

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55010024** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ 19429
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 21

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell MSW51
 Typ 19429
 Radgröße 8.5JX20H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| 500 | 19429500 / Ø73,1-Ø63,4 | 5/108/63,4 | 40 | 850 | 2410 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 55307
 Herstellerzeichen MSW
 Radtyp und Ausführung 19429 500
 Radgröße 8.5JX20H2
 Einpresstiefe ET 40
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|-------------|
| S01 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - | 81720084 |
| S02 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | - | 81720084 |
| S03 | Mutter M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | - | 81720080 |
| S04 | Serienschraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 31 | 81720125 |
| S05 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 135 | - | 81720084 |
| S06 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 140 | - | 81720084 |
| S07 | Mutter M14x1,5 | Kegel 60° | 135 | - | 81720080 |
| S08 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 125 | - | 81720084 |
| S09 | Mutter M14x1,5 | Kegel 60° | 170 | - | 81720080 |
| S10 | Mutter M14x1,5 | Kegel 60° | 220 | - | 81720175 |
| S11 | Mutter M14x1,5 | Kegel 60° | 125 | - | 81720080 |
| S12 | Serienschraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 34 | 81720125 |
| S13 | Mutter M14x1,5 | Kegel 60° | 204 | - | 81720175 |
| S14 | Serienschraube M14x1,5 | Kegel 60° | 180 | 34 | 81720125 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55010024** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ 19429
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 2 von 21

Verwendungsbereich

Hersteller Ford
 Jaguar
 Land Rover
 Lynk&Co
 Smart
 Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|--|
| Ford C-Max (Compact) DXA e13*2007/46*1103*.. - incl. Facelift 2015 | 63-134 | 225/30R20 | K1a K1b K2b K5d R70 T85 | A01 A12 A14 A21 A58 B02 KoS S05 |
| | 63-134 | 235/30R20 | K1c K2a K2b K4i K5d K6i K8e T88 | |
| Ford Edge SBF e1*2007/46* 1524*00-02 | 132-155 | 245/45R20 | | A12 A14 A21 A56 S10 |
| | 132-155 | 255/45R20 | | |
| | 132-155 | 265/45R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| Ford Edge SBF e1*2007/46* 1524*03-.. ab MJ 2019 | 110-175 | 245/45R20 | | A12 A14 A21 A57 S10 |
| | 110-175 | 255/45R20 | | |
| | 110-175 | 265/45R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| Ford Focus (III) DYB e13*2007/46*1138*.. - incl. Facelift 2014 | 63-134 | 225/30R20 | K1a K1b K2b K4b K8d R70 T85 | A01 A12 A14 A21 A58 Car Flh Lim S02 |
| | 63-134 | 235/30R20 | K1a K1b K2b K4b K8d T88 | |
| Ford Focus (IV) DEH e13*2007/46*1911*.. | 63-134 | 225/35R20 | K1a K1b K2b K5b | A01 A12 A14 A21 A58 F23 Flh KOV NoP V20 S05 |
| | 63-134 | 235/30R20 | K1c K2b K5d K8h | |
| | 63-134 | 245/30R20 | K1c K2b K5d K7b K8m | |
| | 63-134 | 255/30R20 | K1c K2b K5d K7b K8m | |
| Ford Focus (IV) DEH e13*2007/46*1911*.. | 85-134 | 225/35R20 | K1a K1b K2b K5b | A01 A12 A14 A21 A58 F24 Flh KOV NoP V20 S05 |
| | 85-134 | 235/30R20 | K1c K2b K5d K8h | |
| | 85-134 | 245/30R20 | K1c K2b K5d K7b K8m | |
| | 85-134 | 255/30R20 | K1c K2b K5d K7b K8m | |
| Ford Focus Active (IV) DEH e13*2007/46* 1911*03-.. | 63-134 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A21 A58 Flh KMV NoP V20 S05 |
| | 63-134 | 235/35R20 | A01 K5w K6w T88 T92 | |
| | 63-134 | 245/30R20 | A01 K5d K5x K6i K6w T90 | |
| | 63-134 | 245/35R20 | A01 K3v K5d K5x K6i K6w | |
| | 63-134 | 255/30R20 | A01 K1a K2b K3v K4h K5d K5x K6i K6x K8e T88 T92 | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55010024** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ 19429
O.Z. Spa

Seite 3 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|---|
| Ford Focus RS (II) DA3, DA3-RS e13*2001/116*0144*. e13*2001/116*1010*. | 224, 257 | 235/30R20 | K1a K1b K3s K4i K5a K6d T88 | A01 A12 A14 A21 A58 B02 Flh S02 |
| Ford Focus RS (III) DYB, DYB-RS e13*2007/46*1138*.. e13*2007/46*1616*.. | 257 | 235/30R20 | K1a K2b T88 | A01 A12 A14 A21 A56 Flh S02 |
| Ford Focus ST (III) DYB e13*2007/46*1138*.. - incl. Facelift 2015 | 136, 184 | 235/30R20 | K1a K1b K2b K4b K8d T88 | A01 A12 A14 A21 A58 Car Flh S02 |
| Ford Focus ST (IV) DEH e13*2007/46* 1911*05-.. - ohne Track-Pack | 140, 206 | 235/30R20 | K1a K1b K2b K4i K5d K8i K9v T88 | A01 A12 A14 A21 A58 Car F80 Flh ML7 S05 |
| | 140, 206 | 245/30R20 | G01 K1c K2c K4i K5d K7b K8r K9v T90 | |
| Ford Focus Turnier (IV) DEH e13*2007/46*1911*.. | 63-134 | 225/35R20 | K1a K1b K2b K5b | A01 A12 A14 A21 A58 Car F24 KOV NoP V20 S05 |
| | 63-134 | 235/30R20 | K1c K2b K5d K8b | |
| | 63-134 | 245/30R20 | K1c K2b K5d K7b K8n | |
| | 63-134 | 255/30R20 | K1c K2b K5d K7b K8n | |
| Ford Focus Turnier Active (IV) DEH e13*2007/46* 1911*03-.. | 63-134 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A21 A58 Car F24 KMV NoP V20 S05 |
| | 63-134 | 235/35R20 | A01 K5w K6w T88 T92 | |
| | 63-134 | 245/30R20 | A01 K5d K5x K6i K6w T90 | |
| | 63-134 | 245/35R20 | A01 K3v K5d K5x K6i K6w | |
| | 63-134 | 255/30R20 | A01 K1a K2b K3v K4h K5d K5x K6i K6x K8e T88 T92 | |
| Ford Galaxy (II) WA6 e13*2001/116* 0185*00-23 | 74-149 | 245/35R20 | G01 K1a K2b K46 T95 | A01 A12 A14 A21 A58 B02 S09 |
| Ford Galaxy (III) WA6, WAH6 e13*2001/116* 0185*24-.. e13*2007/46*2374*.. - ab MJ 2016 (MK3) | 88-177 | 235/40R20 | K3h T96 | A01 A12 A14 A21 A57 MHy NoE S10 |
| | 88-177 | 245/35R20 | K1a K3h K5d T95 | |
| | 88-177 | 245/40R20 | K1a K3h K5d T95 T99 | |
| | 88-177 | 255/35R20 | K1a K1b K2b K3h K4i K5d T93 T97 | |
| Ford Kuga (I) DM2 e13*2001/116* 0109*19-31 | 100-147 | 245/35R20 | K1a | A01 A12 A14 A21 A57 B02 S02 |
| | 100-147 | 245/40R20 | K1a | |
| | 100-147 | 255/35R20 | K1a K1b K2b | |
| Ford Kuga (II) DM2 e13*2001/116* 0109*31-.. - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 | 85-178 | 235/35R20 | T92 | A12 A14 A21 A57 S05 |
| | 85-178 | 245/35R20 | A01 K1a K1b K2b T91 T95 | |
| | 85-178 | 245/40R20 | A01 G01 K1a K1b K2b | |
| | 85-178 | 255/35R20 | A01 K1c K2b | |
| Ford Kuga (III) DFK e13*2007/46*2188*.. | 88-140 | 235/45R20 | | A12 A14 A21 A57 NoP S05 |
| | 88-140 | 245/45R20 | | |
| | 88-140 | 255/40R20 | A01 K1a K1b K4w K6y | |
| | 88-140 | 255/45R20 | A01 K1a K1b K4w K6y | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55010024** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ 19429
O.Z. Spa

Seite 4 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Ford Kuga (III) PHEV DFK, DFHK e13*2007/46*2188*..; e13*2018/858* 00042*.. - Plug-in Hybrid | 112 | 235/45R20 | | A12 A14 A21 A58 S05 |
| | 112 | 245/45R20 | | |
| | 112 | 255/40R20 | A01 K1a K1b K4w K6y | |
| | 112 | 255/45R20 | A01 K1a K1b K4w K6y | |
| Ford Mondeo (IV) BA7 e13*2001/116* 0249*00-25 - incl. Facelift 2010 | 74-176 | 235/35R20 | G81 K1a K1b K2b R69 T92 | A01 A12 A14 A21 A58 B02 Flh Lim S06 |
| | 74-176 | 245/30R20 | G81 K1a K1b K2b R69 T90 | |
| | 74-176 | 255/30R20 | G81 K1c K27 K2b K41 R69 T88 T92 | |
| | 81,92,107 | 235/30R20 | G40 K1a K1b K2b T88 | |
| Ford Mondeo (V) BA7 e13*2001/116* 0249*26-.. - ab MJ 2015 (MK5) | 85-177 | 225/35R20 | K2b K6g T90 | A01 A12 A14 A21 A57 Flh Lim V00 V20 S05 |
| | 85-177 | 235/30R20 | K1a K1b K2b K4i K6g K6j T88 | |
| | 85-177 | 235/35R20 | K1a K1b K2b K4i K6g K6j T88 T92 | |
| | 85-177 | 245/30R20 | K1c K2b K4i K5d K6h K6n T90 | |
| | 85-177 | 255/30R20 | K1c K2c K4i K5d K6h K6n T88 T92 | |
| Ford Mondeo Hybrid (V) BA7-HEV, BA7H e13*2007/46*1485*.. | 103 | 225/35R20 | K2b K6g T90 | A01 A12 A14 A21 A58 Car Lim V20 S05 |
| | 103 | 235/35R20 | K1a K1b K2b K4i K6g K6j T92 | |
| | 103 | 245/30R20 | K1c K2b K4i K5d K6h K6n T90 | |
| | 103 | 255/30R20 | K1c K2c K4i K5d K6h K6n T92 | |
| Ford Mondeo Turnier (IV) BA7 e13*2001/116* 0249*00-25 - incl. Facelift 2010 | 74-176 | 235/35R20 | G81 K1a K1b K2b R69 T92 | A01 A12 A14 A21 A58 B02 Car S06 |
| | 74-176 | 245/30R20 | G81 K1a K1b K2b R69 T90 | |
| | 74-176 | 255/30R20 | G81 K1c K27 K2b K41 R69 T88 T92 | |
| | 81,92 | 235/30R20 | G40 K1a K1b K2b T88 | |
| Ford Mondeo Turnier (V) BA7 e13*2001/116* 0249*26-.. - ab MJ 2015 (MK5) | 85-177 | 225/35R20 | K2b K6g T90 | A01 A12 A14 A21 A57 Car V00 V20 S05 |
| | 85-177 | 235/35R20 | K1a K1b K2b K4i K6g K6j T92 | |
| | 85-177 | 245/30R20 | K1c K2b K4i K5d K6h K6n T90 | |
| | 85-177 | 255/30R20 | K1c K2c K4i K5d K6h K6n T92 | |
| Ford Mustang Mach-E LSK, LSBK e13*2007/46*2387*..; e1*2018/858*00365*.. - Elektro | 100-140 | 235/45R20 | T00 | A12 A14 A21 A57 S13 |
| | 100-140 | 245/45R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| Ford Puma J2K e9*2007/46*3165*.. | 70-114 | 225/35R20 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 A21 A58 NoE NoP V20 S05 |
| | 70-114 | 235/35R20 | K1a K1b K2b K3s K5w | |
| | 70-114 | 245/30R20 | K1c K2b K3s K5w K6y | |
| | 70-114 | 255/30R20 | K2b K4i K6y R03 | |
| Ford Puma ST J2K e9*2007/46*3165*.. | 118,147 | 225/35R20 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 A21 A58 NoE NoP V20 S05 |
| | 118,147 | 235/35R20 | K1a K1b K2b K3s K5w | |
| | 118,147 | 245/30R20 | K1c K2b K3s K5w K6y | |
| | 118,147 | 255/30R20 | K2b K4i K6y R03 | |
| Ford S-Max (I) WA6 e13*2001/116* 0185*00-23 | 107 | 255/30R20 | K1a K1b K2b K42 K46 T92 | A01 A12 A14 A21 A58 B02 S09 |
| | 74-176 | 245/35R20 | G01 K1a K2b K46 T95 | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55010024** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ 19429
O.Z. Spa

Seite 5 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Ford S-Max (II) WA6, WAH6 e13*2001/116* 0185*24-..; e13*2007/46*2374*.. - ab MJ 2016 | 88-177 | 235/40R20 | K3h T96 | A01 A12 A14 A21 A57 MHy NoE S10 |
| | 88-177 | 245/35R20 | K1a K2b K3h K5d T91 T95 | |
| | 88-177 | 245/40R20 | K1a K2b K3h K5d T95 T99 | |
| | 88-177 | 255/35R20 | K1a K2b K3h K4i K5d T93 T97 | |
| Jaguar F-Pace DC e11*2007/46*3324*.. e5*2007/46*1047*.. | 120-132 | 235/55R20 | A10 | A14 A21 A57 S11 |
| | 120-132 | 245/50R20 | A32 | |
| | 120-280 | 255/50R20 | A98 | |
| | 120-280 | 265/45R20 | A32 | |
| | 120-280 | 265/50R20 | A01 A12 K1a K1b | |
| | 120-280 | 275/45R20 | A12 | |
| Jaguar XE JA e11*2007/46*2150*.. e5*2007/46*1049*.. | 120-184 | 225/35R20 | K1a R02 T90 | A01 A12 A14 A21 A58 Lim P35 V20 S08 |
| | 120-184 | 235/35R20 | K1a T92 | |
| | 120-184 | 255/30R20 | K1c K2a K2b K6s T92 | |
| Jaguar XF CC9 e11*2001/116*0323*.. | 120-283 | 245/35R20 | | A12 A14 A21 Lim S08 |
| | 120-283 | 255/30R20 | T92 | |
| | 120-283 | 255/35R20 | | |
| Jaguar XF JB e11*2007/46*2981*.. e5*2007/46*1048*.. | 120-280 | 245/35R20 | K1a T95 | A01 A12 A14 A21 A58 Lim S08 |
| | 120-280 | 255/35R20 | K1a | |
| Jaguar XJ N*3 e11*2001/116*0217*.. | 152-291 | 245/35R20 | K41 R37 T95 | A01 A12 A14 A21 B02 NBF S08 |
| | 152-291 | 255/35R20 | K41 R35 T97 | |
| Land Rover Discovery Sport LC e11*2007/46*1659*.. e5*2007/46*1058*00- 02 - bis Modelljahr 2019 | 110-213 | 235/45R20 | A98 | A14 A21 A57 S07 |
| | 110-213 | 245/45R20 | A12 | |
| | 110-213 | 255/45R20 | A01 A12 K1a | |
| | 110-213 | 265/45R20 | A01 A12 K1a K1b | |
| Land Rover Discovery Sport LC e5*2007/46*1058*01-.. - ab Modelljahr 2020 | 120-213 | 245/45R20 | A98 | A14 A21 A57 MpH S07 |
| Land Rover Freelander 2 LF e11*2001/116*0300*.. | 110-171 | 245/45R20 | K1a K2b | A01 A12 A14 A21 S03 |
| | 110-171 | 255/45R20 | K1a K2b | |
| | 110-171 | 265/45R20 | K1c K2b | |
| Land Rover Range- Rover Evoque LV, LV-A e11*2007/46*0223*.. e3*2007/46*0221*.. | 110-213 | 235/45R20 | | A12 A14 A21 A57 Cbo Cpe Y85 S03 |
| | 110-213 | 245/45R20 | | |
| | 110-213 | 255/40R20 | | |
| | 110-213 | 255/45R20 | | |
| Land Rover Range- Rover Evoque LZ e5*2007/46*0076*.. | 110-221 | 235/50R20 | | A12 A14 A21 A57 MpH S07 |
| | 110-221 | 245/45R20 | | |
| | 110-221 | 255/45R20 | | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55010024** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ 19429
O.Z. Spa

Seite 6 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Land Rover Range- Rover Velar LY e11*2007/46*3954*.. e5*2007/46*1057*.. | 132-184 | 235/55R20 | A12 R37 | A14 A21 A56 NoP S03 |
| | 132-184 | 245/50R20 | A10 R37 | |
| | 132-294 | 255/50R20 | A32 | |
| | 132-294 | 265/45R20 | A32 | |
| | 132-294 | 265/50R20 | A01 A12 K1a | |
| Land Rover Range- Rover Velar LY e5*2007/46*1057*.. - Plug-in Hybrid | 221 | 255/50R20 | A32 | A14 A21 A56 S03 |
| | 221 | 265/45R20 | A32 | |
| | 221 | 265/50R20 | A01 A12 K1a | |
| | 221 | 275/45R20 | A12 | |
| Lynk & Co 01 GX6 e9*2018/858*11032*.. - Hybrid | 105 | 235/45R20 | A90 | A14 A21 A58 B65 NoP V20 S12 |
| | 105 | 245/40R20 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| | 105 | 255/40R20 | A01 A12 K1a K1b K2a K2b K4i | |
| Lynk & Co 01 PHEV GX6 e9*2018/858*11032*.. - Plug-in Hybrid | 132 | 235/45R20 | A90 | A14 A21 A58 B65 V20 S12 |
| | 132 | 245/40R20 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| | 132 | 255/40R20 | A01 A12 K1a K1b K2a K2b K4i | |
| Smart #1 HX11 e1*2018/858*00227*.. - Elektro | 75, 116 | 235/40R20 | K1c T96 | A01 A12 A14 A21 A57 S14 |
| | 75, 116 | 245/35R20 | K1c K2a K2b T95 | |
| | 75, 116 | 255/35R20 | K1c K2c K4i K6w T97 | |
| Smart #3 HC11 e1*2018/858*00349*.. - Elektro | 75, 116 | 245/40R20 | | A12 A14 A21 A57 S14 |
| | 75, 116 | 255/35R20 | A01 K1a K1b K2b K5v T97 | |
| Volvo C40 X e9*2007/46* 3146*13-15 - Elektro - bis Modell 2022 | 80, 160 | 235/45R20 | R02 | A01 A12 A14 A21 A57 V20 Vn2 S12 |
| | 80, 160 | 255/40R20 | K2c K6v R03 | |
| Volvo C40 X e9*2007/46*3146*16-.. - RWD, Heckantrieb - Elektro - ab Modell 2023 | 120-128 | 235/45R20 | R02 | A01 A12 A14 A21 A58 AHa V20 Vn2 S12 |
| | 120-128 | 255/40R20 | K2c K6v R03 | |
| Volvo C40 X e9*2007/46*3146*16-.. - AWD, Allrad - Elektro - ab Modell 2023 | 183 | 235/45R20 | R02 | A01 A12 A14 A21 A56 V20 Vn2 S12 |
| | 183 | 255/40R20 | K2c K6v R03 | |
| Volvo C70 M e4*2001/116* 0076*08-.. | 100-169 | 235/30R20 | K46 K66 T88 | A01 A12 A14 A21 B02 Cbo S01 |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55010024** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ 19429
O.Z. Spa

Seite 7 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|---|
| Volvo EX30 2 e9*2018/858*11478*.. - Elektro | 75, 116 | 225/40R20 | A32 T94 | A14 A21 A57 S12 |
| | 75, 116 | 235/40R20 | A90 T96 | |
| | 75, 116 | 245/40R20 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| | 75, 116 | 255/35R20 | A01 A12 K1a K1b K2a K2b | |
| | 75, 116 | 255/40R20 | A01 A12 K1a K1b K2a K2b | |
| Volvo Polestar 2 V e9*2007/46*6834*.. e9*2018/858* 11085*00-03 - Elektro - bis Modelljahr 2023 | 80,160 | 245/40R20 | K1a K1b K2a K2b T99 | A01 A12 A14 A21 A57 Lim V10 S12 |
| | 80,160 | 255/35R20 | K1c K2c K3i K5w T97 | |
| | 80,160 | 255/40R20 | G01 K1c K2c K3i K5w | |
| Volvo Polestar 2 V e9*2018/858* 11085*04-.. - AWD, Allrad - Elektro - ab Modelljahr 2024 | 192 | 245/40R20 | K1a K1b K2a K2b T99 | A01 A12 A14 A21 A56 Lim V10 S12 |
| | 192 | 255/35R20 | K1c K2c K3i K5w T97 | |
| | 192 | 255/40R20 | G01 K1c K2c K3i K5w | |
| Volvo Polestar 2 V e9*2018/858* 11085*04-.. - RWD, Heckantrieb - Elektro - ab Modelljahr 2024 | 141 | 245/40R20 | K1a K1b K2a K2b T99 | A01 A12 A14 A21 A58 AHa Lim V10 S12 |
| | 141 | 255/35R20 | K1c K2c K3i K5w T97 | |
| | 141 | 255/40R20 | G01 K1c K2c K3i K5w | |
| Volvo S60 Z e4*2007/46* 1315*05-.. | 120-186 | 225/35R20 | R37 T90 | A12 A14 A21 A57 KOV Lim NBF NoP S04 |
| | 120-240 | 235/35R20 | T88 T92 | |
| | 120-240 | 245/30R20 | A01 K1a K2b LV4 T90 | |
| | 120-240 | 245/35R20 | A01 GV2 K1a K2b LV4 | |
| | 120-240 | 255/30R20 | A01 K1c K2c K3i K4i LV4 T88 T92 | |
| | 120-240 | 255/35R20 | A01 GV2 K1c K2c K3i K4i LV4 | |
| Volvo S60, V60 F, F-N2D e9*2007/46*0023*.. e13*2007/46*1157*.. | 84-180 | 245/30R20 | A58 K1c K2b K3i K4i K5b K6f T90 | A01 A12 A14 A21 Car Lim Npf S12 |
| | 84-242 | 235/35R20 | A57 G81 K1c K2b K3i K4i K5b K6f T92 | |
| | 84-242 | 255/30R20 | A57 G81 K1c K2c K3i K4i K5b K6f K7a T88 T92 | |
| Volvo S60, V60 Polestar F, F-N2D e9*2007/46*0023*.. e13*2007/46*1157*.. | 258, 270 | 235/35R20 | K1a K1b K2b K3i K4i K5f K6r T92 | A01 A12 A14 A21 A56 Car Lim Npf S12 |
| | 258, 270 | 245/30R20 | K1c K2b K3i K4i K5f K6r K7b T95 T97 | |
| | 258, 270 | 245/35R20 | K1c K2b K3i K3v K4i K5f K6r K7b T95 | |
| | 258, 270 | 255/30R20 | K1c K2b K3i K4i K5f K6r K7b | |
| Volvo S60CC, V60CC F e9*2007/46*0023*.. - Cross Country | 110-187 | 235/35R20 | T92 | A12 A14 A21 A57 Car KMW Lim S12 |
| | 110-187 | 235/40R20 | A01 K3s K3v K3y | |
| | 110-187 | 245/35R20 | A01 K1c K2b K4i K5w | |
| | 110-187 | 255/35R20 | A01 K1c K2b K3s K4i K5b K5x K6b K6w | |
| Volvo S80 A, A-2D e9*2001/116*0057*.. e1*2001/116*0504*.. | 80-224 | 235/35R20 | G81 K1a K1b K2b K46 T92 | A01 A12 A14 A21 S12 |
| | 80-224 | 255/30R20 | K1c K2b K41 K42 K45 K46 T92 | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55010024** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ 19429
O.Z. Spa

Seite 8 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Volvo S90, V90 P e4*2007/46*1067*.. | 110-187 | 235/35R20 | R37 T92 | A12 A14 A21 A57 Car KOV Lim NBF NoP S12 |
| | 110-240 | 245/35R20 | T91 T95 | |
| | 110-240 | 255/30R20 | A01 LV9 T92 | |
| | 110-240 | 255/30R20 | RV9 T92 | |
| | 110-240 | 255/35R20 | A01 LV9 | |
| Volvo S90, V90 -T6/T8 P e4*2007/46*1067*.. - Twin Engine Hybrid | 186-235 | 245/35R20 | T95 | A12 A14 A21 A56 B65 Car KOV Lim S12 |
| | 186-235 | 245/40R20 | A01 GV2 T95 T99 | |
| | 186-235 | 245/40R20 | R09 T95 T99 | |
| | 186-235 | 255/35R20 | A01 LV9 T97 | |
| Volvo V40 M, M-N2E e4*2001/116* 0076*27-..; e13*2007/46*1337*.. | 110, 132 | 225/30R20 | K1a K1b K6g NoD R70 T85 | A01 A12 A14 A21 A58 Flh X4V S02 |
| | 84 | 225/30R20 | K1a K1b K6g R70 T85 | |
| | 84 - 187 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K3i K5d K6g T88 | |
| Volvo V40 CC M, M-N2E e4*2001/116* 0076*29-..; e13*2007/46*1337*.. - Cross Country | 84-187 | 225/35R20 | K1a K1b T90 | A01 A12 A14 A21 A57 Flh S02 |
| | 84-187 | 235/30R20 | K1c T88 | |
| | 84-187 | 245/30R20 | K1c K2b T90 | |
| Volvo V60 Z e4*2007/46*1315* | 110-186 | 225/35R20 | R37 T90 | A12 A14 A21 A57 Car KOV NBF NoP S04 |
| | 110-240 | 235/35R20 | T92 | |
| | 110-240 | 245/30R20 | A01 K1a K2b LV4 T90 | |
| | 110-240 | 245/35R20 | A01 GV2 K1a K2b LV4 | |
| | 110-240 | 255/30R20 | A01 K1c K2c K3i K4i LV4 T92 | |
| | 110-240 | 255/35R20 | A01 GV2 K1c K2c K3i K4i LV4 | |
| Volvo V60 CC Z e4*2007/46*1315*.. - Cross Country | 110-186 | 225/40R20 | K1c K2a K2b T94 | A01 A12 A14 A21 A56 Car KMV NBF NoP S12 |
| | 110-186 | 235/40R20 | K1c K2a K2b K5w | |
| | 110-186 | 245/35R20 | K1c K2c K3i K5c K5x K6w T95 | |
| | 110-186 | 245/40R20 | K1c K2c K3i K5c K5x K6w | |
| Volvo V60, S60 -T6/T8 Z e4*2007/46*1315*.. - Twin Engine Hybrid | 186-233 | 245/35R20 | GV2 K1a K2b LV4 T95 | A01 A12 A14 A21 A56 Car KOV Lim MpH S04 |
| | 186-233 | 255/35R20 | GV2 K1c K2c K3i K4i LV4 T97 | |
| Volvo V70 B, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0065*.. e1*2001/116*0505*.. e1*2007/46*0495*.. e13*2007/46*1203*.. | 80-180 | 235/35R20 | G81 K1a K1b K46 T92 | A01 A12 A14 A21 Car X7V S12 |
| | 80-180 | 255/30R20 | K1c K2b K41 K42 K45 K46 T92 | |
| Volvo V90 CC P e4*2007/46*1067*01-.. - Cross Country | 120-240 | 235/45R20 | | A12 A14 A21 A56 KMV NBF NoP S12 |
| | 120-240 | 245/40R20 | A01 K1c K2b | |
| | 120-240 | 245/45R20 | A01 K1c K2b | |
| | 120-240 | 255/40R20 | A01 K1c K2b | |
| Volvo XC40 X e9*2007/46*3146*.. | 95-184 | 235/45R20 | | A12 A14 A21 A57 MpH NoE S12 |
| | 95-184 | 245/40R20 | A01 K1a K1b K2a K2b | |
| | 95-184 | 245/45R20 | A01 K1a K1b K2a K2b | |
| | 95-184 | 255/40R20 | A01 K1c K2c K6v | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55010024** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ 19429
O.Z. Spa

Seite 9 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Volvo XC40 Recharge Electric X e9*2007/46* 3146*09-15 - Elektro - bis Modell 2022 | 80, 160 | 235/45R20 | R02 | A01 A12 A14 A21 A57 V20 Vn2 S12 |
| | 80, 160 | 255/40R20 | K2c K6v R03 | |
| Volvo XC40 Recharge Electric X e9*2007/46*3146*16-.. - AWD, Allrad - Elektro - ab Modell 2023 | 183 | 235/45R20 | R02 | A01 A12 A14 A21 A56 V20 Vn2 S12 |
| | 183 | 255/40R20 | K2c K6v R03 | |
| Volvo XC40 Recharge Electric X e9*2007/46*3146*16-.. - RWD, Heckantrieb - Elektro - ab Modell 2023 | 120-128 | 235/45R20 | R02 | A01 A12 A14 A21 A58 AHa V20 Vn2 S12 |
| | 120-128 | 255/40R20 | K2c K6v R03 | |
| Volvo XC60 D, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0068*.. e1*2001/116*0507*.. e1*2007/46*0339*.. e13*2007/46*1213*.. | 100-242 | 235/45R20 | K1a | A01 A12 A14 A21 A57 S12 |
| | 100-242 | 245/45R20 | K1c K2b | |
| | 100-242 | 255/40R20 | K1c K2b | |
| | 100-242 | 255/45R20 | K1c K2b | |
| | 100-242 | 265/45R20 | K1c K2b | |
| Volvo XC60 U e4*2007/46*1220*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 110-240 | 235/45R20 | K1a K1b | A01 A12 A14 A21 A57 KOV NoP S12 |
| | 110-240 | 245/45R20 | K1c K2b | |
| | 110-240 | 255/40R20 | K1c K2c | |
| | 110-240 | 255/45R20 | K1c K2c | |
| | 110-240 | 265/45R20 | K1c K2c | |
| Volvo XC60 U e4*2007/46*1220*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen (ww. Serie 8,5x21- ET49,5) | 110-240 | 235/45R20 | A98 | A14 A21 A57 KMV NoP X5V S12 |
| | 110-240 | 245/45R20 | A98 | |
| | 110-240 | 255/40R20 | A01 A12 K1a K1b K2c | |
| | 110-240 | 255/45R20 | A01 A12 K1a K1b K2c | |
| | 110-240 | 265/45R20 | A01 A12 K1a K1b K2c | |
| Volvo XC60 U e4*2007/46*1220*.. - mit Radhaus- Verbreiterungssatz für 9 Zoll Breite Serie | 110-240 | 235/45R20 | A98 | A14 A21 A57 KMV NoP X6V S12 |
| | 110-240 | 245/45R20 | A98 | |
| | 110-240 | 255/40R20 | A12 | |
| | 110-240 | 255/45R20 | A12 | |
| | 110-240 | 265/45R20 | A12 | |
| Volvo XC60 T6/T8 U e4*2007/46*1220*.. - Twin Engine Hybrid - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 186-235 | 235/45R20 | K1a K1b | A01 A12 A14 A21 A56 KOV P40 S12 |
| | 186-235 | 245/45R20 | K1c K2b | |
| | 186-235 | 255/40R20 | K1c K2c | |
| | 186-235 | 255/45R20 | K1c K2c | |
| | 186-235 | 265/45R20 | K1c K2c | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55010024** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ 19429
 O.Z. Spa

Seite 10 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|---------------------|---|---|
| Volvo XC60 T6/T8 U e4*2007/46*1220*.. - Twin Engine Hybrid - mit Radhaus- Verbreiterungen (ww. Serie 8,5x21- ET49,5) | 186-235 | 235/45R20 | A98 | A14 A21 A56 KMV P40 X5V S12 |
| | 186-235 | 245/45R20 | A98 | |
| | 186-235 | 255/40R20 | A01 A12 K1a K1b K2c | |
| | 186-235 | 255/45R20 | A01 A12 K1a K1b K2c | |
| Volvo XC60 T6/T8 U e4*2007/46*1220*.. - Twin Engine Hybrid - mit Radhaus- Verbreiterungssatz für 9 Zoll Breite Serie | 186-235 | 235/45R20 | A98 | A14 A21 A56 KMV P40 X6V S12 |
| | 186-235 | 245/45R20 | A98 | |
| | 186-235 | 255/40R20 | A12 | |
| | 186-235 | 255/45R20 | A12 | |
| Volvo XC70 B, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0065*.. e1*2001/116*0505*.. e1*2007/46*0495*.. e13*2007/46*1203*.. | 120-224 | 245/35R20 | K1c T95 | A01 A12 A14 A21 Car KMV S12 |
| | 120-224 | 255/35R20 | K1c K2b K42 K46 | |
| Volvo XC90 L e4*2007/46*0929*.. | 140-240 | 235/55R20 | A01 G01 | A07 A12 A14 A21 A57 NBF NoP XCg S04 |
| | 140-240 | 245/50R20 | | |
| | 140-240 | 255/45R20 | | |
| | 140-240 | 255/50R20 | A01 G01 | |
| | 140-240 | 265/45R20 | | |
| Volvo XC90 L e4*2007/46*0929*.. | 140-240 | 235/55R20 | A01 G01 | A07 A12 A14 A21 A57 NBF NoP S04 |
| | 140-240 | 245/50R20 | | |
| | 140-240 | 255/45R20 | | |
| | 140-240 | 255/50R20 | A01 G01 K1a K1b K2a K2b LV3 | |
| | 140-240 | 265/45R20 | | |
| Volvo XC90 T8 L e4*2007/46*0929*.. - Twin Engine Hybrid | 223-235 | 235/55R20 | A01 G01 | A07 A12 A14 A21 A56 XCg S04 |
| | 223-235 | 245/50R20 | | |
| | 223-235 | 255/45R20 | | |
| | 223-235 | 255/50R20 | A01 G01 | |
| | 223-235 | 265/45R20 | | |
| Volvo XC90 T8 L e4*2007/46*0929*.. - Twin Engine Hybrid | 223-235 | 235/55R20 | A01 G01 | A07 A12 A14 A21 A56 S04 |
| | 223-235 | 245/50R20 | | |
| | 223-235 | 255/45R20 | | |
| | 223-235 | 255/50R20 | A01 G01 K1a K1b K2a K2b LV3 | |
| | 223-235 | 265/45R20 | | |
| 223-235 | 275/45R20 | A01 K1a K1b K2b LV3 | | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55010024** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ 19429
 O.Z. Spa

Seite 11 von 21

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchstgeschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|-------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55010024** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ 19429
O.Z. Spa

Seite 12 von 21

A10 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A98 Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.

AHa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.

B02 Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

B65 Rad/Reifen-Kombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55010024** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ 19429
Hersteller O.Z. Spa

Seite 13 von 21

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

F80 Nicht geprüft für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigem Gewindefahrwerk.

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G81 Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen

GV2 Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 20 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Die Umrüstung kann in einer Werkstatt durch entsprechend geschultem Personal (aufspielen der dem Fahrzeugtyp entsprechenden Software) erfolgen. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55010024** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ 19429
O.Z. Spa

Seite 14 von 21

K27 An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3h An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K3v An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.

K3y An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Befestigungen der Zusatzradabdeckungen vor und hinter Radmitte um 20 mm zu kürzen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4b An Achse 2 sind die äußeren Blechmuttern und Befestigungsstifte zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung über den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidung ist anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55010024** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ 19429
O.Z. Spa

Seite 15 von 21

- K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K4w** An Achse 2 sind die Befestigungen der Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen in den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5f** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.
- K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55010024** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ 19429
O.Z. Spa

Seite 16 von 21

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6n An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 250mm vor bis 300mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8n An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55010024** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ 19429
O.Z. Spa

Seite 17 von 21

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KoS Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.

LV3 Bei Fahrzeugausführungen, die nicht werkseitig mit 275er Reifen ausgerüstet wurden ist durch Begrenzung des Lenkeinschlages (Volvo-Artikel-Nr. 31439255) ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

LV4 Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 20 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind (2,8 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag), ist der Lenkeinschlag in einer Werkstatt durch entsprechend geschultem Personal (aufspielen dem Fahrzeugtyp entsprechenden Software) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

LV9 Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind, ist der Lenkeinschlag in einer Werkstatt durch entsprechend geschultem Personal (aufspielen der entsprechenden Software) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

ML7 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse 1.

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

P35 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

P40 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 400 mm an Achse1.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55010024** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ 19429
O.Z. Spa

Seite 18 von 21

- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- R69** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- RV9** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen, die werkseitig für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind.
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S11** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55010024** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ 19429
O.Z. Spa

Seite 19 von 21

- S12** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S12 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S13** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S13 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S14** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S14 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55010024** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ 19429
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 20 von 21

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

V10 Es sind auf der Vorder- und Hinterachse nur gleiche Reifengrößen zulässig.

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 235/50R20 | 255/45R20, 265/45R20, 295/40R20 |
| Nr. 6 | 245/30R20 | 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 7 | 245/35R20 | 265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 8 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 9 | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |
| Nr. 10 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 11 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 12 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 13 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 14 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 15 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 16 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 17 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 18 | 265/50R20 | 295/45R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Vn2 Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

X4V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55010024** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ 19429
O.Z. Spa

Seite 21 von 21

X5V Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 8,5x21-ET49,5 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X6V Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 9x20-ET38,5 ww. 8,5x21-ET38,5 ww. 9x21-ET38,5 oder 9x22-ET43 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X7V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

XCg Betrifft nur Fahrzeuge, die werkseitig für die Verwendung von 275er Reifen ausgerüstet wurden (großer Wendekreis).

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 8. April 2024 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 21 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2023.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 8. April 2024



Pohl

00425683.DOC