

Prüfbericht Nr. **55008019** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand                      PKW-Sonderrad 9,5JX21 H2 Typ 19310  
 Hersteller                              O.Z. Spa

Seite 1 von 3

**Auftraggeber**                      O.Z. Spa  
 Via Bastion 49/4  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
 QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand**                      PKW-Sonderrad

Modell                                      MSW48  
 Typ    19310  
 Radgröße                                  9,5 J x 21 H2  
 Zentrierart                                Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
003	19310 003 / ohne Ring	5/112/66,56	31	975	2370	10/2018
500	19310 500 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	48	950	2370	10/2018
500	19310 500 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	48	950	2370	10/2018
001	19310 001 / ohne Ring	5/130/71,5	46	950	2370	10/2018
001	19310 001 / ohne Ring	5/130/71,5	46	950	2370	10/2018
002	19310 002 / ohne Ring	5/130/71,5	55	950	2370	10/2018
002	19310 002 / ohne Ring	5/130/71,5	55	950	2370	10/2018
002	19310 002 / ohne Ring	5/130/71,5	55	950	2370	10/2018

### Kennzeichnung

KBA-Nummer                              52501  
 Herstellerzeichen                        MSW  
 Radtyp und Ausführung                19310... (s.o.)  
 Radgröße                                  9,5JX21 H2  
 Einpreßtiefe                              ET.. (s.o.)  
 Gießereikennzeichen                  Z  
 Herstellungsdatum                        Jahr und Monat

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. **55008019** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9,5JX21 H2 Typ 19310  
O.Z. Spa

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
003	5/112/66,6	31	950	2370	FE	01/2019	TRM Shah Alam
003	5/112/66,6	31	975	2370	FE	01/2019	TRM Shah Alam
500	5/114,3	48	950	2370	FE	01/2019	TRM Shah Alam
001	5/130/71,5	46	950	2370	FE	01/2019	TRM Shah Alam
002	5/130/71,5	55	950	2370	FE	01/2019	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
003	5/112/66,6	31	950	245/35R21	01/2019	TRM Shah Alam
003	5/112/66,6	31	975	245/35R21	01/2019	TRM Shah Alam
500	5/114,3	48	950	245/35R21	01/2019	TRM Shah Alam
002	5/130/71,5	55	950	245/35R21	01/2019	TRM Shah Alam

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
003	5/112/66,6	31	975	285/45R21	FE	02/2019	TRM Shah Alam
002	5/130/71,5	55	975	285/45R21	FE	02/2019	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 003; 5/112 ET31 betrug 16,91 kg.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfbericht Nr. **55008019** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9,5JX21 H2 Typ 19310  
O.Z. Spa

Seite 3 von 3

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

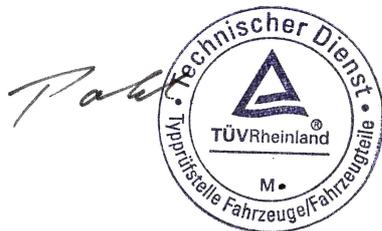
Beschreibung	-	11.02.2019
Radzeichnung Blatt 1+2	MP655_9521H2_OZ_05 mit Änderung vom	05.07.2018 14.01.2019
Zentrierringzeichnung	A731C3/1 mit Änderung vom	26.02.2007 15.03.2010
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-4 mit Änderung vom	29.10.2013 20.02.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-6 mit Änderung vom	29.10.2013 20.02.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-13-4 mit Änderung vom	29.10.2013 19.02.2018
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-4 mit Änderung vom	29.10.2013 19.02.2018
Verwendungen	Anlagen 1-8	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 15. Februar 2024



Pohl

00422506.DOC

**Anlage** „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55008019 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand                      PKW-Sonderrad 9,5JX21 H2 Typ 19310  
Hersteller                              O.Z. Spa

Seite 1 von 1

---

### Liste der Änderungen

Es wird geändert:                      Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:                      Bei Kennzeichnung -Radtyp und Ausführung- wurde der Radtyp berichtigt.

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: