

Prüfbericht Nr. **55804722** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ 19397  
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
 Via Bastion 49/4  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
 QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell MSW43  
 Typ 19397  
 Radgröße 8,5 J x 20 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
001	19397 001 / ohne Ring	5/108/63,34	40	760	2260	5/2022
002	19397 002 / ohne Ring	5/108/63,34	45	760	2260	5/2022
500	19397 500 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	28	860	2410	5/2022
501	19397 501 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	35	860	2260	5/2022
502	19397 502 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	40	860	2260	5/2022
503	19397 503 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	45	860	2260	5/2022
003	19397 003 / ohne Ring	5/112/66,56	28	860	2410	5/2022
500	19397 500 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	28	860	2410	5/2022
501	19397 501 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	35	860	2260	5/2022
502	19397 502 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	40	860	2260	5/2022
503	19397 503 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	45	860	2260	5/2022
500	19397 500 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	28	860	2410	5/2022
003	19397 003 / ohne Ring	5/112/66,56	28	860	2410	5/2022
501	19397 501 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	35	860	2260	5/2022
502	19397 502 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	40	860	2260	5/2022
503	19397 503 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	45	860	2260	5/2022
505	19397 505 / Ø73,1-Ø56,1	5/114,3/56,1	45	860	2260	5/2022
504	19397 504 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	30	860	2260	5/2022
505	19397 505 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	860	2260	5/2022
504	19397 504 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	30	860	2260	5/2022
505	19397 505 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	860	2260	5/2022
504	19397 504 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	30	860	2260	5/2022
505	19397 505 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	860	2260	5/2022
504	19397 504 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	30	860	2260	5/2022
505	19397 505 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	860	2260	5/2022

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 54397  
 Herstellerzeichen MSW  
 Radtyp und Ausführung 19397...(s.o.)  
 Radgröße 8.5JX20H2  
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)  
 Gießereikennzeichen CMA  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Prüfbericht Nr. **55804722** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ 19397  
O.Z. Spa

Seite 2 von 4

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
001	5/108	40	760	2260	FE	06/2022	TRI Pogliano Milanese
002	5/108	45	760	2260	FE	06/2022	TRI Pogliano Milanese
500	5/112	28	860	2410	FE	06/2022	TRI Pogliano Milanese
501	5/112	35	860	2260	FE	06/2022	TRI Pogliano Milanese
502	5/112	40	860	2260	FE	06/2022	TRI Pogliano Milanese
504	5/114,3	30	860	2260	FE	06/2022	TRI Pogliano Milanese
505	5/114,3	45	860	2260	FE	06/2022	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
002	5/108	45	760	225/30R20	06/2022	TRI Pogliano Milanese
500	5/112	28	860	225/30R20	06/2022	TRI Pogliano Milanese
503	5/112	45	860	225/30R20	06/2022	TRI Pogliano Milanese
505	5/114,3	45	860	225/30R20	06/2022	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
002	5/108	45	860	285/50R20	FE	06-07/2022	TRI Pogliano Milanese
505	5/114,3	45	860	285/50R20	FE	06-07/2022	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 001 betrug 15,70 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung		20.06.2022
Radzeichnung	663850	10.02.2022
	mit Änderung vom	17.06.2022
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Zentrierringzeichnung	A731C3/1	26.02.2007
	mit Änderung vom	15.03.2010
Nabenkappenzeichnung	XC571FR	26.09.2016
Nabenkappenzeichnung	XCA61	07.01.2022
Nabenkappenzeichnung	XC566VW	10.05.2010
Nabenkappenzeichnung	XC565BW	06.06.2017
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-13-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	19.02.2018
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-6	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.09.2020
Verwendungen	Anlagen 1-25	

Prüfbericht Nr. **55804722** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ 19397  
O.Z. Spa

---

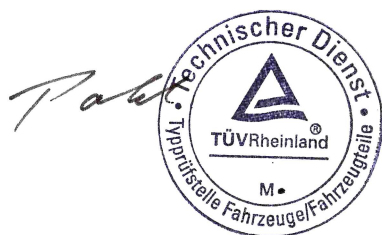
Seite 4 von 4

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 31. Januar 2024



Pohl

00421750.DOC

§22 54397\*02

**Anlage** „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55804722 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand                      PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ 19397  
Hersteller                              O.Z. Spa

Seite 1 von 1

---

### Liste der Änderungen

Es wird geändert:                      Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: