

Prüfbericht Nr. **55802621** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX18H2 Typ 19359
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MSW74
 Typ 19359
 Radgröße 8,5 J x 18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
500	19359 500 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	40	745	2250	2/2021
500	19359 500 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	40	745	2250	2/2021
500	19359 500 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	40	745	2250	2/2021
500	19359 500 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	40	745	2250	2/2021
004	19359 004 / ohne Ring	5/114,3/64,1	40	745	2250	2/2021
003	19359 003 / ohne Ring	5/120/72,56	37	745	2250	2/2021
003	19359 003 / ohne Ring	5/120/72,56	37	745	2250	2/2021
003	19359 003 / ohne Ring	5/120/72,56	37	745	2250	2/2021
002	19359 002 / ohne Ring	5/120/72,56	47	745	2250	2/2021
001	19359 001 / ohne Ring	5/120/72,56	50	745	2250	2/2021

Kennzeichnung

KBA-Nummer 53661
 Herstellerzeichen MSW
 Radtyp und Ausführung 19359...(s.o.)
 Radgröße 8.5JX18H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)
 Gießereikennzeichen CMA
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. **55802621** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX18H2 Typ 19359
O.Z. Spa

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
500	5/112	40	745	2250	FE	02/2021	TRI Pogliano Milanese
004	5/114,3	40	745	2250	FE	02/2021	TRI Pogliano Milanese
003	5/120	37	745	2250	FE	02/2021	TRI Pogliano Milanese
002	5/120	47	745	2250	FE	02/2021	TRI Pogliano Milanese
001	5/120	50	745	2250	FE	02/2021	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
500	5/112	40	745	215/40R18	03/2021	TRI Pogliano Milanese
001	5/120	50	745	215/40R18	03/2021	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
500	5/112	40	745	285/60R18	FE	02/2021	TRI Pogliano Milanese
001	5/120	50	745	285/60R18	FE	02/2021	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 500 betrug 11,60 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfbericht Nr. **55802621** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX18H2 Typ 19359
O.Z. Spa

Seite 3 von 3

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

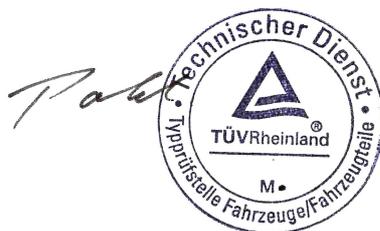
Beschreibung		12.02.2021
Radzeichnung	628858	02.11.2020
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Zentrierringzeichnung	A731C3/1	26.02.2007
	mit Änderung vom	15.03.2010
Nabenkappenzeichnung	XC565BW	06.06.2017
Nabenkappenzeichnung	XC575TE	26.03.2020
	mit Änderung vom	15.06.2020
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-6	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.09.2020
Verwendungen	Anlagen 1-10	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 30. Januar 2024



Pohl

00421555.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55802621 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX18H2 Typ 19359
Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: