

Prüfbericht Nr. **55802624** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18 H2 Typ 01C85
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell ESTREMA GT HLT
 Typ 01C85
 Radgröße 8 J x 18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 200 | 01C85 200 / S-Ø54,06 | 5/100/54,06 | 35 | 675 | 2150 | 11/2023 |
| 201 | 01C85 201 / S-Ø54,06 | 5/100/54,06 | 48 | 610 | 2150 | 11/2023 |
| 200 | 01C85 200 / S-Ø56,1 | 5/100/56,1 | 35 | 675 | 2150 | 11/2023 |
| 201 | 01C85 201 / S-Ø56,1 | 5/100/56,1 | 48 | 610 | 2150 | 11/2023 |
| 200 | 01C85 200 / S-Ø57,06 | 5/100/57,06 | 35 | 675 | 2150 | 11/2023 |
| 202 | 01C85 202 / L-Ø60,1 | 5/108/60,1 | 45 | 675 | 2150 | 11/2023 |
| 202 | 01C85 202 / L-Ø63,4 | 5/108/63,4 | 45 | 675 | 2150 | 11/2023 |
| 202 | 01C85 202 / L-Ø65,06 | 5/108/65,06 | 45 | 675 | 2150 | 11/2023 |
| 203 | 01C85 203 / L-Ø65,06 | 5/110/65,06 | 38 | 675 | 2150 | 11/2023 |
| 204 | 01C85 204 / L-Ø57,06 | 5/112/57,06 | 27 | 675 | 2150 | 11/2023 |
| 205 | 01C85 205 / L-Ø57,06 | 5/112/57,06 | 35 | 675 | 2150 | 11/2023 |
| 206 | 01C85 206 / L-Ø57,06 | 5/112/57,06 | 45 | 675 | 2150 | 11/2023 |
| 207 | 01C85 207 / L-Ø57,06 | 5/112/57,06 | 48 | 675 | 2150 | 11/2023 |
| 204 | 01C85 204 / L-Ø66,46 | 5/112/66,46 | 27 | 675 | 2150 | 11/2023 |
| 205 | 01C85 205 / L-Ø66,46 | 5/112/66,46 | 35 | 675 | 2150 | 11/2023 |
| 206 | 01C85 206 / L-Ø66,46 | 5/112/66,46 | 45 | 675 | 2150 | 11/2023 |
| 207 | 01C85 207 / L-Ø66,46 | 5/112/66,46 | 48 | 675 | 2150 | 11/2023 |
| 204 | 01C85 204 / L-Ø66,56 | 5/112/66,56 | 27 | 675 | 2150 | 11/2023 |
| 205 | 01C85 205 / L-Ø66,56 | 5/112/66,56 | 35 | 675 | 2150 | 11/2023 |
| 206 | 01C85 206 / L-Ø66,56 | 5/112/66,56 | 45 | 675 | 2150 | 11/2023 |
| 207 | 01C85 207 / L-Ø66,56 | 5/112/66,56 | 48 | 675 | 2150 | 11/2023 |
| 209 | 01C85 209 / L-Ø56,1 | 5/114,3/56,1 | 45 | 675 | 2150 | 11/2023 |
| 208 | 01C85 208 / L-Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 35 | 675 | 2150 | 11/2023 |
| 209 | 01C85 209 / L-Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 45 | 675 | 2150 | 11/2023 |
| 208 | 01C85 208 / L-Ø64,1 | 5/114,3/64,1 | 35 | 675 | 2150 | 11/2023 |
| 209 | 01C85 209 / L-Ø64,1 | 5/114,3/64,1 | 45 | 675 | 2150 | 11/2023 |
| 208 | 01C85 208 / L-Ø66,1 | 5/114,3/66,1 | 35 | 675 | 2150 | 11/2023 |
| 209 | 01C85 209 / L-Ø66,1 | 5/114,3/66,1 | 45 | 675 | 2150 | 11/2023 |
| 208 | 01C85 208 / L-Ø66,56 | 5/114,3/66,56 | 35 | 675 | 2150 | 11/2023 |
| 209 | 01C85 209 / L-Ø66,56 | 5/114,3/66,56 | 45 | 675 | 2150 | 11/2023 |
| 208 | 01C85 208 / L-Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 35 | 675 | 2150 | 11/2023 |
| 209 | 01C85 209 / L-Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 45 | 675 | 2150 | 11/2023 |

Prüfbericht Nr. **55802624** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18 H2 Typ 01C85
O.Z. Spa

Seite 2 von 4

Kennzeichnung

| | |
|-----------------------|----------------|
| KBA-Nummer | 55359 |
| Herstellerzeichen | O.Z RACING |
| Radtyp und Ausführung | 01C85...(s.o.) |
| Radgröße | 8JX18 H2 |
| Einpreßtiefe | ET...(s.o.) |
| Herkunftsmerkmal | MADE IN ITALY |
| Herstellungsdatum | Monat und Jahr |

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) | Verfahren | Datum | Ort |
|------------|----------|---------------------|--------------|-------------------|-----------|------------|-----------------------|
| 200 | 5/100 | 35 | 675 | 2150 | FE | 02/2024 | TRI Pogliano Milanese |
| 201 | 5/100 | 48 | 610 | 2150 | FE | 02/2024 | TRI Pogliano Milanese |
| 202 | 5/108 | 45 | 675 | 2150 | FE | 02/2024 | TRI Pogliano Milanese |
| 203 | 5/110 | 38 | 675 | 2150 | FE | 02-03/2024 | TRI Pogliano Milanese |
| 204 | 5/112 | 27 | 675 | 2150 | FE | 02/2024 | TRI Pogliano Milanese |
| 205 | 5/112 | 35 | 675 | 2150 | FE | 02/2024 | TRI Pogliano Milanese |
| 207 | 5/112 | 48 | 675 | 2150 | FE | 02/2024 | TRI Pogliano Milanese |
| 208 | 5/114,3 | 35 | 675 | 2150 | FE | 02/2024 | TRI Pogliano Milanese |
| 209 | 5/114,3 | 45 | 675 | 2150 | FE | 02/2024 | TRI Pogliano Milanese |

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Prüfbericht Nr. **55802624** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18 H2 Typ 01C85
O.Z. Spa

Seite 3 von 4

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Datum | Ort |
|------------|----------|---------------------|--------------|--------------|---------|-----------------------|
| 200 | 5/100 | 35 | 675 | 205/40R18 | 02/2024 | TRI Pogliano Milanese |
| 201 | 5/100 | 48 | 610 | 205/40R18 | 02/2024 | TRI Pogliano Milanese |
| 202 | 5/108 | 45 | 675 | 205/40R18 | 02/2024 | TRI Pogliano Milanese |
| 204 | 5/112 | 27 | 675 | 205/40R18 | 02/2024 | TRI Pogliano Milanese |
| 207 | 5/112 | 48 | 675 | 205/40R18 | 03/2024 | TRI Pogliano Milanese |
| 209 | 5/114,3 | 45 | 675 | 205/40R18 | 02/2024 | TRI Pogliano Milanese |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Verfahren | Datum | Ort |
|------------|----------|---------------------|--------------|--------------|-----------|---------|-----------------------|
| 200 | 5/100 | 35 | 675 | 285/60R18 | FE | 02/2024 | TRI Pogliano Milanese |
| 209 | 5/114,3 | 45 | 675 | 285/60R18 | FE | 02/2024 | TRI Pogliano Milanese |

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 200 betrug 9,45 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Prüfbericht Nr. **55802624** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18 H2 Typ 01C85
O.Z. Spa

Seite 4 von 4

Anlagen

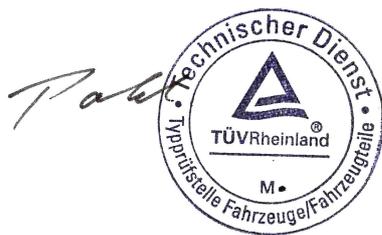
| | | |
|-----------------------------|------------------|------------|
| Beschreibung | | 12.01.2024 |
| Radzeichnung | 01_8_80_600-13 | 10.01.2024 |
| Radzeichnung | 01_8_80_600-14 | 10.01.2024 |
| Radzeichnung | 01_8_80_600-12 | 10.01.2024 |
| Radzeichnung | 01_8_80_600-11 | 10.01.2024 |
| Zentrierringzeichnung | 98_01_00-16-8 | 29.10.2013 |
| | mit Änderung vom | 03.10.2019 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98_01_00-11-7 | 29.10.2013 |
| | mit Änderung vom | 15.10.2019 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98_01_00-14-3 | 29.10.2013 |
| | mit Änderung vom | 19.02.2018 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98_01_00-15-6 | 29.10.2013 |
| | mit Änderung vom | 21.09.2020 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98_01_00-18-1 | 29.10.2013 |
| | mit Änderung vom | 16.09.2020 |
| Nabenkappenzeichnung | 98_13_0679_00-02 | 08.02.2019 |
| Nabenkappenzeichnung | 98_13_0695_00-02 | 02.11.2023 |
| Verwendungen | Anlagen 1-32 | 21.03.2024 |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 21. März 2024



Pohl

00424955.DOC