

Prüfbericht Nr. **55803422** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,5JX22H2 Typ 01C20
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell SUPERTURISMO DAKAR HLT
 Typ 01C20
 Radgröße 9,5 J x 22 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
201	01C20 201 / L-Ø63,4	5/108/63,4	40	975	2410	2/2021
001	01C20 001 / ohne Ring	5/112/66,46	24	975	2410	2/2021
001	01C20 001 / ohne Ring	5/112/66,46	24	975	2410	2/2021
202	01C20 202 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	31	975	2410	2/2021
203	01C20 203 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	32	975	2410	2/2021
203	01C20 203 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	32	975	2410	2/2021
203	01C20 203 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	32	975	2410	2/2021
205	01C20 205 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	45	975	2410	2/2021
204	01C20 204 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	54	975	2410	2/2021
204	01C20 204 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	54	975	2410	2/2021
202	01C20 202 / XL-Ø66,56	5/112/66,56	31	975	2410	2/2021
203	01C20 203 / XL-Ø66,56	5/112/66,56	32	975	2410	2/2021
002	01C20 002 / ohne Ring	5/120/72,56	45	975	2410	2/2021
003	01C20 003 / ohne Ring	5/120/72,56	52	975	2410	2/2021
004	01C20 004 / ohne Ring	5/130/71,56	52	975	2410	2/2021

Kennzeichnung

KBA-Nummer 53328
 Herstellerzeichen O.Z.
 Radtyp und Ausführung 01C20... (s.o.)
 Radgröße 9,5JX22H2
 Einpreßtiefe ET... (s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
201	5/108	40	975	2410	FE	04/2022	TRI Pogliano Milanese
001	5/112	24	975	2410	FE	04/2022	TRI Pogliano Milanese
203	5/112	35	975	2410	FE	04/2022	TRI Pogliano Milanese
205	5/112	45	975	2410	FE	04/2022	TRI Pogliano Milanese
204	5/112	54	975	2410	FE	04/2022	TRI Pogliano Milanese
002	5/120	45	975	2410	FE	04/2022	TRI Pogliano Milanese
003	5/120	52	975	2410	FE	04/2022	TRI Pogliano Milanese
004	5/130	52	975	2410	FE	04/2022	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
001	5/112	24	975	245/30R22	04/2022	TRI Pogliano Milanese
204	5/112	54	975	245/30R22	04/2022	TRI Pogliano Milanese
004	5/130	52	975	245/30R22	04/2022	TRI Pogliano Milanese
203	5/112	35	975	245/30R22	04/2022	TRI Pogliano Milanese
201	5/108	40	975	245/30R22	04/2022	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
004	5/130	52	975	285/35R22	FE	05/2022	TRI Pogliano Milanese
201	5/108	40	975	285/35R22	FE	04/2022	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 001 betrug 17,90 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Für die Sonderradausführung 01C20 205 wurde kein Verwendungsbereich festgelegt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		01.03.2022
Radzeichnung	01_22_95_500-04	17.02.2022
Radzeichnung	01_22_95_500-05	17.02.2022
Radzeichnung	01_22_95_500-06	17.02.2022
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	03.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	13.07.2020
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-6	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.09.2020
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Nabenkappenzeichnung	98_13_0653_00-02	19.09.2014
Verwendungen	Anlagen 1-14	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Prüfbericht Nr. **55803422** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

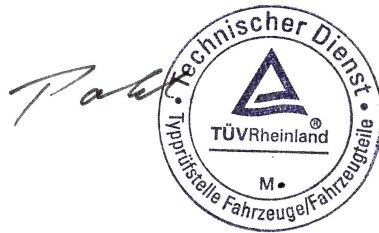
PKW-Sonderrad 9,5JX22H2 Typ 01C20
O.Z. Spa

Seite 4 von 4

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 19. März 2024



Pohl

00424611.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55803422 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9,5JX22H2 Typ 01C20
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: