

Prüfbericht Nr. **55800621** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ 01C35
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 5

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell SUPERTURISMO AERO HLT
 Typ 01C35
 Radgröße 8,5 J x 19 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01C35 200 / L-Ø63,4	5/108/63,4	45	700	2100	11/2020
200	01C35 200 / L-Ø65,06	5/108/65,06	45	700	2100	11/2020
201	01C35 201 / L-Ø57,06	5/112/57,06	30	700	2100	11/2020
202	01C35 202 / L-Ø57,06	5/112/57,06	38	700	2100	11/2020
203	01C35 203 / L-Ø57,06	5/112/57,06	45	700	2100	11/2020
203	01C35 203 / L-Ø57,06	5/112/57,06	45	700	2100	11/2020
204	01C35 204 / L-Ø57,06	5/112/57,06	49	700	2100	11/2020
204	01C35 204 / L-Ø57,06	5/112/57,06	49	700	2100	11/2020
204	01C35 204 / L-Ø57,06	5/112/57,06	49	700	2100	11/2020
201	01C35 201 / L-Ø66,46	5/112/66,46	30	700	2100	11/2020
202	01C35 202 / L-Ø66,46	5/112/66,46	38	700	2100	11/2020
202	01C35 202 / L-Ø66,46	5/112/66,46	38	700	2100	11/2020
203	01C35 203 / L-Ø66,46	5/112/66,46	45	700	2100	11/2020
204	01C35 204 / L-Ø66,46	5/112/66,46	49	700	2100	11/2020
204	01C35 204 / L-Ø66,46	5/112/66,46	49	700	2100	11/2020
201	01C35 201 / L-Ø66,56	5/112/66,56	30	700	2100	11/2020
201	01C35 201 / L-Ø66,56	5/112/66,56	30	700	2100	11/2020
201	01C35 201 / L-Ø66,56	5/112/66,56	30	700	2100	11/2020
202	01C35 202 / L-Ø66,56	5/112/66,56	38	700	2100	11/2020
203	01C35 203 / L-Ø66,56	5/112/66,56	45	700	2100	11/2020
204	01C35 204 / L-Ø66,56	5/112/66,56	49	700	2100	11/2020
206	01C35 206 / L-Ø56,1	5/114,3/56,1	40	700	2100	11/2020
207	01C35 207 / L-Ø56,1	5/114,3/56,1	45	700	2100	11/2020
208	01C35 208 / L-Ø56,1	5/114,3/56,1	55	700	2100	11/2020
205	01C35 205 / L-Ø60,1	5/114,3/60,1	35	700	2100	11/2020
206	01C35 206 / L-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	700	2100	11/2020
207	01C35 207 / L-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	700	2100	11/2020
205	01C35 205 / L-Ø64,1	5/114,3/64,1	35	700	2100	11/2020
206	01C35 206 / L-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	700	2100	11/2020
207	01C35 207 / L-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	700	2100	11/2020
208	01C35 208 / L-Ø64,1	5/114,3/64,1	55	700	2100	11/2020
205	01C35 205 / L-Ø64,1/70,0	5/114,3/64,1	35	700	2100	11/2020
205	01C35 205 / L-Ø66,1	5/114,3/66,1	35	700	2100	11/2020
206	01C35 206 / L-Ø66,1	5/114,3/66,1	40	700	2100	11/2020

Prüfbericht Nr. **55800621** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ 01C35
O.Z. Spa

Seite 2 von 5

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
207	01C35 207 / L-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	700	2100	11/2020
208	01C35 208 / L-Ø66,1	5/114,3/66,1	55	700	2100	11/2020
206	01C35 206 / L-Ø66,56	5/114,3/66,56	40	700	2100	11/2020
207	01C35 207 / L-Ø66,56	5/114,3/66,56	45	700	2100	11/2020
205	01C35 205 / L-Ø67,1	5/114,3/67,1	35	700	2100	11/2020
206	01C35 206 / L-Ø67,1	5/114,3/67,1	40	700	2100	11/2020
207	01C35 207 / L-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	700	2100	11/2020
208	01C35 208 / L-Ø67,1	5/114,3/67,1	55	700	2100	11/2020
209	01C35 209 / XL-Ø64,1	5/120/64,1	47	700	2100	11/2020
209	01C35 209 / XL-Ø72,56	5/120/72,56	47	700	2100	11/2020
209	01C35 209 / XL-Ø72,56	5/120/72,56	47	700	2100	11/2020

Kennzeichnung

KBA-Nummer	53483
Herstellerzeichen	O.Z. Racing
Radtyp und Ausführung	01C35...(s.o.)
Radgröße	8.5JX19H2
Einpreßtiefe	ET...(s.o.)
Herkunftsmerkmal	MADE IN ITALY
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. **55800621** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ 01C35
O.Z. Spa

Seite 3 von 5

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
200	5/108	45	700	2100	FE	10/2020	TRI Pogliano Milanese
201	5/112	30	700	2100	FE	10/2020	TRI Pogliano Milanese
202	5/112	38	700	2100	FE	12/2020	TRI Pogliano Milanese
203	5/112	45	700	2100	FE	12/2020	TRI Pogliano Milanese
204	5/112	49	700	2100	FE	10/2020	TRI Pogliano Milanese
205	5/114,3	35	700	2100	FE	12/2020	TRI Pogliano Milanese
206	5/114,3	40	700	2100	FE	12/2020	TRI Pogliano Milanese
207	5/114,3	45	700	2100	FE	12/2020	TRI Pogliano Milanese
208 mit Kunststoff-Einsatz P1/P1-V	5/114,3	55	700	2100	FE	01/2021	TRI Pogliano Milanese
208 mit Kunststoff-Einsatz P2/P2-V	5/114,3	55	700	2100	FE	01/2021	TRI Pogliano Milanese
208	5/114,3	55	700	2100	FE	10/2020	TRI Pogliano Milanese
209	5/120	47	700	2100	FE	10/2020	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
200	5/108	45	700	215/35R19	10/2020	TRI Pogliano Milanese
201	5/112	30	700	215/35R19	10/2020	TRI Pogliano Milanese
204	5/112	49	700	215/35R19	10/2020	TRI Pogliano Milanese
208	5/114,3	55	700	215/35R19	10/2020	TRI Pogliano Milanese
209	5/120	47	700	215/35R19	10/2020	TRI Pogliano Milanese
208 mit Kunststoff-Einsatz P1/P1-V	5/114,3	55	700	215/35R19	01/2021	TRI Pogliano Milanese
208 mit Kunststoff-Einsatz P2/P2-V	5/114,3	55	700	215/35R19	01/2021	TRI Pogliano Milanese

Prüfbericht Nr. **55800621** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ 01C35
O.Z. Spa

Seite 4 von 5

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
200	5/108	45	700	285/55R19	FE	10/2020	TRI Pogliano Milanese
209	5/120	47	700	285/55R19	FE	10/2020	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 200 betrug 10,30 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Kennzeichnung der Genehmigungsnummer befindet sich unter dem Nabendeckel.
Das Sonderrad wird mit verschraubten Kunststoffeinsätzen verwendet. Aufgrund des Materials, der Art der Befestigung und der Position der Einsätze ist ein dauerhaft sicherer Sitz gewährleistet.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Prüfbericht Nr. **55800621** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ 01C35
O.Z. Spa

Seite 5 von 5

Anlagen

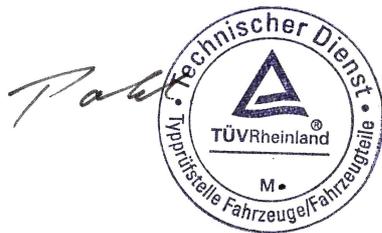
Beschreibung		22.01.2021
Radzeichnung	01_9_85_573-02	20.01.2021
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	03.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	13.07.2020
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-6	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.09.2020
Nabenkappenzeichnung	98_13_0679_00-02	08.02.2019
Nabenkappenzeichnung	98_12_0685_00-02-0	23.11.2020
Nabenkappenzeichnung	98_12_0686_00-02-0	18.01.2021
Radeinsätze	98-28-04-00	14.12.2020
Radeinsätze	98-28-10-00	19.01.2021
Radeinsätze_montage	98-28-51-00	22.01.2021
Prüfbericht über Aeroblenden	21-0196	08.04.2021
Verwendungen	Anlagen 1-45	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 5.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 31. Januar 2024



Pohl

00421729.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55800621 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ 01C35
Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: