

Nummer **24-8022-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 11,5JX23 H2 Typ 01C58  
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
 Via Bastion 49/4  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
 QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell SUPREMA XT HLT  
 Typ 01C58  
 Radgröße 11,5 J x 23 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
002	01C58 002 / ohne Ring	5/112/66,46	47	1050	2480	10/2023
001	01C58 001 / ohne Ring	5/130/71,56	22	1050	2480	10/2023

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen O.Z RACING  
 Radtyp und Ausführung 01C58...(s.o.)  
 Radgröße 11,5JX23 H2  
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)  
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Nummer **24-8022-A00-V01**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 11,5JX23 H2 Typ 01C58  
Hersteller O.Z. Spa

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
002	5/112	47	1050	2480	FE	01/2024	TRI Pogliano Milanese
001	5/130	22	1050	2480	FE	01/2024	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
001	5/130	22	1050	285/35R23	01/2024	TRI Pogliano Milanese
002	5/112	47	1050	285/35R23	01/2024	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
001	5/130	22	1050	335/30R23	FE	01/2024	TRI Pogliano Milanese
002	5/112	47	1050	335/30R23	FE	02/2024	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 001 betrug 19,93 kg.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Nummer **24-8022-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 11,5JX23 H2 Typ 01C58  
Hersteller O.Z. Spa

Seite 3 von 3

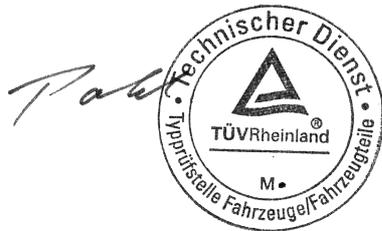
### Anlagen

Beschreibung		08.01.2024
Radzeichnung	01_23_115_589-04	05.12.2023
Radzeichnung	01_23_115_589-05	05.12.2023
Nabenkappenzeichnung	98_13_0690_00-02	07.12.2023

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 22. April 2024



Pohl

00426537.DOC