

Prüfbericht Nr. **55802207** (14. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5 J x 20 H2 Typ 01715
O.Z. Spa

Seite 1 von 4

AuftraggeberO.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603**Prüfgegenstand**

PKW-Sonderrad

Modell

Ultraleggera

Typ

01715

Radgröße

8,5 J x 20 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
202	01715202 / XL-Ø57,06	5/112/57,06	32	700	2100	10/2006
200	01715200 / XL-Ø57,06	5/112/57,06	35	700	2100	10/2006
206	01715206 / XL-Ø57,06	5/112/57,06	45	650	1990	10/2006
202	01715202 / DS5G XL-Ø66,56 d=5mm [1]	5/112/66,56	27	700	2100	10/2006
202	01715202 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	32	700	2100	10/2006
200	01715200 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	35	700	2100	10/2006
206	01715206 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	45	650	1990	10/2006
200	01715200 / XL-Ø66,56	5/112/66,56	35	700	2100	10/2006
206	01715206 / XL-Ø66,56	5/112/66,56	45	650	1990	10/2006
201	01715201 / L-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	700	2100	10/2006
201	01715201 / L-Ø64,1/70	5/114,3/64,1	40	700	2100	10/2006
006	01715006 / ohne Ring	5/114/67,1	39	700	2100	1/2011
201	01715201 / L-Ø67,1	5/114,3/67,1	40	700	2100	10/2006
008	01715008 / ohne Ring	5/115/70,2	40	630	2150	10/2013
009	01715 009 / ohne Ring	5/120/64,1	45	550	2050	9/2017
204	01715204 / XL-Ø67,1	5/120/67,1	34	685	2100	10/2006
204	01715204 / DS20 XL-Ø72,56 d=20mm [2]	5/120/72,56	14	685	2100	10/2006
204	01715204 / XL-Ø72,56	5/120/72,56	34	685	2100	10/2006
007	01715007 / ohne Ring	5/130/71,5	50	610	2095	3/2012
007	01715007 / ohne Ring	5/130/71,5	50	610	2095	3/2012
002	01715002 / ohne Ring	5/130/71,5	55	610	2030	10/2006
002	01715002 / ohne Ring	5/130/71,5	55	610	2030	10/2006

[1] Sonderrad mit ET 32 und 5 mm Distanzscheibe DS5G XL-Ø66,56

[2] Sonderrad mit ET 34 und 20 mm Distanzscheibe DS20 XL-Ø72,56

Prüfbericht Nr. **55802207** (14. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5 J x 20 H2 Typ 01715
O.Z. Spa

Seite 2 von 4

Kennzeichnung

KBA-Nummer	50570
Herstellerzeichen	OZ
Radtyp und Ausführung	01715...(s.o.)
Radgröße	8,5 J x 20 H2
Einpreßtiefe	ET...(s.o.)
Herkunftsmerkmal	Made in Italy
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
202	5/112	32	700	2100	FE	-	-
200	5/112	35	700	2100	FE	-	-
206	5/112	45	650	1990	FE	-	-
201	5/114,3	40	700	2100	FE	-	-
204	5/120	34	685	2100	FE	-	-
009	5/120	45	550	2050	FE	-	-
007	5/130	50	610	2095	FE	-	-
002	5/130	55	610	2030	FE	-	-

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
204	5/120	34	685	225/35R20	-	-
002	5/130	55	700	225/30R20	-	-
206	5/112	45	700	225/30R20	-	-

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
201	5/114,3	40	700	255/35R20	FE	-	-
202	5/112	32	700	255/35R20	FE	-	-

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO. Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 01715 202, 5/112 ET32 betrug 10,50 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco und Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Italia S.r.l. ab März 2007 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Für die Sonderradausführung 006 wurde kein Verwendungsbereich festgelegt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	18.06.2015
	mit Änderung vom	13.10.2017
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-0	29.10.2013
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-2	29.10.2013
	mit Änderung vom	29.04.2014
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-1	29.10.2013
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	11.06.2019
Nabenkappenzeichnung	98-13-0595-00/03	11.12.1997
Distanzscheibe	98_01_00-17-2	29.10.2013
	mit Änderung vom	06.11.2014
Verwendungen	Anlagen 1-21	
Radzeichnung	01-20-85-470/04	19.06.2015
	mit Änderung vom	13.10.2017

Prüfbericht Nr. **55802207** (14. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5 J x 20 H2 Typ 01715
O.Z. Spa

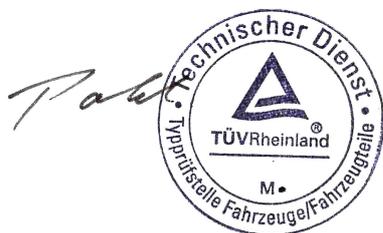
Seite 4 von 4

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 1. Februar 2024



Pohl

00421910.DOC

§22 50570*13

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55802207 (14. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5 J x 20 H2 Typ 01715
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: