

Prüfbericht Nr. **55803618** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand                      PKW-Sonderrad 11Jx22 H2 Typ 01A55  
 Hersteller                              O.Z. Spa

Seite 1 von 3

**Auftraggeber**                      O.Z. Spa  
 Via Bastion 49/4  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
 QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand**                      PKW-Sonderrad

Modell                                      HYPER XT DEEP CONCAVE  
 Typ    01A55  
 Radgröße                                    11 J x 22 H2  
 Zentrierart                                  Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01A55 200 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	40	950	2310	10/2017
201	01A55 201 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	50	950	2310	10/2017
203	01A55 203 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	50	1050	2310	10/2017
202	01A55 202 / XL-Ø74,06	5/120/74,06	38	950	2310	10/2017
202	01A55 202 / XL-Ø72,56	5/120/72,56	38	950	2310	10/2017

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer                              51713  
 Herstellerzeichen                        OZ RACING  
 Radtyp und Ausführung                01A55...(s.o.)  
 Radgröße                                    11Jx22 H2  
 Einpreßtiefe                              ET...(s.o.)  
 Herkunftsmerkmal                        MADE IN ITALY  
 Herstellungsdatum                        Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. **55803618** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 11Jx22 H2 Typ 01A55  
O.Z. Spa

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
200	5/112	40	950	2310	FE	02/2018	TRI Pogliano Milanese
201	5/112	50	950	2310	FE	03/2018	TRI Pogliano Milanese
203	5/112	50	1050	2410	FE	01/2024	TRI Pogliano Milanese
202	5/120	38	950	2310	FE	03/2018	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
201	5/112	50	950	275/35R22	03/2018	TRI Pogliano Milanese
202	5/120	38	950	275/35R22	03/2018	TRI Pogliano Milanese
203	5/112	50	1050	275/35R22	01/2024	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
201	5/112	50	950	325/35R22	FE	02/2018	Qualilab Capriano Del Colle
202	5/120	38	950	325/35R22	FE	02/2018	Qualilab Capriano Del Colle
203	5/112	50	1050	325/55R22	FE	01/2024	TRI Pogliano Milanese
203	5/112	50	1050	325/55R22	FE	01/2024	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 01A55200, 5/112 ET40 betrug 16,49 kg.

Prüfbericht Nr. **55803618** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 11Jx22 H2 Typ 01A55  
O.Z. Spa

Seite 3 von 3

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese in der TÜV Rheinland Group und Capriano del Colle beim Qualilabe ab Januar 2018 durchgeführt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

Beschreibung	-	20.02.2018
	mit Änderung vom	16.01.2024
Radzeichnung	01-22-11-547/02	19.12.2017
Abrolltest	260-QL18-R03 ver.0	28.02.2018
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	13.07.2020
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	03.10.2019
Nabenkappenzeichnung	98-13-0608-00/02	27.08.1997
Nabenkappenzeichnung	98-13-0653-00/02	19.04.2014
Radzeichnung	01-22-11-547/03-1	10.10.2019
	mit Änderung vom	15.01.2024
Verwendungen	Anlagen 1-5	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpergenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 14. März 2024



Pohl

00424407.DOC

**Anlage** „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55803618 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 11Jx22 H2 Typ 01A55  
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

---

### Liste der Änderungen

- Es wird geändert:
- Aktualisierung Radbeschreibung
  - Aktualisierung Radzeichnung
  - Aktualisierung Befestigungsmittelzeichnung
  - Radlasterhöhung der Radausführung 203
  - Aktualisierung Verwendungsbereich
- Es wird berichtigt:
- Es wird hinzugefügt:
- Biegeumlaufprüfung Ausführung 203 ergänzt
  - Impact Test Ausführung 203 ergänzt
  - Abrollprüfung Ausführung 203 ergänzt
- Es entfällt: