

Prüfbericht Nr. **55008924** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ 19428
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MSW52
 Typ 19428
 Radgröße 8,5 J x 20 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 500 | 19428500 / Ø73,1-Ø63,4 | 5/108/63,4 | 40 | 850 | 2370 | 12/2023 |
| 500 | 19428500 / Ø73,1-Ø65,1 | 5/108/65,1 | 40 | 850 | 2370 | 12/2023 |
| 501 | 19428501 / Ø73,1-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 30 | 1150 | 2640 | 12/2023 |
| 502 | 19428502 / Ø73,1-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 45 | 1150 | 2640 | 12/2023 |
| 501 | 19428501 / Ø73,1-Ø66,45 | 5/112/66,45 | 30 | 1150 | 2640 | 12/2023 |
| 502 | 19428502 / Ø73,1-Ø66,45 | 5/112/66,45 | 45 | 1150 | 2640 | 12/2023 |
| 501 | 19428501 / Ø73,1-Ø66,6 | 5/112/66,6 | 30 | 1150 | 2640 | 12/2023 |
| 502 | 19428502 / Ø73,1-Ø66,6 | 5/112/66,6 | 45 | 1150 | 2640 | 12/2023 |
| 503 | 19428503 / Ø73,1-Ø56,1 | 5/114,3/56,1 | 35 | 1150 | 2640 | 12/2023 |
| 504 | 19428504 / Ø73,1-Ø56,1 | 5/114,3/56,1 | 45 | 1150 | 2640 | 12/2023 |
| 503 | 19428503 / Ø73,1-Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 35 | 1150 | 2640 | 12/2023 |
| 504 | 19428504 / Ø73,1-Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 45 | 1150 | 2640 | 12/2023 |
| 503 | 19428503 / Ø73,1-Ø64,1 | 5/114,3/64,1 | 35 | 1150 | 2640 | 12/2023 |
| 504 | 19428504 / Ø73,1-Ø64,1 | 5/114,3/64,1 | 45 | 1150 | 2640 | 12/2023 |
| 503 | 19428503 / Ø73,1-Ø66,1 | 5/114,3/66,1 | 35 | 1150 | 2640 | 12/2023 |
| 504 | 19428504 / Ø73,1-Ø66,1 | 5/114,3/66,1 | 45 | 1150 | 2640 | 12/2023 |
| 503 | 19428503 / Ø73,1-Ø66,6 | 5/114,3/66,6 | 35 | 1150 | 2640 | 12/2023 |
| 504 | 19428504 / Ø73,1-Ø66,6 | 5/114,3/66,6 | 45 | 1150 | 2640 | 12/2023 |
| 503 | 19428503 / Ø73,1-Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 35 | 1150 | 2640 | 12/2023 |
| 504 | 19428504 / Ø73,1-Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 45 | 1150 | 2640 | 12/2023 |
| 002 | 19428002 / ohne Ring | 5/120/72,6 | 41,5 | 1150 | 2640 | 12/2023 |
| 003 | 19428003 / ohne Ring | 5/120/72,6 | 43,5 | 1150 | 2640 | 12/2023 |
| 004 | 19428004 / ohne Ring | 5/120/72,6 | 47 | 1150 | 2640 | 12/2023 |
| 001 | 19428001 / ohne Ring | 5/139,7/64,1 | 48 | 1150 | 2640 | 12/2023 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 55384
 Herstellerzeichen MSW
 Radtyp und Ausführung 19428... (s.o)
 Radgröße 8.5JX20 H2
 Einpreßtiefe ET.. (s.o)
 Gießereikennzeichen Z
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Prüfbericht Nr. **55008924** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ 19428
O.Z. Spa

Seite 2 von 4

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abroll-umfang (mm) | Ver-fahr-en | Datum | Ort |
|------------|------------|---------------------|--------------|--------------------|-------------|---------|---------------|
| 500 | 5/108 | 40 | 850 | 2370 | FE | 01/2024 | TRM Shah Alam |
| 501 | 5/112 | 30 | 1150 | 2640 | FE | 01/2024 | TRM Shah Alam |
| 502 | 5/112 | 45 | 1150 | 2640 | FE | 01/2024 | TRM Shah Alam |
| 503 | 5/114,3 | 35 | 1150 | 2640 | FE | 02/2024 | TRM Shah Alam |
| 002 | 5/120/72,6 | 41,5 | 1150 | 2640 | FE | 01/2024 | TRM Shah Alam |
| 002 | 5/120/72,6 | 41,5 | 1150 | 2640 | FE | 02/2024 | TRM Shah Alam |
| 003 | 5/120/72,6 | 43,5 | 1150 | 2640 | FE | 02/2024 | TRM Shah Alam |
| 004 | 5/120/72,6 | 47 | 1150 | 2640 | FE | 02/2024 | TRM Shah Alam |
| 001 | 5/139,7 | 48 | 1150 | 2640 | FE | 01/2024 | TRM Shah Alam |

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Datum | Ort |
|------------|------------|---------------------|--------------|--------------|---------|---------------|
| 500 | 5/108 | 40 | 850 | 225/30R20 | 02/2024 | TRM Shah Alam |
| 502 | 5/112 | 45 | 1150 | 225/30R20 | 02/2024 | TRM Shah Alam |
| 004 | 5/120/72,6 | 47 | 1150 | 225/30R20 | 02/2024 | TRM Shah Alam |
| 001 | 5/139,7 | 48 | 1150 | 225/30R20 | 02/2024 | TRM Shah Alam |

Prüfbericht Nr. **55008924** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ 19428
O.Z. Spa

Seite 3 von 4

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Ver-fahr-en | Datum | Ort |
|------------|----------|---------------------|--------------|--------------|-------------|---------|---------------|
| 500 | 5/108 | 45 | 1150 | 305/50R20 | FE | 01/2024 | TZT Lambsheim |
| 001 | 5/139,7 | 48 | 1150 | 305/50R20 | FE | 01/2024 | TZT Lambsheim |

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 500 ET40 betrug 16,69 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland Malaysia Shah Alam ab Januar 2024 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Für die Sonderradausführung 001 wurde kein Verwendungsbereich festgelegt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Prüfbericht Nr. **55008924** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ 19428
O.Z. Spa

Seite 4 von 4

Anlagen

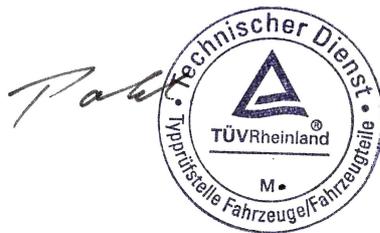
| | | |
|-----------------------------|--|--------------------------|
| Beschreibung | - | 05.02.2024 |
| Radzeichnung Blatt 1+2 | MA52G-2085-IT01-CCD-08 mit Änderung vom | 08.06.2023 18.01.2024 |
| Zentrierringzeichnung | A731C3/1 mit Änderung vom | 26.02.2007 15.03.2010 |
| Zentrierringzeichnung | A633/0 | 26.02.2007 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98_01_00-11-7 mit Änderung vom | 29.10.2013 15.10.2019 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98_01_00-15-6 mit Änderung vom | 29.10.2013 21.09.2020 |
| Nabenkappenzeichnung | PMC63RIV | 31.07.2023 |
| Nabenkappenzeichnung | PMCVOL | 20.12.2019 |
| Nabenkappenzeichnung | PMCL62 | 23.11.2023 |
| Nabenkappenzeichnung | PMCA61 | 20.12.2019 |
| Verwendungen | Anlagen 1-23 | |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 21. Februar 2024



Pohl

00422874.DOC