 wurden keine Verwendungsbereiche festgelegt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

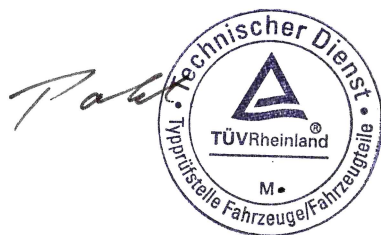
Beschreibung		06.04.2022
Radzeichnung	01_7_80_588-10	03.02.2022
Radzeichnung	01_7_80_588-11	03.02.2022
Radzeichnung	01_7_80_588-12	03.02.2022
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	11.06.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	13.07.2020
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-13-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	19.02.2018
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-14-3	29.10.2013
	mit Änderung vom	19.02.2018
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-6	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.09.2020
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-18-1	29.10.2013
	mit Änderung vom	16.09.2020
Nabenkappenzeichnung	98_12_0692_00-02-0	17.02.2022
Schraubenzeichnung	98_18_80-21_0	17.02.2022
Verwendungen	Anlagen 1-20	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 22. Januar 2024



Pohl

00421231.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55802422 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8JX17H2 Typ 01C53
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: