

Prüfbericht Nr. **55810123** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX19 H2 Typ 01C77
O.Z. Spa

Seite 1 von 4

AuftraggeberO.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603**Prüfgegenstand**

PKW-Sonderrad

Modell

ESTREMA GT HLT

Typ

01C77

Radgröße

8,5 J x 19 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01C77 200 / L-Ø60,1	5/108/60,1	45	720	2260	7/2023
200	01C77 200 / L-Ø63,4	5/108/63,4	45	720	2260	7/2023
200	01C77 200 / L-Ø65,06	5/108/65,06	45	720	2260	7/2023
201	01C77 201 / L-Ø57,06	5/112/57,06	30	720	2260	7/2023
202	01C77 202 / L-Ø57,06	5/112/57,06	38	720	2260	7/2023
203	01C77 203 / L-Ø57,06	5/112/57,06	44	720	2260	7/2023
201	01C77 201 / L-Ø66,46	5/112/66,46	30	720	2260	7/2023
201	01C77 201 / L-Ø66,46	5/112/66,46	30	720	2260	7/2023
201	01C77 201 / L-Ø66,46	5/112/66,46	30	720	2260	7/2023
202	01C77 202 / L-Ø66,46	5/112/66,46	38	720	2260	7/2023
202	01C77 202 / L-Ø66,46	5/112/66,46	38	720	2260	7/2023
203	01C77 203 / L-Ø66,46	5/112/66,46	44	720	2260	7/2023
201	01C77 201 / L-Ø66,56	5/112/66,56	30	720	2260	7/2023
201	01C77 201 / L-Ø66,56	5/112/66,56	30	720	2260	7/2023
201	01C77 201 / L-Ø66,56	5/112/66,56	30	720	2260	7/2023
201	01C77 201 / L-Ø66,56	5/112/66,56	30	720	2260	7/2023
202	01C77 202 / L-Ø66,56	5/112/66,56	38	720	2260	7/2023
203	01C77 203 / L-Ø66,56	5/112/66,56	44	720	2260	7/2023
204	01C77 204 / L-Ø56,1	5/114,3/56,1	35	720	2260	7/2023
205	01C77 205 / L-Ø56,1	5/114,3/56,1	45	720	2260	7/2023
204	01C77 204 / L-Ø60,1	5/114,3/60,1	35	720	2260	7/2023
205	01C77 205 / L-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	720	2260	7/2023
204	01C77 204 / L-Ø64,1	5/114,3/64,1	35	720	2260	7/2023
205	01C77 205 / L-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	720	2260	7/2023
204	01C77 204 / L-Ø66,1	5/114,3/66,1	35	720	2260	7/2023
205	01C77 205 / L-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	720	2260	7/2023
205	01C77 205 / L-Ø66,56	5/114,3/66,56	45	720	2260	7/2023
204	01C77 204 / L-Ø67,1	5/114,3/67,1	35	720	2260	7/2023
205	01C77 205 / L-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	720	2260	7/2023

Kennzeichnung

KBA-Nummer	55249
Herstellerzeichen	O.Z. RACING
Radtyp und Ausführung	01C77...(s.o.)
Radgröße	8,5JX19 H2
Einpreßtiefe	ET...(s.o.)
Herkunftsmerkmal	MADE IN ITALY
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
200	5/108	45	720	2260	FE	11/2023	TRI Pogliano Milanese
201	5/112	30	720	2260	FE	12/2023	TRI Pogliano Milanese
202	5/112	38	720	2260	FE	12/2023	TRI Pogliano Milanese
203	5/112	44	720	2260	FE	12/2023	TRI Pogliano Milanese
204	5/114,3	35	720	2260	FE	12/2023	TRI Pogliano Milanese
205	5/114,3	45	720	2260	FE	11/2023	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
200	5/108	45	720	215/35R19	11/2023	TRI Pogliano Milanese
205	5/114,3	45	720	215/35R19	11/2023	TRI Pogliano Milanese
203	5/112	44	720	215/35R19	12/2023	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
200	5/108	45	720	285/45R19	FE	11/2023	TRI Pogliano Milanese
205	5/114,3	45	720	285/45R19	FE	11/2023	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 200 betrug 9,86 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		14.11.2023
Radzeichnung	01_9_85_600-11	14.11.2023
Radzeichnung	01_9_85_600-12	14.11.2023
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	03.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-14-3	29.10.2013
	mit Änderung vom	19.02.2018
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-6	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.09.2020
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-18-1	29.10.2013
	mit Änderung vom	16.09.2020
Nabenkappenzeichnung	98_13_0679_00-02	08.02.2019
Nabenkappenzeichnung	98_13_0695_00-02	02.11.2023
Verwendungen	Anlagen 1-29	06.03.2024

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Prüfbericht Nr. **55810123** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

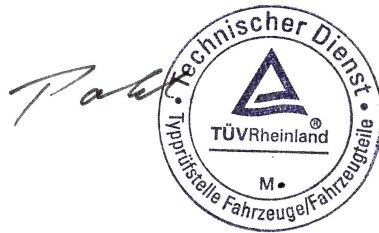
PKW-Sonderrad 8,5JX19 H2 Typ 01C77
O.Z. Spa

Seite 4 von 4

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 6. März 2024



Pohl

00423867.DOC