

Prüfbericht Nr. **55803914** (15. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 bzw. EH2+ Typ 01962
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell LEGGERA HLT
 Typ 01962
 Radgröße 8,5 J x 19 H2 bzw. EH2+
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01962200 / L-Ø 63,4	5/108/63,4	45	650	2040	5/2014
200	01962200 / L-Ø 65,06	5/108/65,06	45	650	2040	5/2014
201	01962201 / L-Ø 57,06	5/112/57,06	30	690	2150	5/2014
202	01962202 / L-Ø 57,06	5/112/57,06	38	690	2150	5/2014
202	01962202 / L-Ø 57,06	5/112/57,06	38	690	2150	5/2014
203	01962203 / L-Ø 57,06	5/112/57,06	47	625	2115	5/2014
201	01962201 / L-Ø 66,46	5/112/66,46	30	690	2150	5/2014
202	01962202 / L-Ø 66,46	5/112/66,46	38	690	2150	5/2014
202	01962202 / L-Ø 66,46	5/112/66,46	38	690	2150	5/2014
203	01962203 / L-Ø66,46	5/112/66,46	47	625	2115	5/2014
203	01962203 / L-Ø66,46	5/112/66,46	47	625	2115	5/2014
201	01962201 / L-Ø 66,56	5/112/66,56	30	690	2150	5/2014
202	01962202 / L-Ø 66,56	5/112/66,56	38	690	2150	5/2014
203	01962203 / L-Ø66,56	5/112/66,56	47	625	2115	5/2014
207	01962 207 / L-Ø 56,1	5/114,3/56,1	38	690	2150	1/2015
207	01962 207 / L-Ø 60,1	5/114,3/60,1	38	690	2150	1/2015
207	01962 207 / L-Ø 64,1	5/114,3/64,1	38	690	2150	1/2015
207	01962 207 / L-Ø 64,1/70	5/114,3/64,1	38	690	2150	1/2015
207	01962 207 / L-Ø 66,1	5/114,3/66,1	38	690	2150	1/2015
207	01962 207 / L-Ø 67,1	5/114,3/67,1	38	690	2150	1/2015
204	01962204 / XL-Ø 60,1	5/120/60,1	29	690	2150	5/2014
208	01962 208 / XL-Ø 60,1	5/120/60,1	35	690	2150	1/2015
205	01962205 / XL-Ø 64,1	5/120/64,1	40	690	2150	5/2014
206	01962206 / XL-Ø 64,1	5/120/64,1	47	690	2150	5/2014
208	01962 208 / XL-Ø 67,1	5/120/67,1	35	690	2150	1/2015
205	01962205 / XL-Ø 67,1	5/120/67,1	40	690	2150	5/2014
204	01962204 / XL-Ø 72,56	5/120/72,56	29	690	2150	5/2014
208	01962 208 / XL-Ø 72,56	5/120/72,56	35	690	2150	1/2015
205	01962205 / XL-Ø 72,56	5/120/72,56	40	690	2150	5/2014
206	01962206 / XL-Ø 72,56	5/120/72,56	47	690	2150	5/2014
206	01962206 / XL-Ø 72,56	5/120/72,56	47	690	2150	5/2014
001	01962001 / ohne Ring	5/130/71,56	53	630	2040	5/2014

Prüfbericht Nr. **55803914** (15. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 bzw. EH2+ Typ 01962
O.Z. Spa

Seite 2 von 4

Kennzeichnung

KBA-Nummer	51084
Herstellerzeichen	O.Z. Racing
Radtyp und Ausführung	01962...(s.o)
Radgröße	8,5Jx19 H2 bzw. EH2+
Einpreßtiefe	ET...(s.o)
Herkunftsmerkmal	MADE IN ITALY
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
200	5/108	45	650	2040	FE	-	-
201	5/112	30	690	2150	FE	-	-
202	5/112	38	690	2150	FE	-	-
203	5/112	47	625	2115	FE	-	-
204	5/120	29	690	2150	FE	-	-
208	5/120	35	690	2150	FE	-	-
205	5/120	40	690	2150	FE	-	-
206	5/120	47	690	2150	FE	-	-
001	5/130	53	630	2040	FE	-	-

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Prüfbericht Nr. **55803914** (15. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 bzw. EH2+ Typ 01962
O.Z. Spa

Seite 3 von 4

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
200	5/108	45	650	225/35R19	-	-
203	5/112	47	690	225/35R19	-	-
205	5/120	40	690	225/35R19	-	-
206	5/120	47	690	225/35R19	-	-
001	5/130	53	630	225/35R19	-	-

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
202	5/112	38	690	275/45R19	FE	-	-
206	5/120	47	690	275/45R19	FE	-	-

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 01962202, 5/112 ET38 betrug 9,80 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Group ab Juni 2014 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführungen 204, 205, 206 und 208 werden mit der Humpform EH2+ gefertigt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Prüfbericht Nr. **55803914** (15. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 bzw. EH2+ Typ 01962
O.Z. Spa

Seite 4 von 4

Anlagen

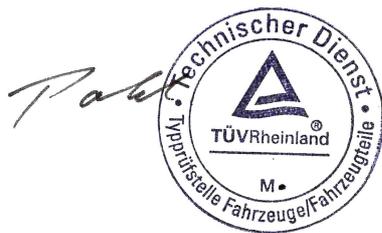
Beschreibung	-	06.06.2016
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-1	29.10.2013
	mit Änderung vom	20.01.2016
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.01.2016
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-2	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.01.2016
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	11.06.2019
Nabenkappenzeichnung	98-13-0661-1-00/01-1	24.10.2012
	mit Änderung vom	30.10.2012
Nabenkappenzeichnung	98-13-0673-00/01-2	24.05.2013
	mit Änderung vom	31.07.2013
Nabenkappenzeichnung	98-13-0653-00/02	19.09.2014
Radzeichnung	01-9-85-523/03	06.06.2016
Radzeichnung	01-9-85-523/04	06.06.2016
Verwendungen	Anlagen 1-32	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 30. Januar 2024



Pohl

00421566.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55803914 (15. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 bzw. EH2+ Typ 01962
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: