

Prüfbericht Nr. **55001824** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.0JX18 H2 Typ 29107  
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
 Via Bastion 49/4  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
 QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell SPARCO FF2  
 Typ 29107  
 Radgröße 9 J x 18 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
505	29107505 / Ø63.3-Ø56.1	5/100/56,1	41	500	2150	11/2023
500	29107500 / Ø73.1-Ø57.1	5/112/57,1	35	650	2150	5/2023
501	29107501 / Ø73.1-Ø57.1	5/112/57,1	40	650	2150	5/2023
500	29107500 / Ø73.1-Ø66.45	5/112/66,45	35	650	2150	5/2023
501	29107501 / Ø73.1-Ø66.45	5/112/66,45	40	650	2150	5/2023
504	29107504 / Ø73.1-Ø56.1	5/114,3/56,1	45	650	2150	5/2023
502	29107502 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	30	650	2150	5/2023
503	29107503 / Ø73.1-Ø60.1	5/114,3/60,1	35	650	2150	5/2023
503	29107503 / Ø73.1-Ø64.1	5/114,3/64,1	35	650	2150	5/2023
504	29107504 / Ø73.1-Ø64.1	5/114,3/64,1	45	650	2150	5/2023
504	29107504 / Ø73.1-Ø66.1	5/114,3/66,1	45	650	2150	5/2023
502	29107502 / Ø73.1-Ø67.1	5/114,3/67,1	30	650	2150	5/2023
503	29107503 / Ø73.1-Ø67.1	5/114,3/67,1	35	650	2150	5/2023
504	29107504 / Ø73.1-Ø67.1	5/114,3/67,1	45	650	2150	5/2023

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 54942  
 Herstellerzeichen sparco  
 Radtyp und Ausführung 29107... (s.o)  
 Radgröße 9.0JX18 H2  
 Einpreßtiefe ET.. (s.o)  
 Gießereikennzeichen Z  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Prüfbericht Nr. **55001824** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9.0JX18 H2 Typ 29107  
O.Z. Spa

Seite 2 von 3

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
505	5/100	41	500	2150	FE	01/2024	TRM Shah Alam
500	5/112	35	650	2150	FE	11/2023	TRM Shah Alam
501	5/112	40	650	2150	FE	11/2023	TRM Shah Alam
502	5/114,3	30	650	2150	FE	11/2023	TRM Shah Alam
503	5/114,3	35	650	2150	FE	11/2023	TRM Shah Alam
504	5/114,3	45	650	2150	FE	11/2023	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
505	5/100	41	500	225/35R18	01/2024	TRM Shah Alam
501	5/112	40	650	225/35R18	12/2023	TRM Shah Alam
504	5/114,3	45	650	225/35R18	12/2023	TRM Shah Alam

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
501	5/112	40	650	285/60R18	FE	01/2024	TRM Shah Alam
504	5/114,3	45	650	285/60R18	FE	01/2024	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Prüfbericht Nr. **55001824** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9.0JX18 H2 Typ 29107  
O.Z. Spa

Seite 3 von 3

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 500 ET35 betrug 10,77 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland Malaysia Shah Alam ab November 2023 durchgeführt.

### Hinweise zum Sonderrad

Für die Sonderradausführung 29107505 wurde kein Verwendungsbereich festgelegt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

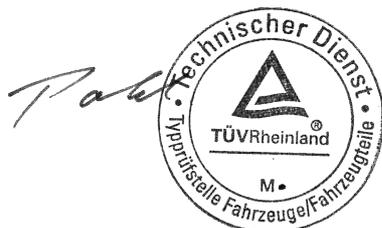
Beschreibung	-	17.01.2024
Radzeichnung	MD062-1890-IT01-CCD-08 Bl.1- 2	21.12.2022
	mit Änderung vom	30.10.2023
Zentrierringzeichnung	A731C3/1	26.02.2007
	mit Änderung vom	15.03.2010
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-6	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.09.2020
Nabenkappenzeichnung	PMC992A	13.07.2023
Nabenkappenzeichnung	PMC995A	13.07.2023
Verwendungen	Anlagen 1-13	26.01.2024

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 26. Januar 2024



Pohl

00421465.DOC