

Prüfbericht Nr. **55801023** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX18H2 Typ 19412
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MSW 31
 Typ 19412
 Radgröße 8,5 J x 18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
500	19412 500 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	35	780	2260	11/2022
501	19412 501 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	48	825	2120	11/2022
500	19412 500 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	35	780	2260	11/2022
501	19412 501 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	48	825	2120	11/2022
501	19412 501 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	48	825	2120	11/2022
501	19412 501 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	48	825	2120	11/2022
502	19412 502 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	54	825	2120	11/2022
502	19412 502 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	54	825	2120	11/2022
502	19412 502 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	54	825	2120	11/2022
500	19412 500 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	35	780	2260	11/2022
501	19412 501 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	48	825	2120	11/2022
502	19412 502 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	54	825	2120	11/2022

Kennzeichnung

KBA-Nummer 54764
 Herstellerzeichen MSW
 Radtyp und Ausführung 19412...(s.o.)
 Radgröße 8,5JX18H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)
 Gießereikennzeichen CMA
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Prüfbericht Nr. **55801023** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX18H2 Typ 19412
O.Z. Spa

Seite 2 von 3

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
500	5/112	35	780	2260	FE	01/2023	TRI Pogliano Milanese
501	5/112	48	825	2120	FE	01/2023	TRI Pogliano Milanese
502	5/112	54	825	2120	FE	01/2023	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
500	5/112	35	780	215/40R18	01/2023	TRI Pogliano Milanese
502	5/112	54	780	215/40R18	01/2023	TRI Pogliano Milanese
502	5/112	54	825	235/55R18C	01/2023	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
500	5/112	35	825	285/60R18	FE	01/2023	TRI Pogliano Milanese
502	5/112	54	825	285/60R18	FE	01/2023	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 500 betrug 12,97 kg.

Prüfbericht Nr. **55801023** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX18H2 Typ 19412
O.Z. Spa

Seite 3 von 3

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

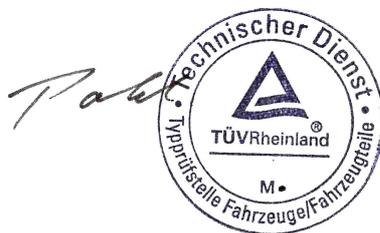
Beschreibung		12.01.2023
Radzeichnung	674858	04.11.2022
Zentrierringzeichnung	A633	26.02.2007
Zentrierringzeichnung	A731C3/1	26.02.2007
	mit Änderung vom	15.03.2010
Nabenkappenzeichnung	PCF82-C	25.06.2007
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-6	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.09.2020
Verwendungen	Anlagen 1-12	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 7. Februar 2024



Pohl

00422200.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55801023 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5JX18H2 Typ 19412
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: