

Prüfbericht Nr. **55812519** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 01C00  
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 5

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
 Via Bastion 49/4  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
 QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell RALLY RAID  
 Typ 01C00  
 Radgröße 8 J x 17 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
250	01C00 250 / XL-Ø57,06	5/112/57,06	35	850	2450	2/2019
250	01C00 250 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	35	850	2450	2/2019
250	01C00 250 / XL-Ø66,56	5/112/66,56	35	850	2450	2/2019
251	01C00 251 / XL-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	850	2450	2/2019
251	01C00 251 / XL-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	850	2450	2/2019
251	01C00 251 / XL-Ø66,1	5/114,3/66,1	40	850	2450	2/2019
251	01C00 251 / XL-Ø66,56	5/114,3/66,56	40	850	2450	2/2019
251	01C00 251 / XL-Ø67,1	5/114,3/67,1	40	850	2450	2/2019
251	01C00 251 / XL-Ø71,56	5/114,3/71,56	40	850	2450	2/2019
151	01C00 151 / ohne Ring	5/120/65,1	0	1200	2450	11/2019
051	01C00 051 / ohne Ring	5/120/65,1	35	1200	2450	2/2019
054	01C00 054 / ohne Ring	5/120/65,1	35	1200	2450	5/2021
152	01C00 152 / ohne Ring	5/127/71,6	0	1200	2450	11/2019
052	01C00 052 / ohne Ring	5/127/71,6	37	1200	2450	2/2019
053	01C00 053 / ohne Ring	5/130/84,06	35	1200	2450	2/2019
801	01C00 801 / ohne Ring	5/150/110,1	0	1300	2540	5/2023
004	01C00 004 / ohne Ring	5/150/110,1	30	1200	2450	4/2021
003	01C00 003 / ohne Ring	5/150/110,1	30	1200	2450	4/2021
002	01C00 002 / ohne Ring	5/150/110,1	30	1200	2450	4/2021
001	01C00 001 / ohne Ring	5/150/110,1	30	1200	2450	3/2019
105	01C00 105 / ohne Ring	6/114,3/66,1	20	1200	2450	2/2019
101	01C00 101 / ohne Ring	6/114,3/66,1	37	1050	2450	2/2019
110	01C00 110 / ohne Ring	6/139,7/95,1	25	1200	2450	5/2023
109	01C00 109 / ohne Ring	6/139,7/95,1	30	1200	2450	5/2023
111	01C00 111 / ohne Ring	6/139,7/95,1	35	1200	2450	5/2023
107	01C00 107 / Ø106.1-Ø100	6/139,7/100	25	1200	2450	7/2021
102	01C00 102 / Ø106.1-Ø100	6/139,7/100	25	1200	2450	2/2019
106	01C00 106 / ohne Ring	6/139,7/106,1	25	1200	2450	7/2021
107	01C00 107 / ohne Ring	6/139,7/106,1	25	1200	2450	7/2021
102	01C00 102 / ohne Ring	6/139,7/106,1	25	1200	2450	2/2019
102	01C00 102 / Ø106.1-Ø67.1	6/139,7/67,1	25	1200	2450	2/2019

Prüfbericht Nr. **55812519** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 01C00  
O.Z. Spa

Seite 2 von 5

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
107	01C00 107 / Ø106.1-Ø67.1	6/139,7/67,1	25	1200	2450	7/2021
106	01C00 106 / Ø106.1-Ø67.1	6/139,7/67,1	25	1200	2450	7/2021
108	01C00 108 / Ø106.1-Ø67.1	6/139,7/67,1	35	1200	2450	7/2021
103	01C00 103 / Ø106.1-Ø67.1	6/139,7/67,1	35	1200	2450	2/2019
103	01C00 103 / Ø106.1-Ø93.1	6/139,7/93,1	35	1200	2450	2/2019
108	01C00 108 / Ø106.1-Ø93.1	6/139,7/93,1	35	1200	2450	7/2021
104	01C00 104 / Ø106.1-Ø93.1	6/139,7/93,1	44	1200	2450	2/2019

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 52737  
 Herstellerzeichen O.Z.  
 Radtyp und Ausführung 01C00...(s.o)  
 Radgröße 8Jx17H2  
 Einpreßtiefe ET...(s.o)  
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. **55812519** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 01C00  
O.Z. Spa

Seite 3 von 5

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
250	5/112	35	850	2450	FE	11/2019	TRI Pogliano Milanese
251	5/114,3	40	850	2450	FE	07/2019	TRI Pogliano Milanese
151	5/120	0	1200	2450	FE	12/2019	TRI Pogliano Milanese
051	5/120	35	1200	2450	FE	07/2019	TRI Pogliano Milanese
054	5/120	35	1200	2450	FE	07/2021	TRI Pogliano Milanese
152	5/127	0	1200	2450	FE	12/2019	TRI Pogliano Milanese
052	5/127	37	1200	2450	FE	10/2019	TRI Pogliano Milanese
053	5/130	35	1200	2450	FE	11/2019	TRI Pogliano Milanese
801	5/150	0	1300	2540	FE	10/2023	TRI Pogliano Milanese
004	5/150	30	1200	2450	FE	05/2021	TRI Pogliano Milanese
001	5/150	30	1200	2450	FE	02/2019	TRI Pogliano Milanese
105	6/114,3	20	1200	2450	FE	11/2019	TRI Pogliano Milanese
101	6/114,3	37	1050	2450	FE	08/2019	TRI Pogliano Milanese
102	6/139,7	25	1200	2450	FE	07/2019	TRI Pogliano Milanese
107	6/139,7	25	1200	2450	FE	09/2021	TRI Pogliano Milanese
109	6/139,7	30	1200	2450	FE	05/2023	TRI Pogliano Milanese
111	6/139,7	35	1200	2450	FE	10/2023	TRI Pogliano Milanese
108	6/139,7	35	1200	2450	FE	09/2021	TRI Pogliano Milanese
103	6/139,7	35	1200	2450	FE	11/2019	TRI Pogliano Milanese
104	6/139,7	44	1200	2450	FE	07/2019	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
001	5/150	30	1200	285/65R17	02/2019	TRI Pogliano Milanese
250	5/112	35	1200	215/55R17	11/2019	TRI Pogliano Milanese
251	5/114,3	40	1200	215/55R17	08/2019	TRI Pogliano Milanese
051	5/120	35	1200	225/55R17	08/2019	TRI Pogliano Milanese
052	5/127	37	1200	225/55R17	10/2019	TRI Pogliano Milanese
151	5/120	0	1200	225/55R17	12/2019	TRI Pogliano Milanese
152	5/127	0	1200	225/55R17	12/2019	TRI Pogliano Milanese
053	5/130	35	1200	225/55R17	11/2019	TRI Pogliano Milanese
105	6/114,3	20	1200	235/65R17	11/2019	TRI Pogliano Milanese
101	6/114,3	37	1200	235/65R17	08/2019	TRI Pogliano Milanese
102	6/139,7	25	1200	235/65R17	07/2019	TRI Pogliano Milanese
104	6/139,7	44	1200	235/65R17	08/2019	TRI Pogliano Milanese
004	5/150	30	1200	215/55R17	05/2021	TRI Pogliano Milanese
108	6/139,7	35	1200	235/65R17	09/2021	TRI Pogliano Milanese
801	5/150	0	1300	285/65R17	10/2023	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
001	5/150	30	1200	285/65R17	FE	02/2019	Qualilab Capriano Del Colle (BS)
101	6/114,3	37	1200	285/70R17	FE	08-09/2019	TRI Pogliano Milanese
104	6/139,7	44	1200	285/65R17	FE	09/2019	TRI Pogliano Milanese
250	5/112	35	1200	285/65R17	FE	11/2019	TRI Pogliano Milanese
001	5/150	30	1200	285/65R17	FE	04/2019	TZT Lambsheim
004	5/150	30	1200	285/65R17	FE	05/2021	TRI Pogliano Milanese
108	6/139,7	35	1200	285/65R17	FE	09/2021	TRI Pogliano Milanese
109	6/139,7	30	1250	285/65R17	FE	05/2023	TRI Pogliano Milanese
801	5/150	0	1300	285/70R17	FE	10/2023	TRI Pogliano Milanese
801	5/150	0	1300	285/70R17	FE	10/2023	TRI Pogliano Milanese
111	6/139,7	35	1300	285/70R17	FE	10-11/2023	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 251, 5/114,3 ET40 betrug 12,50 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

### Hinweise zum Sonderrad

Für die Sonderradausführungen 001, 002, 003, 004, 109, 110, 111, 053, 151, 152 und 801 wurden keine Verwendungsbereiche festgelegt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

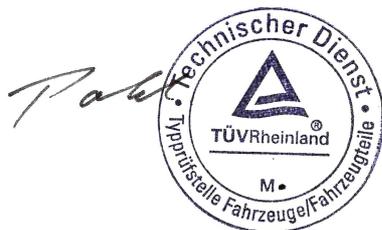
Beschreibung		21.10.2019
	mit Änderung vom	16.10.2023
Radzeichnung	01_7_80_566-04-2	18.02.2019
	mit Änderung vom	11.05.2021
Radzeichnung	01_7_80_566-05-3	10.07.2019
	mit Änderung vom	07.09.2021
Radzeichnung	01_7_80_566-06-2	17.07.2019
	mit Änderung vom	01.09.2021
Radzeichnung	01_7_80_566-08-1	21.10.2019
	mit Änderung vom	11.05.2021
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	03.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	13.07.2020
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-13-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	19.02.2018
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-14-3	29.10.2013
	mit Änderung vom	19.02.2018
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-6	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.09.2020
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-18-1	29.10.2013
	mit Änderung vom	16.09.2020
Nabenkappenzeichnung	98_13_0653_00-02	19.09.2014
Verwendungen	Anlagen 1-27	
Radzeichnung	01_7_80_566-13-1	28.04.2023
	mit Änderung vom	16.10.2023
Radzeichnung	01_7_80_566-15	11.05.2021
	mit Änderung vom	12.10.2023
Radzeichnung	01_7_80_566-16	16.10.2023

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 5.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 22. Januar 2024



Pohl

00421245.DOC

**Anlage** „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55812519 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand                      PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 01C00  
Hersteller                              O.Z. Spa

Seite 1 von 1

---

### Liste der Änderungen

Es wird geändert:                      Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: