

Prüfbericht Nr. **55805220** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16 H2 Typ 19341
Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

Auftraggeber O.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MSW 48
Typ 19341
Radgröße 6,5 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
003	19341 003 / ohne Ring	6/120/74,56	50	1350	2275	1/2024
004	19341 004 / ohne Ring	6/120/74,56	50	1350	2275	1/2024
002	19341 002 / ohne Ring	6/125/74,1	68	1350	2275	12/2019
001	19341 001 / ohne Ring	6/130/84,1	62	1350	2275	12/2019

Kennzeichnung

KBA-Nummer 53393
Herstellerzeichen MSW
Radtyp und Ausführung 19341 (s.o.)
Radgröße 6,5Jx16 H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen CMA
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
003	6/120	50	1350	2275	FE	02/2024	TRI Pogliano Milanese
002	6/125	68	1350	2275	FE	05/2020	TRI Pogliano Milanese
001	6/130	62	1350	2275	FE	05/2020	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
001	6/130	62	1350	205/75R16C	05/2020	TRI Pogliano Milanese
002	6/125	68	1350	205/75R16C	05/2020	TRI Pogliano Milanese
003	6/120	50	1350	215/65R16C	02/2024	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
001	6/130	62	1350	235/65R16C	FE	05/2020	TRI Pogliano Milanese
002	6/125	68	1350	235/65R16C	FE	05/2020	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 001, 6/130 ET62 betrug 10,50 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Für die Sonderradausführung 002 wurde kein Verwendungsbereich festgelegt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

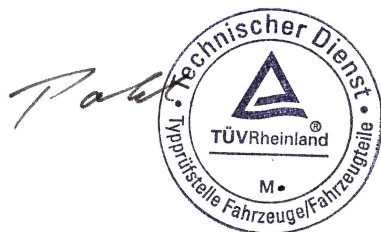
Beschreibung		25.05.2020
	mit Änderung vom	01.03.2024
Radzeichnung	579656HT	18.10.2019
	mit Änderung vom	01.03.2024
Nabenkappenzeichnung	PCF82-C	25.06.2007
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	13.07.2020
Nabenkappenzeichnung	XC571FR	26.09.2016
Verwendungen	Anlagen 1-3	
Nabenkappenzeichnung	XC566VW	10.05.2013

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 1. März 2024



Pohl

00423503.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55805220 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand	PKW-Sonderrad 6,5Jx16 H2 Typ 19341
Hersteller	O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Radbeschreibung
Aktualisierung Radzeichnung

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt: Neue Radausführungen 003 und 004 ergänzt
Neue Nabenkappenzeichnung
Biegeumlaufprüfung Ausführung 003 ergänzt
Impact Test Ausführung 003 ergänzt
Verwendungsbereichsgutachten ergänzt

Es entfällt: