

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ 19416
O.Z. Spa

Auftraggeber

O.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

MSW44

Typ

19416

Radgröße

8,5 J x 20 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
500	19416500 / Ø73,1-Ø63,4	5/108/63,4	40	850	2410	2/2023
501	19416501 / Ø73,1-Ø63,4	5/108/63,4	45	850	2410	2/2023
500	19416500 / Ø73,1-Ø65,1	5/108/65,1	40	850	2410	2/2023
501	19416501 / Ø73,1-Ø65,1	5/108/65,1	45	850	2410	2/2023
501	19416501 / Ø73,1-Ø67,1	5/108/67,1	45	850	2410	2/2023
502	19416502 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	28	1050	2410	2/2023
503	19416503 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	35	1050	2410	2/2023
504	19416504 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	45	1050	2410	2/2023
504	19416504 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	45	1050	2410	2/2023
502	19416502 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	28	1050	2410	2/2023
503	19416503 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	35	1050	2410	2/2023
503	19416503 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	35	1050	2410	2/2023
503	19416503 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	35	1050	2410	2/2023
503	19416503 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/66,45	35	1050	2410	2/2023
503	19416503 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	35	1050	2410	2/2023
504	19416504 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	45	1050	2410	2/2023
504	19416504 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	45	1050	2410	2/2023
502	19416502 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	28	1050	2410	2/2023
502	19416502 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	28	1050	2410	2/2023
503	19416503 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	35	1050	2410	2/2023
503	19416503 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	35	1050	2410	2/2023
504	19416504 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	45	1050	2410	2/2023
506	19416506 / Ø73,1-Ø56,1	5/114,3/56,1	35	1050	2410	2/2023
507	19416507 / Ø73,1-Ø56,1	5/114,3/56,1	45	1050	2410	2/2023
505	19416505 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	30	1050	2410	2/2023
506	19416506 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	35	1050	2410	2/2023
507	19416507 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	1050	2410	2/2023
505	19416505 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	30	1050	2410	2/2023
506	19416506 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	35	1050	2410	2/2023
507	19416507 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	1050	2410	2/2023
505	19416505 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	30	1050	2410	2/2023
506	19416506 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	35	1050	2410	2/2023
507	19416507 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	1050	2410	2/2023
507	19416507 / Ø73,1-Ø66,6	5/114,3/66,6	45	1050	2410	2/2023
505	19416505 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	30	1050	2410	2/2023
506	19416506 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	35	1050	2410	2/2023
507	19416507 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	1050	2410	2/2023

Kennzeichnung

KBA-Nummer	54842
Herstellerzeichen	MSW
Radtyp und Ausführung	19416...(s.o.)
Radgröße	8,5JX20 H2
Einpreßtiefe	ET...(s.o.)
Gießereikennzeichen	CMA
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
500	5/108	40	850	2410	FE	05/2023	TRI Pogliano Milanese
501	5/108	45	850	2410	FE	05/2023	TRI Pogliano Milanese
502	5/112	28	1050	2410	FE	05/2023	TRI Pogliano Milanese
503	5/112	35	1050	2410	FE	05/2023	TRI Pogliano Milanese
504	5/112	45	1050	2410	FE	05/2023	TRI Pogliano Milanese
505	5/114,3	30	1050	2410	FE	05/2023	TRI Pogliano Milanese
506	5/114,3	35	1050	2410	FE	05/2023	TRI Pogliano Milanese
507	5/114,3	45	1050	2410	FE	05/2023	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
501	5/108	45	850	225/30R20	05/2023	TRI Pogliano Milanese
502	5/112	28	1050	225/30R20	05/2023	TRI Pogliano Milanese
504	5/112	45	1050	225/30R20	05/2023	TRI Pogliano Milanese
507	5/114,3	45	1050	225/30R20	05/2023	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
501	5/108	45	1050	285/50R20	FE	05/2023	TRI Pogliano Milanese
507	5/114,3	45	1050	285/50R20	FE	05/2023	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 500 betrug 15,02 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Siehe Tabelle Testdaten durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		20.04.2023
Radzeichnung	675850	06.01.2023
Zentrierringzeichnung	A731C3/1	26.02.2007
	mit Änderung vom	15.03.2010
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Nabenkappenzeichnung	XCVOL	27.08.2020
Nabenkappenzeichnung	XC565BW	06.06.2017
Nabenkappenzeichnung	XC566VW	10.05.2013
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-6	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.09.2020
Verwendungen	Anlagen 1-37	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Prüfbericht Nr. **55804323** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

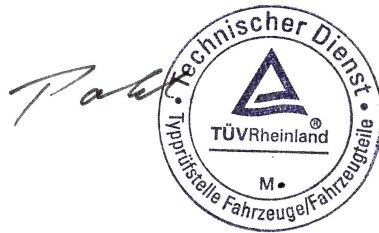
PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ 19416
O.Z. Spa

Seite 4 von 4

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 15. Februar 2024



Pohl

00422439.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55804323 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ 19416
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt: Verwendungsbereichsgutachten ergänzt

Es entfällt: