

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX22H2 Typ 01C19

Hersteller O.Z. Spa

Prüfbericht Nr. 55802922 (2. Ausfertigung)

Seite 1 von 3

Auftraggeber O.Z. Spa

Via Bastion 49/4

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

SUPERTURISMO DAKAR HLT Modell

Typ 01C19 Radgröße 9 J x 22 H2 Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01C19 200 / L-Ø63,4	(mm) 5/108/63,4	42	975	2410	2/2021
201	01C19 201 / XL-Ø57,06	5/112/57,06	35	975	2410	2/2021
201	01C19 201 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	35	975	2410	2/2021
201	01C19 201 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	35	975	2410	2/2021
002	01C19 002 / ohne Ring	5/120/64,12	35	975	2410	2/2021

## Kennzeichnung

**KBA-Nummer** 53327 O.Z. Herstellerzeichen

Radtyp und Ausführung 01C19... (s.o.) Radgröße 9JX22H2 ET... (s.o.) Einpreßtiefe Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY Herstellungsdatum Monat und Jahr

## Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

#### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

GUTACHTEN zur ABE Nr. 53327 nach §22 StVZO

Prüfbericht Nr. 55802922 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX22H2 Typ 01C19

Hersteller O.Z. Spa

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Aus- führung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
200	5/108	42	975	2410	FE	03/2022	TRI Pogliano Milanese
201	5/112	35	975	2410	FE	03/2022	TRI Pogliano Milanese
002	5/120	35	975	2410	FE	03/2022	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

	Aus- führung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen- größe	Datum	Ort
İ	200	5/108	42	975	245/30R22	04/2022	TRI Pogliano Milanese
ĺ	002	5/120	35	975	245/30R22	04/2022	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Aus- führung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen- größe	Ver- fahr- en	Datum	Ort
200	5/108	42	975	285/35R22	FE	04/2022	TRI Pogliano Milanese
002	5/120	35	975	285/35R22	FE	04/2022	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 200 betrug 16,70 kg.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.





Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX22H2 Typ 01C19

Hersteller O.Z. Spa

Seite 3 von 3

# Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

# **Anlagen**

Beschreibung		13.04.2022
Radzeichnung	01_22_90_500-02	16.02.2022
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	03.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	13.07.2020
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-6	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.09.2020
Nabenkappenzeichnung	98_13_0653_00-02	19.09.2014
Verwendungen	Anlagen 1-5	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 19. März 2024



Pohl 00424610.DOC

# GUTACHTEN zur ABE Nr. 53327 nach §22 StVZO



Anlage "Liste der Änderungen" zu Prüfbericht Nr. 55802922 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 9JX22H2 Typ 01C19

Hersteller

O.Z. Spa

Seite 1 von 1

	Änd	

Es wird hinzugefügt:

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich
Es wird berichtigt:

Es entfällt: