

Prüfbericht Nr. **55809621** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ 01C40
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell SUPERTURISMO AERO HLT
 Typ 01C40
 Radgröße 9 J x 20 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01C40 200 / L-Ø57,06	5/112/57,06	25	720	2100	3/2021
201	01C40 201 / L-Ø57,06	5/112/57,06	35	720	2100	3/2021
202	01C40 202 / L-Ø57,06	5/112/57,06	47	720	2100	3/2021
200	01C40 200 / L-Ø66,46	5/112/66,46	25	720	2100	3/2021
200	01C40 200 / L-Ø66,46	5/112/66,46	25	720	2100	3/2021
201	01C40 201 / L-Ø66,46	5/112/66,46	35	720	2100	3/2021
201	01C40 201 / L-Ø66,46	5/112/66,46	35	720	2100	3/2021
200	01C40 200 / L-Ø66,56	5/112/66,56	25	720	2100	3/2021
200	01C40 200 / L-Ø66,56	5/112/66,56	25	720	2100	3/2021
203	01C40 203 / XL-Ø72,56	5/120/72,56	25	720	2100	3/2021
001	01C40 001 / ohne Ring	5/130/71,56	50	720	2100	3/2021
001	01C40 001 / ohne Ring	5/130/71,56	50	720	2100	3/2021
002	01C40 002 / ohne Ring	5/130/71,56	54	730	2240	3/2021

Kennzeichnung

KBA-Nummer 53537
 Herstellerzeichen O.Z. Racing
 Radtyp und Ausführung 01C40... (s.o.)
 Radgröße 9JX20H2
 Einpreßtiefe ET... (s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
200	5/112	25	720	2100	FE	03/2021	TRI Pogliano Milanese
201	5/112	35	720	2100	FE	03/2021	TRI Pogliano Milanese
202	5/112	47	720	2100	FE	03/2021	TRI Pogliano Milanese
203	5/120	25	720	2100	FE	03/2021	TRI Pogliano Milanese
001	5/130	50	720	2100	FE	05/2021	TRI Pogliano Milanese
002 mit Kunststoff-Einsatz P2/P2-V	5/130	54	730	2240	FE	09/2021	TRI Pogliano Milanese
002 mit Kunststoff-Einsatz P1/P1-V	5/130	54	730	2240	FE	03/2021	TRI Pogliano Milanese
002	5/130	54	730	2240	FE	03/2021	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
200	5/112	25	720	225/30R20	03/2021	TRI Pogliano Milanese
202	5/112	47	720	225/30R20	03/2021	TRI Pogliano Milanese
203	5/120	25	720	225/30R20	03/2021	TRI Pogliano Milanese
002 mit Kunststoff-Einsatz P1/P1-V	5/130	54	730	225/30R20	03/2021	TRI Pogliano Milanese
002 mit Kunststoff-Einsatz P2/P2-V	5/130	54	730	225/30R20	09/2021	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
002	5/130	54	730	285/50R20	FE	03/2021	TRI Pogliano Milanese
202	5/112	47	730	285/50R20	FE	05/2021	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 200 betrug 11,80 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Kennzeichnung der Genehmigungsnummer befindet sich unter dem Nabendeckel.

Das Sonderrad wird mit verschraubten Kunststoffeinsätzen verwendet. Aufgrund des Materials, der Art der Befestigung und der Position der Einsätze ist ein dauerhaft sicherer Sitz gewährleistet.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

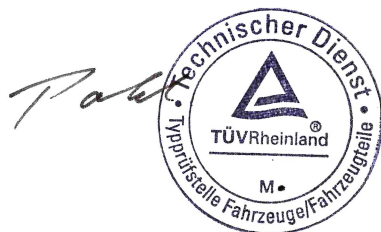
Beschreibung		23.02.2021
Radzeichnung	01_20_90_573-03	10.02.2021
Radzeichnung	01_20_90_573-04	10.02.2021
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	03.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	13.07.2020
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-6	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.09.2020
Nabenkappenzeichnung	98_13_0679_00-02	08.02.2019
Nabenkappenzeichnung	98_12_0687_00-02-1	13.01.2021
	mit Änderung vom	10.02.2021
Nabenkappenzeichnung	98_12_0688_00-02-0	12.02.2021
Radeinsätze	98-28-06-00	21.01.2021
Radeinsätze	98-28-11-00	12.02.2021
Radeinsätze_montage	98-25-52-00	25.01.2021
Prüfbericht über Aeroblenden	21-0196 (3. Ausfertigung)	17.09.2021
Verwendungen	Anlagen 1-13	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 16. April 2024



Pohl

00426270.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55809621 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ 01C40
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: