

Prüfbericht Nr. **55013821** (10. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5J X 20H2 Typ 19363
O.Z. Spa

Seite 1 von 4

AuftraggeberO.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603**Prüfgegenstand**

PKW-Sonderrad

Modell

MSW74

Typ

19363

Radgröße

8,5 J x 20 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
500	19363500 / Ø73.1-Ø63.4	5/108/63,4	45	770	2370	2/2021
500	19363500 / Ø73.1-Ø65.1	5/108/65,1	45	770	2370	2/2021
500	19363500 / Ø73.1-Ø67.1	5/108/67,1	45	770	2370	2/2021
502	19363502 / Ø73.1-Ø57.1	5/112/57,1	28	975	2410	2/2021
503	19363503 / Ø73.1-Ø57.1	5/112/57,1	35	975	2410	2/2021
504	19363504 / Ø73.1-Ø57.1	5/112/57,1	40	950	2370	2/2021
504	19363504 / Ø73.1-Ø57.1	5/112/57,1	40	950	2370	2/2021
505	19363505 / Ø73.1-Ø57.1	5/112/57,1	45	950	2370	2/2021
505	19363505 / Ø73.1-Ø57.1	5/112/57,1	45	950	2370	2/2021
501	19363501 / Ø73.1-Ø66.45	5/112/66,45	20	975	2410	2/2021
502	19363502 / Ø73.1-Ø66.45	5/112/66,45	28	975	2410	2/2021
503	19363503 / Ø73.1-Ø66.45	5/112/66,45	35	975	2410	2/2021
503	19363503 / Ø73.1-Ø66.45	5/112/66,45	35	975	2410	2/2021
504	19363504 / Ø73.1-Ø66.45	5/112/66,45	40	950	2370	2/2021
505	19363505 / Ø73.1-Ø66.45	5/112/66,45	45	950	2370	2/2021
501	19363501 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	20	975	2410	2/2021
501	19363501 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	20	975	2410	2/2021
501	19363501 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	20	975	2410	2/2021
501	19363501 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	20	975	2410	2/2021
501	19363501 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	20	975	2410	2/2021
501	19363501 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	20	975	2410	2/2021
501	19363501 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	20	975	2410	2/2021
502	19363502 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	28	975	2410	2/2021
502	19363502 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	28	975	2410	2/2021
502	19363502 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	28	975	2410	2/2021
502	19363502 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	28	975	2410	2/2021
502	19363502 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	28	975	2410	2/2021
502	19363502 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	28	975	2410	2/2021
502	19363502 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	28	975	2410	2/2021
503	19363503 / Ø73.1-Ø66.6	5/112/66,6	35	975	2410	2/2021
503	19363503 / Ø73.1-Ø66.6	5/112/66,6	35	975	2410	2/2021
504	19363504 / Ø73.1-Ø66.6	5/112/66,6	40	950	2370	2/2021
505	19363505 / Ø73.1-Ø66.6	5/112/66,6	45	950	2370	2/2021
506	19363506 / Ø73.1-Ø56.1	5/114,3/56,1	45	950	2370	2/2021

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
506	19363506 / Ø73.1-Ø60.1	5/114,3/60,1	45	950	2370	2/2021
506	19363506 / Ø73.1-Ø64.1	5/114,3/64,1	45	950	2370	2/2021
506	19363506 / Ø73.1-Ø66.1	5/114,3/66,1	45	950	2370	2/2021
506	19363506 / Ø73.1-Ø66.6	5/114,3/66,6	45	950	2370	2/2021
506	19363506 / Ø73.1-Ø67.1	5/114,3/67,1	45	950	2370	2/2021
004	19363004 / ohne Ring	5/114,3/67,06	54,1	850	2370	5/2024
003	19363003 / Ø72,6-Ø65,1	5/120/65,1	45	950	2410	2/2021
001	19363001 / Ø72,6-Ø67,1	5/120/67,1	34	950	2370	2/2021
002	19363002 / Ø72,6-Ø67,1	5/120/67,1	40	950	2370	2/2021
003	19363003 / Ø72,6-Ø67,1	5/120/67,1	45	950	2410	2/2021
001	19363001 / ohne Ring	5/120/72,6	34	950	2370	2/2021
001	19363001 / ohne Ring	5/120/72,6	34	950	2370	2/2021
001	19363001 / ohne Ring	5/120/72,6	34	950	2370	2/2021
001	19363001 / ohne Ring	5/120/72,6	34	950	2370	2/2021
002	19363002 / ohne Ring	5/120/72,6	40	950	2370	2/2021
002	19363002 / ohne Ring	5/120/72,6	40	950	2370	2/2021
003	19363003 / ohne Ring	5/120/72,6	45	950	2410	2/2021
003	19363003 / ohne Ring	5/120/72,6	45	950	2410	2/2021

Kennzeichnung

KBA-Nummer	53665
Herstellerzeichen	MSW
Radtyp und Ausführung	19363 (s.o)
Radgröße	8,5J X 20H2
Einpreßtiefe	ET.. (s.o)
Gießereikennzeichen	CMA
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
500	5/108	45	770	2370	FE	03/2021	TZT Lambsheim
501	5/112	20	975	2410	FE	03/2021	TZT Lambsheim
502	5/112	28	975	2410	FE	03/2021	TZT Lambsheim
503	5/112	35	975	2410	FE	03/2021	TZT Lambsheim
504	5/112	40	950	2370	FE	03/2021	TZT Lambsheim
505	5/112	45	950	2370	FE	03/2021	TZT Lambsheim
004	5/114,3	54,1	850	2370	FE	06/2024	TRI Pogliano Milanese
001	5/120/72,6	34	950	2370	FE	03/2021	TZT Lambsheim
002	5/120/72,6	40	950	2370	FE	03/2021	TZT Lambsheim
003	5/120/72,6	45	950	2410	FE	03/2021	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
500	5/108	45	770	225/30R20	03/2021	TZT Lambsheim
503	5/112	35	975	225/30R20	03/2021	TZT Lambsheim
505	5/112	45	950	225/30R20	03/2021	TZT Lambsheim
003	5/120/72,6	45	950	225/30R20	03/2021	TZT Lambsheim
004	5/114,3	54,1	850	255/35R20	06/2024	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
500	5/108	45	975	285/50R20	FE	03/2021	TZT Lambsheim
003	5/120/72,6	45	975	285/50R20	FE	03/2021	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 500 ET45 betrug 14,99 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim im März 2021 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

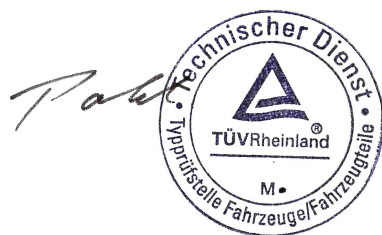
Beschreibung	-	04.03.2021
	mit Änderung vom	24.05.2024
Radzeichnung Blatt 1+2	(.)628850(.)	03.12.2020
	mit Änderung vom	03.05.2024
Zentrierringzeichnung	A731C3/1	26.02.2007
	mit Änderung vom	15.03.2010
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Zentrierringzeichnung	AP726xxxR-Master	05.11.2014
	mit Änderung vom	15.04.2019
Zentrierringzeichnung	A726/0	23.01.2012
Nabenkappenzeichnung	XC565BW	06.06.2017
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-6	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.09.2020
Verwendungen	Anlagen 1-50	
Nabenkappenzeichnung	98_13_0675_00-02	15.03.2024

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 12. Juni 2024



Pohl

00428905.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55013821 (10. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5J X 20H2 Typ 19363
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Radbeschreibung
 Aktualisierung Radzeichnung
 Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt: Neue Radausführung 004 ergänzt
 Neue Nabenkappenzeichnung
 Biegeumlaufprüfung Ausführung 004 ergänzt
 Impact Test Ausführung 004 ergänzt
 Verwendungsbereichsgutachten ergänzt

Es entfällt: