

Prüfbericht Nr. **55801121** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10JX20H2 Typ 19349
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MSW 41
 Typ 19349
 Radgröße 10 J x 20 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
500	19349 500 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	19	975	2370	11/2020
500	19349 500 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	19	975	2370	11/2020
501	19349 501 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	26	975	2370	11/2020
501	19349 501 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	26	975	2370	11/2020
501	19349 501 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	26	975	2370	11/2020
501	19349 501 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	26	975	2370	11/2020
501	19349 501 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	26	975	2370	11/2020
501	19349 501 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	26	975	2370	11/2020
502	19349 502 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	40	975	2370	11/2020
503	19349 503 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	45	975	2370	11/2020
503	19349 503 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	45	975	2370	11/2020
503	19349 503 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	45	975	2370	11/2020
503	19349 503 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	45	975	2370	11/2020
501	19349 501 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	26	975	2370	11/2020
502	19349 502 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	40	975	2370	11/2020
502	19349 502 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	40	975	2370	11/2020
001	19349 001 / ohne Ring	5/120/64,12	35	975	2370	11/2020

Kennzeichnung

KBA-Nummer 53584
 Herstellerzeichen MSW
 Radtyp und Ausführung 19349...(s.o.)
 Radgröße 10JX20H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)
 Gießereikennzeichen CMA
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Prüfbericht Nr. **55801121** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 10JX20H2 Typ 19349
O.Z. Spa

Seite 2 von 3

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
500	5/112	19	975	2370	FE	01/2021	TRI Pogliano Milanese
501	5/112	26	975	2370	FE	01/2021	TRI Pogliano Milanese
502	5/112	40	975	2370	FE	01/2021	TRI Pogliano Milanese
503	5/112	45	975	2370	FE	01/2021	TRI Pogliano Milanese
001	5/120	35	975	2370	FE	01/2021	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
501	5/112	26	975	255/35R20	01/2021	TRI Pogliano Milanese
503	5/112	45	975	255/35R20	01/2021	TRI Pogliano Milanese
001	5/120	35	975	255/35R20	01/2021	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
503	5/112	45	975	315/35R20	FE	01/2021	TRI Pogliano Milanese
001	5/120	35	975	315/35R20	FE	01/2021	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 500 betrug 15,80 kg.

Prüfbericht Nr. **55801121** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 10JX20H2 Typ 19349
O.Z. Spa

Seite 3 von 3

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		19.01.2021
Radzeichnung	627102	11.09.2020
	mit Änderung vom	22.12.2020
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Zentrierringzeichnung	A731C3/1	26.02.2007
	mit Änderung vom	15.03.2010
Nabenkappenzeichnung	XC575TE	26.03.2020
	mit Änderung vom	15.06.2020
Nabenkappenzeichnung	XC565BW	06.06.2017
Nabenkappenzeichnung	XC512PCH	02.10.2014
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-6	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.09.2020
Verwendungen	Anlagen 1-16	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 8. Februar 2024



Pohl

00422235.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55801121 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 10JX20H2 Typ 19349
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: