

Prüfbericht Nr. **55807520** (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ 19345  
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
 Via Bastion 49/4  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
 QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell MSW 30  
 Typ 19345  
 Radgröße 8 J x 19 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
500	19345 500 / Ø73,1-Ø60,1	5/108/60,1	45	780	2260	5/2020
500	19345 500 / Ø73,1-Ø63,4	5/108/63,4	45	780	2260	5/2020
500	19345 500 / Ø73,1-Ø65,1	5/108/65,1	45	780	2260	5/2020
500	19345 500 / Ø73,1-Ø67,1	5/108/67,1	45	780	2260	5/2020
001	19345 001 / ohne Ring	5/110/65,06	33	800	2260	5/2020
001	19345 001 / ohne Ring	5/110/65,06	33	800	2260	5/2020
502	19345 502 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	30	800	2260	5/2020
503	19345 503 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	34	850	2260	5/2020
504	19345 504 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	38	780	2260	5/2020
504	19345 504 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	38	780	2260	5/2020
501	19345 501 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	19	800	2260	5/2020
501	19345 501 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	19	800	2260	5/2020
501	19345 501 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	19	800	2260	5/2020
502	19345 502 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	30	800	2260	5/2020
502	19345 502 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	30	800	2260	5/2020
502	19345 502 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	30	800	2260	5/2020
502	19345 502 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	30	800	2260	5/2020
502	19345 502 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	30	800	2260	5/2020
503	19345 503 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	34	850	2260	5/2020
503	19345 503 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	34	850	2260	5/2020
503	19345 503 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	34	850	2260	5/2020
504	19345 504 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	38	780	2260	5/2020
504	19345 504 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	38	780	2260	5/2020
504	19345 504 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	38	780	2260	5/2020
002	19345 002 / ohne Ring	5/112/66,46	43	780	2260	5/2020
002	19345 002 / ohne Ring	5/112/66,46	43	780	2260	5/2020
501	19345 501 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	19	800	2260	5/2020
501	19345 501 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	19	800	2260	5/2020
502	19345 502 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	30	800	2260	5/2020
502	19345 502 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	30	800	2260	5/2020
503	19345 503 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	34	850	2260	5/2020
504	19345 504 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	38	780	2260	5/2020
505	19345 505 / Ø73,1-Ø56,1	5/114,3/56,1	45	780	2260	5/2020
505	19345 505 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	780	2260	5/2020
505	19345 505 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	780	2260	5/2020
505	19345 505 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	780	2260	5/2020
505	19345 505 / Ø73,1-Ø66,6	5/114,3/66,6	45	780	2260	5/2020
505	19345 505 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	780	2260	5/2020

Prüfbericht Nr. **55807520** (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand                      PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ 19345  
 Hersteller                              O.Z. Spa

Seite 2 von 4

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer                            53479  
 Herstellerzeichen                    MSW  
 Radtyp und Ausführung            19345 (s.o.)  
 Radgröße                              8Jx19H2  
 Einpreßtiefe                         ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen              CMA  
 Herstellungsdatum                 Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
500	5/108	45	780	2260	FE	07/2020	TRI Pogliano Milanese
001	5/110	33	800	2260	FE	07/2020	TRI Pogliano Milanese
501	5/112	19	800	2260	FE	07/2020	TRI Pogliano Milanese
502	5/112	30	800	2260	FE	07/2020	TRI Pogliano Milanese
503	5/112	34	800	2260	FE	07/2020	TRI Pogliano Milanese
503	5/112	34	850	2260	FE	01/2022	TRI Pogliano Milanese
504	5/112	38	780	2260	FE	07/2020	TRI Pogliano Milanese
002	5/112	43	780	2260	FE	07/2020	TRI Pogliano Milanese
505	5/114,3	45	780	2260	FE	07/2020	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren  
 ZnO=Zinkoxydpaste

Prüfbericht Nr. **55807520** (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ 19345  
O.Z. Spa

Seite 3 von 4

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
500	5/108	45	800	215/35R19	07/2020	TRI Pogliano Milanese
501	5/112	19	800	215/35R19	07/2020	TRI Pogliano Milanese
505	5/114,3	45	800	215/35R19	07/2020	TRI Pogliano Milanese
503	5/112	34	850	215/35R19	02/2022	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
500	5/108	45	800	285/55R19	FE	07/2020	TRI Pogliano Milanese
505	5/114,3	45	800	285/55R19	FE	07/2020	TRI Pogliano Milanese
503	5/112	34	850	285/45R19	FE	02/2022	TRI Pogliano Milanese
503	5/112	34	850	285/45R19	FE	02/2022	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO. Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 500, 5/108 ET45 betrug 12,90 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Prüfbericht Nr. **55807520** (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ 19345  
O.Z. Spa

Seite 4 von 4

**Anlagen**

Beschreibung		14.07.2020
	mit Änderung vom	13.01.2022
Radzeichnung	588809	07.05.2020
	mit Änderung vom	21.12.2021
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Zentrierringzeichnung	A731C3/1	26.02.2007
	mit Änderung vom	15.03.2010
Nabenkappenzeichnung	XC571FR	26.09.2016
Nabenkappenzeichnung	PCF82-C	25.06.2007
Nabenkappenzeichnung	XC566VW	10.05.2013
Nabenkappenzeichnung	214C-00	18.04.2017
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Verwendungen	Anlagen 1-37	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 24. Januar 2024



Pohl

00421357.DOC

**Anlage** „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55807520 (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand                      PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ 19345  
Hersteller                              O.Z. Spa

Seite 1 von 1

---

### Liste der Änderungen

Es wird geändert:                      Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: