



Prüfbericht Nr. 55022623 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 101/2JX22 H2 Typ 19407

Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

Auftraggeber O.Z. Spa

Via Bastion 49/4

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MSW50 Typ 19407

Radgröße 10.5 J x 22 H2 Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
		(mm)	, ,			
001	19407001 / ohne Ring	5/112/66,56	18	1050	2410	11/2022
003	19407003 / ohne Ring	5/112/66,6	45	1050	2410	11/2022
002	19407002 / ohne Ring	5/112/66,56	43	1050	2410	11/2022
002	19407002 / ohne Ring	5/112/66,56	43	1050	2410	11/2022

## Kennzeichnung

**KBA-Nummer** 54755 Herstellerzeichen ΟZ

Radtyp und Ausführung 19407... (s.o) Radgröße 101/2JX22 H2 Einpreßtiefe ET.. (s.o)

Gießereikennzeichen Ζ

Herstellungsdatum Monat und Jahr

## Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

GUTACHTEN zur ABE Nr. 54755 nach §22 StVZO

Prüfbericht Nr. 55022623 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10½JX22 H2 Typ 19407

Hersteller O.Z. Spa

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Aus- führung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
001	5/112/66,6	18	1050	2410	FE	03/2023	TRM Shah Alam
003	5/112/66,6	45	1050	2410	FE	03/2023	TRM Shah Alam
003	5/112/66,6	45	1050	2410	FE	04/2023	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Aus- führung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen- größe	Datum	Ort
001	5/112/66,6	18	1050	265/35R22	04/2023	TRM Shah Alam
003	5/112/66,6	45	1050	265/35R22	04/2023	TRM Shah Alam

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Aus- führung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen- größe	Ver- fahr- en	Datum	Ort
001	5/112/66,6	18	1050	325/55R22	FE	05/2023	TZT Lambsheim
003	5/112/66.6	45	1050	325/55R22	FE	05/2023	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 001 ET18 betrug 18,30 kg.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland Malaysia Shah Alam ab März 2023 durchgeführt.

Prüfbericht Nr. **55022623** (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10½JX22 H2 Typ 19407

Hersteller O.Z. Spa

Seite 3 von 3

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

## **Anlagen**

Beschreibung	-	06.04.2023
Radzeichnung Blatt 1+2	MT07G-22105-IT01-CCD-03	12.08.2022
	mit Änderung vom	21.02.2023
Nabenkappenzeichnung	PMC61	20.12.2019
Nabenkappenzeichnung	XC565BW	06.06.2017
Nabenkappenzeichnung	PCF82-C	25.06.2007
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Verwendungen	Anlagen 1-4	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 15. März 2024



Pohl 00424539.DOC

# GUTACHTEN zur ABE Nr. 54755 nach §22 StVZO



Anlage "Liste der Änderungen" zu Prüfbericht Nr. 55022623 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 101/2JX22 H2 Typ 19407

O.Z. Spa

Seite 1 von 1

	Anderur	

Es wird hinzugefügt:

Es wird geändert:	Aktualisierung Verwendungsbereich
Es wird berichtigt:	

Es entfällt: