

Prüfbericht Nr. **55812118** (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10,5JX20H2 Typ 01A70
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell HYPER XT
 Typ 01A70
 Radgröße 10,5 J x 20 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
001	01A70 001 / ohne Ring	5/112/66,46	18	950	2310	10/2018
201	01A70 201 / XL-Ø66,46 DS5G d=5mm [1]	5/112/66,56	21	950	2310	10/2018
201	01A70 201 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	26	950	2310	10/2018
200	01A70 200 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	41	1050	2310	10/2018
200	01A70 200 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	41	1050	2310	10/2018
200	01A70 200 / XL-Ø66,56	5/112/66,56	41	1050	2310	10/2018
202	01A70 202 / XL-Ø67,1	5/114/67,1	43	950	2310	10/2018

[1] Sonderrad mit ET26 und 5 mm Distanzscheibe XL-Ø66,46 DS5G

Kennzeichnung

KBA-Nummer 52513
 Herstellerzeichen OZ RACING
 Radtyp und Ausführung 01A70...(s.o)
 Radgröße 10,5JX20H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
001	5/112	18	950	2310	FE	12/2018	TRI Pogliano Milanese
201	5/112	26	950	2310	FE	12/2018	TRI Pogliano Milanese
200	5/112	41	950	2310	FE	12/2018	TRI Pogliano Milanese
200	5/112	41	1050	2310	FE	03/2024	TRI Pogliano Milanese
202	5/114,3	43	950	2310	FE	12/2018	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
001	5/112	18	950	265/35R20	12/2018	TRI Pogliano Milanese
200	5/112	41	950	265/35R20	12/2018	TRI Pogliano Milanese
202	5/114,3	43	950	265/35R20	12/2018	TRI Pogliano Milanese
200	5/112	41	1050	275/45R20	03/2024	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
200	5/112	41	950	315/35R20	FE	12/2018	TZT Lambsheim
202	5/114,3	43	950	315/35R20	FE	12/2018	TZT Lambsheim
200	5/112	41	1050	315/35R20	FE	03/2024	TRI Pogliano Milanese
200	5/112	41	1050	315/35R20	FE	03/2024	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 001, 5/112 ET18 betrug 12,50 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese in der TÜV Rheinland Group ab December 2018 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Für die Sonderradausführung 01A70202 wurde kein Verwendungsbereich festgelegt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

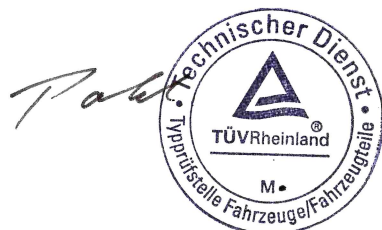
Beschreibung		19.12.2018
	mit Änderung vom	07.02.2024
Radzeichnung	01-20-105-547/12-1	23.11.2018
	mit Änderung vom	07.02.2024
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-13-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	19.02.2018
Nabenkappenzeichnung	98-13-0608-00/02	27.08.1997
Nabenkappenzeichnung	98-13-0653-00/02	19.04.2014
Nabenkappenzeichnung	98-13-0660-00/02	19.09.2014
Nabenkappenzeichnung	98_13_0676_00-02	13.02.2018
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	13.07.2020
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	03.10.2019
Distanzscheibe	98_01_00-17-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	19.02.2019
Verwendungen	Anlagen 1-6	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 27. März 2024



Pohl

00425248.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55812118 (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 10,5JX20H2 Typ 01A70
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert:	Aktualisierung Radbeschreibung Aktualisierung Radzeichnung Aktualisierung Zentrierringzeichnung Aktualisierung Befestigungsmittelzeichnung Radlasterhöhung der Radausführung 200 Aktualisierung Verwendungsbereich
Es wird berichtigt:	
Es wird hinzugefügt:	Biegeumlaufprüfung Ausführung 200 ergänzt Impact Test Ausführung 200 ergänzt Abrollprüfung Ausführung 200 ergänzt
Es entfällt:	