

Prüfbericht Nr. **55809419** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 10.5Jx21H2 Typ 01A90
O.Z. Spa

Seite 1 von 3

AuftraggeberO.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603**Prüfgegenstand**

PKW-Sonderrad

Modell

HYPER XT HLT

Typ

01A90

Radgröße

10,5 J x 21 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
202	01A90 202 / XL-Ø57,06	5/112/57,1	48	950	2310	1/2023
001	01A90 001 / ohne Ring	5/112/66,46	20	950	2310	8/2019
201	01A90 201 / XL-Ø66.56	5/112/66,56	31	950	2310	11/2021
200	01A90 200 / XL-Ø66.56	5/112/66,56	43	1050	2310	8/2019
003	01A90 003 / ohne Ring	5/120/64,12	45	950	2310	1/2023
002	01A90 002 / ohne Ring	5/130/71,56	18	950	2310	8/2019

Kennzeichnung

KBA-Nummer	52874
Herstellerzeichen	OZ RACING
Radtyp und Ausführung	01A90...(s.o)
Radgröße	10.5Jx21H2
Einpreßtiefe	ET...(s.o)
Herkunftsmerkmal	MADE IN ITALY
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
001	5/112	20	950	2310	FE	09/2019	TRI Pogliano Milanese
201	5/112	31	950	2310	FE	01/2022	TRI Pogliano Milanese
200	5/112	43	950	2310	FE	09/2019	TRI Pogliano Milanese
200	5/112	43	1050	2310	FE	08/2023	TRI Pogliano Milanese
202	5/112	48	950	2310	FE	09/2023	TRI Pogliano Milanese
003	5/120	45	950	2310	FE	04/2023	TRI Pogliano Milanese
002	5/130	18	950	2310	FE	09/2019	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
001	5/112	20	950	265/35R21	09/2019	TRI Pogliano Milanese
200	5/112	43	950	265/35R21	09/2019	TRI Pogliano Milanese
002	5/130	18	950	265/35R21	09/2019	TRI Pogliano Milanese
003	5/120	45	950	265/35R21	04/2023	TRI Pogliano Milanese
200	5/112	43	1050	275/40R21	08/2023	TRI Pogliano Milanese
202	5/112	48	950	265/35R21	09/2023	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
200	5/112	43	950	325/40R21	FE	09/2019	TRI Pogliano Milanese
002	5/130	18	950	325/40R21	FE	09/2019	TRI Pogliano Milanese
200	5/112	43	1050	325/40R21	FE	08-09/2023	TRI Pogliano Milanese
200	5/112	43	1050	325/40R21	FE	08-09/2023	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 001, 5/112 ET20 betrug 15,70 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Für die Sonderradausführungen 002 und 201 wurden keine Verwendungsbereiche festgelegt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

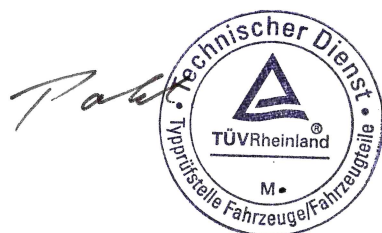
Beschreibung		07.08.2019
	mit Änderung vom	21.09.2023
Radzeichnung	01_21_105_547-02-3	07.08.2019
	mit Änderung vom	01.09.2023
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	03.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Nabenkappenzeichnung	98-13-0608-00/02	27.08.1997
Nabenkappenzeichnung	98-13-0653-00/02	19.09.2014
Verwendungen	Anlagen 1-4	
Radzeichnung	01_21_105_547-04	30.08.2023
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	13.07.2020

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 20. März 2024



Pohl

00424796.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55809419 (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 10.5Jx21H2 Typ 01A90
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

- Es wird geändert:
- Aktualisierung Radbeschreibung
 - Aktualisierung Radzeichnung
 - Radlasterhöhung der Radausführung 200
 - Aktualisierung Verwendungsbereich
- Es wird berichtigt:
- Es wird hinzugefügt:
- Biegeumlaufprüfung Ausführung 200 ergänzt
 - Impact Test Ausführung 200 ergänzt
 - Abrollprüfung Ausführung 200 ergänzt
 - Neue Radausführung 202 ergänzt
 - Biegeumlaufprüfung Ausführung 202 ergänzt
 - Impact Test Ausführung 202 ergänzt
 - Neue Radzeichnung
 - Neue Befestigungsmittelzeichnung
 - Verwendungsbereichsgutachten ergänzt
- Es entfällt: