

Prüfbericht Nr. **55809521** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ 01C39
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 5

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell SUPERTURISMO AERO HLT
 Typ 01C39
 Radgröße 8,5 J x 20 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01C39 200 / L-Ø63,4	5/108/63,4	40	720	2100	3/2021
201	01C39 201 / L-Ø63,4	5/108/63,4	45	720	2100	3/2021
200	01C39 200 / L-Ø65,06	5/108/65,06	40	720	2100	3/2021
201	01C39 201 / L-Ø65,06	5/108/65,06	45	720	2100	3/2021
203	01C39 203 / L-Ø57,06	5/112/57,06	28	720	2100	3/2021
204	01C39 204 / L-Ø57,06	5/112/57,06	35	720	2100	3/2021
205	01C39 205 / L-Ø57,06	5/112/57,06	40	720	2100	3/2021
206	01C39 206 / L-Ø57,06	5/112/57,06	45	720	2100	3/2021
202	01C39 202 / L-Ø66,46	5/112/66,46	20	720	2100	3/2021
202	01C39 202 / L-Ø66,46	5/112/66,46	20	720	2100	3/2021
203	01C39 203 / L-Ø66,46	5/112/66,46	28	720	2100	3/2021
203	01C39 203 / L-Ø66,46	5/112/66,46	28	720	2100	3/2021
203	01C39 203 / L-Ø66,46	5/112/66,46	28	720	2100	3/2021
204	01C39 204 / L-Ø66,46	5/112/66,46	35	720	2100	3/2021
204	01C39 204 / L-Ø66,46	5/112/66,46	35	720	2100	3/2021
204	01C39 204 / L-Ø66,46	5/112/66,46	35	720	2100	3/2021
204	01C39 204 / L-Ø66,46	5/112/66,46	35	720	2100	3/2021
204	01C39 204 / L-Ø66,46	5/112/66,46	35	720	2100	3/2021
204	01C39 204 / L-Ø66,46	5/112/66,46	35	720	2100	3/2021
204	01C39 204 / L-Ø66,46	5/112/66,46	35	720	2100	3/2021
205	01C39 205 / L-Ø66,46	5/112/66,46	40	720	2100	3/2021
205	01C39 205 / L-Ø66,46	5/112/66,46	40	720	2100	3/2021
206	01C39 206 / L-Ø66,46	5/112/66,46	45	720	2100	3/2021
202	01C39 202 / L-Ø66,56	5/112/66,56	20	720	2100	3/2021
203	01C39 203 / L-Ø66,56	5/112/66,56	28	720	2100	3/2021
203	01C39 203 / L-Ø66,56	5/112/66,56	28	720	2100	3/2021
203	01C39 203 / L-Ø66,56	5/112/66,56	28	720	2100	3/2021
204	01C39 204 / L-Ø66,56	5/112/66,56	35	720	2100	3/2021
205	01C39 205 / L-Ø66,56	5/112/66,56	40	720	2100	3/2021
205	01C39 205 / L-Ø66,56	5/112/66,56	40	720	2100	3/2021
206	01C39 206 / L-Ø66,56	5/112/66,56	45	720	2100	3/2021

Prüfbericht Nr. **55809521** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ 01C39
O.Z. Spa

Seite 2 von 5

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
208	01C39 208 / L-Ø56,1	5/114,3/56,1	45	720	2100	3/2021
207	01C39 207 / L-Ø60,1	5/114,3/60,1	35	720	2100	3/2021
208	01C39 208 / L-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	720	2100	3/2021
207	01C39 207 / L-Ø64,1	5/114,3/64,1	35	720	2100	3/2021
208	01C39 208 / L-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	720	2100	3/2021
207	01C39 207 / L-Ø64,1/70,0	5/114,3/64,1	35	720	2100	3/2021
207	01C39 207 / L-Ø66,1	5/114,3/66,1	35	720	2100	3/2021
208	01C39 208 / L-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	720	2100	3/2021
207	01C39 207 / L-Ø67,1	5/114,3/67,1	35	720	2100	3/2021
208	01C39 208 / L-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	720	2100	3/2021
001	01C39 001 / ohne Ring	5/130/71,56	49	720	2100	3/2021
001	01C39 001 / ohne Ring	5/130/71,56	49	720	2100	3/2021
001	01C39 001 / ohne Ring	5/130/71,56	49	720	2100	3/2021
002	01C39 002 / ohne Ring	5/130/71,56	54	720	2100	3/2021

Kennzeichnung

KBA-Nummer	53536
Herstellerzeichen	O.Z. Racing
Radtyp und Ausführung	01C39... (s.o.)
Radgröße	8.5JX20H2
Einpreßtiefe	ET... (s.o.)
Herkunftsmerkmal	MADE IN ITALY
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. **55809521** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ 01C39
O.Z. Spa

Seite 3 von 5

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
200	5/108	40	720	2100	FE	04/2021	TRI Pogliano Milanese
201	5/108	45	720	2100	FE	02/2021	TRI Pogliano Milanese
202	5/112	20	720	2100	FE	04/2021	TRI Pogliano Milanese
203	5/112	28	720	2100	FE	04/2021	TRI Pogliano Milanese
204	5/112	35	720	2100	FE	02/2021	TRI Pogliano Milanese
205	5/112	40	720	2100	FE	04/2021	TRI Pogliano Milanese
207	5/114,3	35	720	2100	FE	02/2021	TRI Pogliano Milanese
208	5/114,3	45	720	2100	FE	04/2021	TRI Pogliano Milanese
001	5/130	49	720	2100	FE	04/2021	TRI Pogliano Milanese
002 mit Kunststoff-Einsatz P2/P2-V	5/130	54	720	2100	FE	09/2021	TRI Pogliano Milanese
002	5/130	54	720	2100	FE	02/2021	TRI Pogliano Milanese
002 mit Kunststoff-Einsatz P1/P1-V	5/130	54	720	2100	FE	02/2021	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
201	5/108	45	720	225/30R20	02/2021	TRI Pogliano Milanese
204	5/112	35	720	225/30R20	02/2021	TRI Pogliano Milanese
207	5/114,3	35	720	225/30R20	02/2021	TRI Pogliano Milanese
002 mit Kunststoff-Einsatz P1/P1-V	5/130	54	720	225/30R20	02/2021	TRI Pogliano Milanese
002 mit Kunststoff-Einsatz P/P2-V	5/130	54	720	225/30R20	09/2021	TRI Pogliano Milanese

Prüfbericht Nr. **55809521** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ 01C39
O.Z. Spa

Seite 4 von 5

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
201	5/108	45	720	275/40R20	FE	02/2021	TRI Pogliano Milanese
207	5/114,3	35	720	275/40R20	FE	02/2021	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 201 betrug 11,10 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Kennzeichnung der Genehmigungsnummer befindet sich unter dem Nabendeckel.

Das Sonderrad wird mit verschraubten Kunststoffeinsätzen verwendet. Aufgrund des Materials, der Art der Befestigung und der Position der Einsätze ist ein dauerhaft sicherer Sitz gewährleistet.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Prüfbericht Nr. **55809521** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ 01C39
O.Z. Spa

Seite 5 von 5

Anlagen

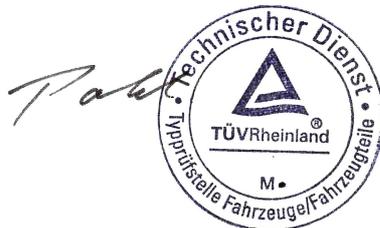
Beschreibung		12.02.2021
Radzeichnung	01_20_85_573-03	09.02.2021
Radzeichnung	01_20_85_573-04	10.02.2021
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	03.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	13.07.2020
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-6	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.09.2020
Nabenkappenzeichnung	98_13_0679_00-02	08.02.2019
Nabenkappenzeichnung	98_12_0687_00-02-1	13.01.2021
	mit Änderung vom	10.02.2021
Nabenkappenzeichnung	98_12_0688_00-02-0	12.02.2021
Radeinsätze	98-28-06-00	21.01.2021
Radeinsätze	98-28-11-00	12.02.2021
Radeinsätze Montage	98-28-52-00	25.01.2021
Prüfbericht über Aeroblenden	21-0196 (3. Ausfertigung)	17.09.2021
Verwendungen	Anlagen 1-44	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 5.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 1. Februar 2024



Pohl

00421895.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55809521 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ 01C39
Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: