

Prüfbericht Nr. **55800019** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10JX20H2 Typ 01A58
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell HYPER XT
 Typ 01A58
 Radgröße 10 J x 20 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
005	01A58 005 / ohne Ring	5/110/65,06	34	950	2310	10/2018
001	01A58 001 / ohne Ring	5/112/66,46	33	950	2310	10/2018
200	01A58 200 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	53	950	2310	10/2018
002	01A58 002 / ohne Ring	5/120/64,12	35	950	2310	10/2018
201	01A58 201 / XL-Ø72,56	5/120/72,6	40	950	2310	10/2018
201	01A58 201 / XL-Ø74,06	5/120/74,06	40	950	2310	10/2018
201	01A58 201 / XL-Ø74,06	5/120/74,06	40	950	2310	10/2018
201	01A58 201 / XL-Ø74,06	5/120/74,06	40	950	2310	10/2018
003	01A58 003 / ohne Ring	5/130/71,56	48	950	2310	10/2018
004	01A58 004 / ohne Ring	5/130/84,06	48	950	2310	10/2018

Kennzeichnung

KBA-Nummer 52375
 Herstellerzeichen OZ RACING
 Radtyp und Ausführung 01A58...(s.o)
 Radgröße 10JX20H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
005	5/110	34	950	2310	FE	06/2019	TRI Pogliano Milanese
001	5/112	33	950	2310	FE	01/2019	TRI Pogliano Milanese
200	5/112	53	950	2310	FE	01/2019	TRI Pogliano Milanese
002	5/120	35	950	2310	FE	01/2019	TRI Pogliano Milanese
201	5/120	40	950	2310	FE	01/2019	TRI Pogliano Milanese
004	5/130	48	950	2310	FE	01/2019	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
001	5/112	33	950	255/35R20	01/2019	TRI Pogliano Milanese
200	5/112	53	950	255/35R20	01/2019	TRI Pogliano Milanese
004	5/130	48	950	255/35R20	01/2019	TRI Pogliano Milanese
005	5/110	34	950	255/35R20	06/2019	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
200	5/112	53	950	315/35R20	FE	12/2018	TZT Lambsheim
004	5/130	48	950	315/35R20	FE	12/2018	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 001, 5/112 ET33 betrug 15,00 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Für die Sonderradausführung 01A58004 wurde kein Verwendungsbereich festgelegt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

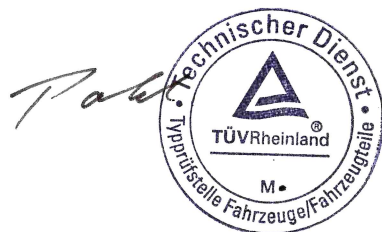
Beschreibung		03.12.2018
Radzeichnung	01-20-10-547/15	03.12.2018
Radzeichnung	01-20-10-547/16	03.12.2018
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-3	29.10.2013
	mit Änderung vom	14.09.2018
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-5	29.10.2013
	mit Änderung vom	19.02.2018
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-5	29.10.2013
	mit Änderung vom	19.02.2018
Nabenkappenzeichnung	98_13_0660_00-02	19.09.2014
Nabenkappenzeichnung	98_13_0653_00-02	19.09.2014
Nabenkappenzeichnung	98_13_0608_00-02	27.08.1997
Verwendungen	Anlagen 1-9	
Beschreibung		12.06.2019
Radzeichnung	01_20_10_547-18	12.06.2019
Nabenkappenzeichnung	98_13_0667_00-02	29.01.2018

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 27. März 2024



Pohl

00425246.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55800019 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 10JX20H2 Typ 01A58
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: