

Prüfbericht Nr. **55804124** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand                      PKW-Sonderrad 11JX23 H2 Typ 01C57  
Hersteller                              O.Z. Spa

Seite 1 von 3

**Auftraggeber**                      O.Z. Spa  
Via Bastion 49/4  
I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand**                      PKW-Sonderrad

Modell                                  SUPREMA XT HLT  
Typ                                        01C57  
Radgröße                              11 J x 23 H2  
Zentrierart                              Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 003        | 01C57 003 / ohne Ring           | 5/112/66,46                                              | 52                              | 1050                 | 2450                      | 11/2023                         |
| 004        | 01C57 004 / ohne Ring           | 5/112/66,56                                              | 38                              | 1050                 | 2480                      | 11/2023                         |
| 005        | 01C57 005 / ohne Ring           | 5/120/66,56                                              | 44                              | 1050                 | 2450                      | 11/2023                         |

### Kennzeichnung

KBA-Nummer                      55102  
Herstellerzeichen                  O.Z RACING  
Radtyp und Ausführung            01C57...(s.o.)  
Radgröße                            11JX23 H2  
Einpreßtiefe                        ET...(s.o.)  
Herkunftsmerkmal                  MADE IN ITALY  
Herstellungsdatum                  Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abroll-umfang (mm) | Ver-fahr-en | Datum   | Ort                   |
|------------|----------|---------------------|--------------|--------------------|-------------|---------|-----------------------|
| 004        | 5/112    | 38                  | 1050         | 2480               | FE          | 04/2024 | TRI Pogliano Milanese |
| 003        | 5/112    | 52                  | 1050         | 2450               | FE          | 02/2024 | TRI Pogliano Milanese |
| 005        | 5/120    | 44                  | 1050         | 2450               | FE          | 01/2024 | TRI Pogliano Milanese |

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Datum   | Ort                   |
|------------|----------|---------------------|--------------|--------------|---------|-----------------------|
| 005        | 5/120    | 44                  | 1050         | 275/35R23    | 01/2024 | TRI Pogliano Milanese |
| 003        | 5/112    | 52                  | 1050         | 275/35R23    | 02/2024 | TRI Pogliano Milanese |
| 004        | 5/112    | 38                  | 1050         | 275/35R23    | 04/2024 | TRI Pogliano Milanese |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Ver-fahr-en | Datum   | Ort                   |
|------------|----------|---------------------|--------------|--------------|-------------|---------|-----------------------|
| 005        | 5/120    | 44                  | 1050         | 325/30R23    | FE          | 01/2024 | TRI Pogliano Milanese |
| 003        | 5/112    | 52                  | 1050         | 325/30R23    | FE          | 02/2024 | TRI Pogliano Milanese |

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 005 betrug 18,87 kg.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle testdaten) durchgeführt.

**Hinweise zum Sonderrad**

Für die Sonderradausführung 005 wurde kein Verwendungsbereich festgelegt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

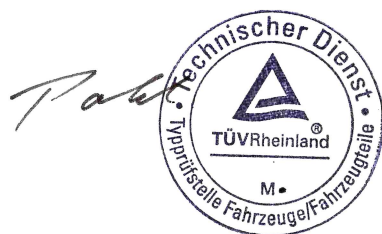
|                             |                  |            |
|-----------------------------|------------------|------------|
| Beschreibung                |                  | 11.12.2023 |
| Radzeichnung                | 01_23_11_589-03  | 05.12.2023 |
| Radzeichnung                | 01_23_11_589-05  | 05.12.2023 |
| Nabenkappenzeichnung        | 98_13_0690_00-02 | 07.12.2023 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98_01_00-11-7    | 29.10.2013 |
|                             | mit Änderung vom | 15.10.2019 |
| Verwendungen                | Anlagen 1-2      | 25.04.2024 |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 25. April 2024



Pohl

00426784.DOC