

Prüfbericht Nr. **55801017** (10. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0J X 18 H2 Typ 01A12  
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 5

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
 Via Bastion 49/4  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
 QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell RALLY RACING  
 Typ 01A12  
 Radgröße 8 J x 18 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01A12200/ S-Ø54,06	5/100/54,06	35	650	2050	11/2016
201	01A12201/ S-Ø54,06	5/100/54,06	45	650	2050	11/2016
200	01A12200/ S-Ø56,1	5/100/56,1	35	650	2050	11/2016
201	01A12201/ S-Ø56,1	5/100/56,1	45	650	2050	11/2016
200	01A12200/ S-Ø57,06	5/100/57,06	35	650	2050	11/2016
201	01A12201/ S-Ø57,06	5/100/57,06	45	650	2050	11/2016
202	01A12202/ L-Ø60,1	5/108/60,1	45	650	2120	11/2016
202	01A12202/ L-Ø63,4	5/108/63,4	45	650	2120	11/2016
202	01A12202/ L-Ø65,06	5/108/65,06	45	650	2120	11/2016
203	01A12203/ L-Ø65,06	5/110/65,06	38	650	2150	11/2016
204	01A12204/ L-Ø57,06	5/112/57,06	35	650	2115	11/2016
208	01A12208/ L-Ø57,1	5/112/57,1	40	650	2115	11/2016
205	01A12205/ L-Ø57,06	5/112/57,06	45	650	2115	11/2016
209	01A12209/ L-Ø57,06	5/112/57,06	48	650	2115	11/2016
204	01A12204/ L-Ø66,46	5/112/66,46	35	650	2115	11/2016
208	01A12208/ L-Ø66,46	5/112/66,46	40	650	2115	11/2016
001	01A12001/ ohne Ring	5/112/66,46	45	860	2100	11/2016
205	01A12205/ L-Ø66,46	5/112/66,46	45	650	2115	11/2016
209	01A12209/ L-Ø66,46	5/112/66,46	48	650	2115	11/2016
204	01A12204/ L-Ø66,56	5/112/66,56	35	650	2115	11/2016
208	01A12208/ L-Ø66,56	5/112/66,56	40	650	2115	11/2016
205	01A12205/ L-Ø66,56	5/112/66,56	45	650	2115	11/2016
209	01A12209/ L-Ø66,56	5/112/66,56	48	650	2115	11/2016
206	01A12206/ L-Ø56,1	5/114,3/56,1	45	650	2100	11/2016
210	01A12210/ L-Ø56,1	5/114,3/56,1	50	650	2100	11/2016
206	01A12206/ L-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	650	2100	11/2016
210	01A12210/ L-Ø60,1	5/114,3/60,1	50	650	2100	11/2016
206	01A12206/ L-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	650	2100	11/2016
210	01A12210/ L-Ø64,1	5/114,3/64,1	50	650	2100	11/2016
206	01A12206/ L-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	650	2100	11/2016
210	01A12210/ L-Ø66,1	5/114,3/66,1	50	650	2100	11/2016
206	01A12206/ L-Ø66,56	5/114,3/66,56	45	650	2100	11/2016
206	01A12206/ L-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	650	2100	11/2016
210	01A12210/ L-Ø67,1	5/114,3/67,1	50	650	2100	11/2016

Prüfbericht Nr. **55801017** (10. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0J X 18 H2 Typ 01A12  
O.Z. Spa

Seite 2 von 5

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
207	01A12207/ XL-Ø64,1	5/120/64,1	45	650	2075	11/2016
002	01A12002/ ohne Ring	5/120/65,06	45	875	2075	11/2016
003	01A12003/ ohne Ring	5/120/65,06	56	860	2115	3/2022
207	01A12207/ XL-Ø67,1	5/120/67,1	45	650	2075	11/2016
207	01A12207/ XL-Ø72,56	5/120/72,56	45	650	2075	11/2016
200	01A12200/ S-Ø58,06	5/100/58,06	35	650	2050	11/2016

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer	51101
Herstellerzeichen	O.Z. RACING
Radtyp und Ausführung	01A12 (s.o.)
Radgröße	8,0J X 18 H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	--
Herkunftsmerkmal	MADE IN ITALY
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. **55801017** (10. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0J X 18 H2 Typ 01A12  
O.Z. Spa

Seite 3 von 5

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
200	5/100	35	650	2050	FE	01/2017	TRI Pogliano Milanese
201	5/100	45	650	2050	FE	01/2017	TRI Pogliano Milanese
202	5/108	45	650	2120	FE	01/2017	TRI Pogliano Milanese
203	5/110	38	650	2150	FE	01/2017	TRI Pogliano Milanese
204	5/112	35	650	2115	FE	01/2017	TRI Pogliano Milanese
205	5/112	45	650	2115	FE	01/2017	TRI Pogliano Milanese
001	5/112	45	860	2100	FE	01/2017	TRI Pogliano Milanese
209	5/112	48	650	2115	FE	01/2017	TRI Pogliano Milanese
210	5/114,3	50	650	2100	FE	01/2017	TRI Pogliano Milanese
207	5/120	45	650	2075	FE	01/2017	TRI Pogliano Milanese
002	5/120	45	875	2075	FE	01/2017	TRI Pogliano Milanese
003	5/120	56	860	2115	FE	05/2022	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
200	5/100	45	650	205/40R18	01/2017	TRI Pogliano Milanese
202	5/108	45	650	205/40R18	01/2017	TRI Pogliano Milanese
207	5/120	45	650	205/40R18	01/2017	TRI Pogliano Milanese
001	5/112	45	860	205/40R18	01/2017	TRI Pogliano Milanese
002	5/120	45	875	205/40R18	01/2017	TRI Pogliano Milanese
209	5/112	48	650	205/40R18	01/2017	TRI Pogliano Milanese
210	5/114,3	50	650	205/40R18	01/2017	TRI Pogliano Milanese
003	5/120	56	860	215/50R18	05/2022	TRI Pogliano Milanese

Prüfbericht Nr. **55801017** (10. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0J X 18 H2 Typ 01A12  
O.Z. Spa

Seite 4 von 5

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
001	5/112	45	875	255/55R18	FE	01/2017	TZT Lambsheim
002	5/120	45	875	255/55R18	FE	01/2017	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,90 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese ab Januar 2017 durchgeführt.

### Hinweise zum Sonderrad

Für die Sonderradausführungen 01A12208 und 01A12210 wurden keine Verwendungsbereiche erstellt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

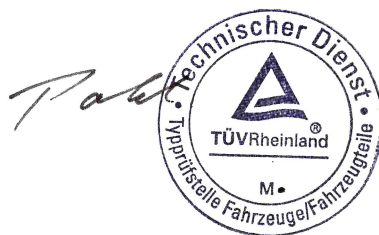
Beschreibung	-	13.01.2017
Radzeichnung	01-8-80-546/03	13.01.2017
Radzeichnung	01-8-80-546_04-1	13.01.2017
	mit Änderung vom	09.05.2022
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	11.06.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	13.07.2020
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-13-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	19.02.2018
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-6	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.09.2020
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	11.06.2019
Nabenkappenzeichnung	98-13-0675-00/01	09.10.2014
	mit Änderung vom	06.04.2016
Beschreibung		09.05.2022
Verwendungen	Anlagen 1-32	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 5.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 24. Januar 2024



Pohl

00421310.DOC

**Anlage** „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55801017 (10. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,0J X 18 H2 Typ 01A12  
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

---

### Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: