



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10½JX21 H2 Typ 19370

Hersteller O.Z. Spa

Prüfbericht Nr. **55031522** (3. Ausfertigung)

Seite 1 von 3

Auftraggeber O.Z. Spa

Via Bastion 49/4

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MSW50 Typ 19370

Radgröße 10,5 J x 21 H2 Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Ein-	Rad-	Abroll-	Gültig ab
führung		Lochkreis-	press-	last	umfang	Herstell-
		(mm)/	tiefe	(kg)	(mm)	datum
		Mittenloch-ø	(mm)			
		(mm)				
001	19370001 / ohne Ring	5/112/66,56	19	975	2410	2/2022
002	19370002 / ohne Ring	5/112/66,56	43	975	2410	2/2022
002	19370002 / ohne Ring	5/112/66,56	43	975	2410	2/2022
002	19370002 / ohne Ring	5/112/66,56	43	975	2410	2/2022
003	19370003 / ohne Ring	5/114,3/64,1	48	975	2410	2/2022

Kennzeichnung

KBA-Nummer 54119 Herstellerzeichen MSW

Radtyp und Ausführung 19370... (s.o.) Radgröße 10½JX21 H2 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)

Gießereikennzeichen Z

Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung





Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10½JX21 H2 Typ 19370

Hersteller O.Z. Spa

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Aus- führung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
001	5/112	19	975	2410	FE	04/2022	TRM Shah Alam
002	5/112	43	975	2410	FE	05/2022	TRM Shah Alam
003	5/114,3	48	975	2410	FE	05/2022	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Aus-	Anschluß	Ein-	Radlast	Reifen-	Datum	Ort
führung		press-	(kg)	größe		
		tiefe				
		(mm)				
001	5/112	19	975	265/35R21	05/2022	TRM Shah Alam
002	5/112	43	975	265/35R21	05/2022	TRM Shah Alam
003	5/114,3	48	975	265/35R21	05/2022	TRM Shah Alam

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Aus- führung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen- größe	Ver- fahr- en	Datum	Ort
002	5/112	43	975	315/40R21	FE	05/2022	TZT Lambsheim
003	5/114,3	48	975	315/40R21	FE	05/2022	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 001 betrug 17,52 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.





Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10½JX21 H2 Typ 19370

Hersteller O.Z. Spa

Seite 3 von 3

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	14.06.2022
Radzeichnung	MT07G-21105-IT01-CCD-07	22.04.2021
-	Bl.1+2	
	mit Änderung vom	14.06.2022
Nabenkappenzeichnung	PMCA61	20.12.2019
Nabenkappenzeichnung	XC575TE	26.03.2020
	mit Änderung vom	15.06.2020
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Verwendungen	Anlagen 1-5	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 16. Februar 2024



Pohl 00422595.DOC

GUTACHTEN zur ABE Nr. 54119 nach §22 StVZO



Anlage "Liste der Änderungen" zu Prüfbericht Nr. 55031522 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 101/2JX21 H2 Typ 19370

Hersteller

Es entfällt:

O.Z. Spa

Seite 1 von 1

lerungen	Allu	uei	LISIE	

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich
Es wird berichtigt:
Es wird hinzugefügt:

22 54119*02