

Prüfbericht Nr. **55801818** (10. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,5J x 22 H2 Typ 01A52
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell HYPER XT FLAT
 Typ 01A52
 Radgröße 9,5 J x 22 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
002	01A52 002 / ohne Ring	5/108/63,4	36	950	2310	10/2017
001	01A52 001 / ohne Ring	5/108/63,4	40	950	2310	10/2017
202	01A52 202 / XL-Ø57,06	5/112/57,06	32	1050	2310	6/2019
003	01A52 003 / ohne Ring	5/112/66,46	24	950	2310	10/2017
003	01A52 003 / ohne Ring	5/112/66,46	24	950	2310	10/2017
004	01A52 004 / ohne Ring	5/112/66,46	32	950	2310	10/2017
004	01A52 004 / ohne Ring	5/112/66,46	32	950	2310	10/2017
004	01A52 004 / ohne Ring	5/112/66,46	32	950	2310	10/2017
202	01A52 202 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	32	1050	2310	6/2019
200	01A52 200 / XL- Ø66,46	5/112/66,46	54	950	2310	10/2017
200	01A52 200 / XL- Ø66,46	5/112/66,46	54	950	2310	10/2017
202	01A52 202 / XL-Ø66,56	5/112/66,56	32	1050	2310	6/2019
202	01A52 202 / XL-Ø66,56	5/112/66,56	32	1050	2310	6/2019
201	01A52 201 / XL- Ø72,56	5/120/72,56	40	950	2310	10/2017
005	01A52 005 / ohne Ring	5/120/72,56	45	950	2310	10/2017
006	01A52 006 / ohne Ring	5/120/72,56	52	950	2310	10/2017
201	01A52 201 / XL- Ø74,06	5/120/74,06	40	950	2310	10/2017
007	01A52 007 / ohne Ring	5/130/71,56	52	950	2310	10/2017

Kennzeichnung

KBA-Nummer 51710
 Herstellerzeichen OZ RACING
 Radtyp und Ausführung 01A52...(s.o.)
 Radgröße 9,5J x 22 H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfbericht Nr. **55801818** (10. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,5J x 22 H2 Typ 01A52
O.Z. Spa

Seite 2 von 4

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
002	5/108	36	950	2310	FE	02/2018	TRI Pogliano Milanese
001	5/108	40	950	2310	FE	02/2018	TRI Pogliano Milanese
003	5/112	24	950	2310	FE	02/2018	TRI Pogliano Milanese
004	5/112	32	950	2310	FE	02/2018	TRI Pogliano Milanese
202	5/112	32	975	2410	FE	09/2020	TRI Pogliano Milanese
202	5/112	32	1050	2310	FE	12/2023	TRI Pogliano Milanese
200	5/112	54	950	2310	FE	02/2018	TRI Pogliano Milanese
201	5/120	40	950	2310	FE	03/2018	TRI Pogliano Milanese
005	5/120	45	950	2310	FE	03/2018	TRI Pogliano Milanese
006	5/120	52	950	2310	FE	03/2018	TRI Pogliano Milanese
007	5/130	52	950	2310	FE	02/2018	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
001	5/108	40	950	245/35R22	02/2018	TRI Pogliano Milanese
004	5/112	32	950	245/35R22	02/2018	TRI Pogliano Milanese
200	5/112	54	950	245/35R22	02/2018	TRI Pogliano Milanese
006	5/120	52	950	245/35R22	03/2018	TRI Pogliano Milanese
007	5/130	52	950	245/35R22	02/2018	TRI Pogliano Milanese
202	5/112	32	975	245/35R22	09/2020	TRI Pogliano Milanese
202	5/112	32	1050	255/30R22	12/2023	TRI Pogliano Milanese

Prüfbericht Nr. **55801818** (10. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,5J x 22 H2 Typ 01A52
O.Z. Spa

Seite 3 von 4

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
001	5/108	40	950	285/35R22	FE	03/2018	TZT Lambsheim
007	5/130	52	950	285/35R22	FE	03/2018	TZT Lambsheim
202	5/112	32	975	305/45R22	FE	09/2020	TRI Pogliano Milanese
202	5/112	32	975	305/45R22	FE	09/2020	TRI Pogliano Milanese
202	5/112	32	1050	305/45R22	FE	12/2023	TRI Pogliano Milanese
202	5/112	32	1050	305/45R22	FE	12/2023	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 01A52 001, 5/108 ET40 betrug 15,92 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Prüfbericht Nr. **55801818** (10. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,5J x 22 H2 Typ 01A52
O.Z. Spa

Seite 4 von 4

Anlagen

Beschreibung	-	13.02.2018
	mit Änderung vom	20.11.2023
Radzeichnung	01-22-95-547/05-2	19.12.2017
	mit Änderung vom	20.11.2023
Radzeichnung	01-22-95-547/06	19.12.2017
Radzeichnung	01-22-95-547/07	19.12.2017
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	13.07.2020
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-3	29.10.2013
	mit Änderung vom	20.09.2016
Zentrierzeichnung	98_01_00-16-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	03.10.2019
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-5	29.10.2013
	mit Änderung vom	19.02.2018
Nabenkappenzeichnung	98-13-0608-00/02	27.08.1997
Nabenkappenzeichnung	98-13-0653-00/02	19.09.2014
Nabenkappenzeichnung	98-13-0660-00/02	19.04.2014
Nabenkappenzeichnung	98_13_0667_00-02	29.01.2018
Nabenkappenzeichnung	98_13_0676_00-02	13.02.2018
Verwendungen	Anlagen 1-18	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 7. Februar 2024



Pohl

00422186.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55801818 (10. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,5J x 22 H2 Typ 01A52
Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Radbeschreibung
 Aktualisierung Radzeichnung
 Radlasterhöhung der Radausführung 202
 Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt: Biegeumlaufprüfung Ausführung 202 ergänzt
 Impact Test Ausführung 202 ergänzt
 Abrollprüfung Ausführung 202 ergänzt

Es entfällt: