

Prüfbericht Nr. **55803518** (9. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10,5Jx22 H2 Typ 01A54
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell HYPER XT DEEP CONCAVE
 Typ 01A54
 Radgröße 10,5 J x 22 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
001	01A54 001 / ohne Ring	5/112/66,46	18	950	2310	10/2017
001	01A54 001 / ohne Ring	5/112/66,46	18	950	2310	10/2017
200	01A54 200 / DS5G XL-Ø66,56 d=5mm [1]	5/112/66,46	20	950	2310	10/2017
200	01A54 200 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	25	950	2310	10/2017
201	01A54 201 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	52	950	2310	10/2017
202	01A54 202 / XL-Ø66,56	5/112/66,56	43	1050	2410	12/2019
002	01A54 002 / ohne Ring	5/114/67,04	53	950	2310	10/2017

[1] Sonderrad mit ET 25 und 5 mm Distanzscheibe DS5G XL-Ø66,56

Kennzeichnung

KBA-Nummer 51712
 Herstellerzeichen OZ RACING
 Radtyp und Ausführung 01A54...(s.o.)
 Radgröße 10,5Jx22 H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. **55803518** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 10,5Jx22 H2 Typ 01A54
O.Z. Spa

Seite 2 von 4

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
001	5/112	18	950	2310	FE	02/2018	TRI Pogliano Milanese
200	5/112	25	950	2310	FE	02/2018	TRI Pogliano Milanese
202	5/112	43	975	2410	FE	04/2020	TRI Pogliano Milanese
202	5/112	43	1050	2410	FE	12/2023	TRI Pogliano Milanese
201	5/112	52	950	2310	FE	02/2018	TRI Pogliano Milanese
002	5/114	53	950	2310	FE	11/2019	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
200	5/112	25	950	265/35R22	02/2018	TRI Pogliano Milanese
201	5/112	52	950	265/35R22	02/2018	TRI Pogliano Milanese
002	5/114	53	950	265/35R22	11/2019	TRI Pogliano Milanese
202	5/112	43	975	265/35R22	04/2020	TRI Pogliano Milanese
202	5/112	43	1050	265/35R22	12/2023	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
001	5/112	18	950	315/30R22	FE	03/2018	Qualilab Capriano Del Colle (BS)
201	5/112	52	950	315/30R22	FE	03/2018	Qualilab Capriano Del Colle (BS)
202	5/112	43	975	315/30R22	FE	04/2020	TRI Pogliano Milanese
202	5/112	43	975	315/30R22	FE	04/2020	TRI Pogliano Milanese
202	5/112	43	1050	325/55R22	FE	12/2023	TRI Pogliano Milanese
202	5/112	43	1050	325/55R22	FE	12/2023	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Prüfbericht Nr. **55803518** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 10,5Jx22 H2 Typ 01A54
O.Z. Spa

Seite 3 von 4

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 01A54 001, 5/112 ET18 betrug 16,70 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Für die Sonderradausführung 002 wurde kein Verwendungsbereich festgelegt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	21.03.2018
	mit Änderung vom	27.11.2023
Radzeichnung	01-22-105-547/02	19.12.2017
Abrolltest	260-QL18-R02 ver.0	28.02.2018
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	13.07.2020
Nabenkappenzeichnung	98-13-0608-00/02	27.08.1997
Nabenkappenzeichnung	98-13-0660-00/02	19.04.2014
Nabenkappenzeichnung	98_13_0676_00-02	13.02.2018
Distanzscheibe	98_01_00-17-5	29.10.2013
	mit Änderung vom	22.10.2021
Radzeichnung	01_22_105_547-05	21.10.2019
Nabenkappenzeichnung	98_13_0653_00-2	19.09.2014
Radzeichnung	01_22_105_547-07-1	14.04.2020
	mit Änderung vom	27.11.2023
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	03.10.2019
Verwendungen	Anlagen 1-6	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Prüfbericht Nr. **55803518** (9. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

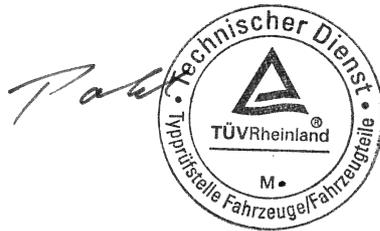
PKW-Sonderrad 10,5Jx22 H2 Typ 01A54
O.Z. Spa

Seite 4 von 4

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 7. Februar 2024



Pohl

00422187.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55803518 (9. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 10,5Jx22 H2 Typ 01A54
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Radbeschreibung
Aktualisierung Radzeichnung
Aktualisierung Befestigungsmittelzeichnung
Aktualisierung Distanzscheibenzeichnung
Radlasterhöhung der Radausführung 202
Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt: Biegeumlaufprüfung Ausführung 202 ergänzt
Impact Test Ausführung 202 ergänzt
Abrollprüfung Ausführung 202 ergänzt

Es entfällt: