

Prüfbericht Nr. **55065420** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ 29093
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell ASSETTO GARA
 Typ 29093
 Radgröße 8,5 J x 20 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
500	29093500 / Ø73,1-Ø63,4	5/108/63,4	45	725	2250	8/2020
500	29093500 / Ø73,1-Ø65,1	5/108/65,1	45	725	2250	8/2020
501	29093501 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	30	725	2250	8/2020
502	29093502 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	35	725	2250	8/2020
503	29093503 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	40	725	2250	8/2020
504	29093504 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	45	725	2250	8/2020
501	29093501 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	30	725	2250	8/2020
502	29093502 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	35	725	2250	8/2020
503	29093503 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	40	725	2250	8/2020
504	29093504 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	45	725	2250	8/2020
501	29093501 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	30	725	2250	8/2020
502	29093502 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	35	725	2250	8/2020
503	29093503 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	40	725	2250	8/2020
504	29093504 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	45	725	2250	8/2020
505	29093505 / Ø73,1-Ø56,1	5/114,3/56,1	40	725	2250	8/2020
505	29093505 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	725	2250	8/2020
505	29093505 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	725	2250	8/2020
001	29093001 / ohne Ring	5/114,3/64,1	35	745	2250	8/2020
505	29093505 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	40	725	2250	8/2020
505	29093505 / Ø73,1-Ø66,6	5/114,3/66,6	40	725	2250	8/2020
505	29093505 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	40	725	2250	8/2020

Kennzeichnung

KBA-Nummer 53622
 Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 29093... (s.o.)
 Radgröße 8.5JX20 H2
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
 Gießereikennzeichen Z
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfbericht Nr. **55065420** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ 29093
O.Z. Spa

Seite 2 von 3

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
500	5/108	45	725	2250	FE	10/2020	TRM Shah Alam
501	5/112	30	725	2250	FE	10/2020	TRM Shah Alam
502	5/112	35	725	2250	FE	10/2020	TRM Shah Alam
503	5/112	40	725	2250	FE	10/2020	TRM Shah Alam
504	5/112	45	725	2250	FE	10/2020	TRM Shah Alam
505	5/114,3	40	725	2250	FE	10/2020	TRM Shah Alam
001	5/114,3/64,1	35	745	2250	FE	10/2020	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
500	5/108	45	725	225/35R20	10/2020	TRM Shah Alam
504	5/112	45	725	225/35R20	10/2020	TRM Shah Alam
505	5/114,3	40	745	225/35R20	10/2020	TRM Shah Alam

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
500	5/108	45	745	275/40R20	FE	11/2020	TZT Lambsheim
505	5/114,3	40	745	275/40R20	FE	11/2020	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Prüfbericht Nr. **55065420** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ 29093
O.Z. Spa

Seite 3 von 3

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 500, 5/108 ET45 betrug 12,37 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland Malaysia Shah Alam im Oktober 2020 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	19.11.2020
Radzeichnung Blatt 1+2	SJ01G_8520H2_OZ mit Änderung vom	18.05.2020 19.11.2020
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7 mit Änderung vom	29.10.2013 15.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-13-4 mit Änderung vom	29.10.2013 19.02.2018
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-5 mit Änderung vom	29.10.2013 15.10.2019
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Zentrierringzeichnung	A731C3/1 mit Änderung vom	26.02.1007 15.03.2010
Nabenkappenzeichnung	PC-987	19.11.2009
Verwendungen	Anlagen 1-21	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 1. Februar 2024



Pohl

00421884.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55065420 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ 29093
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: