

Prüfbericht Nr. **55012921** (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0J X 20H2 Typ 19364
O.Z. Spa

Seite 1 von 4

AuftraggeberO.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603**Prüfgegenstand**

PKW-Sonderrad

Modell

MSW74

Typ

19364

Radgröße

9 J x 20 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
500	19364500 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	26	950	2370	1/2021
501	19364501 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	35	975	2370	1/2021
501	19364501 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	35	975	2370	1/2021
500	19364500 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	26	950	2370	1/2021
501	19364501 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	35	975	2370	1/2021
501	19364501 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	35	975	2370	1/2021
500	19364500 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	26	950	2370	1/2021
500	19364500 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	26	950	2370	1/2021
500	19364500 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	26	950	2370	1/2021
500	19364500 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	26	950	2370	1/2021
500	19364500 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	26	950	2370	1/2021
500	19364500 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	26	950	2370	1/2021
500	19364500 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	26	950	2370	1/2021
500	19364500 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	26	950	2370	1/2021
501	19364501 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	35	975	2370	1/2021
501	19364501 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	35	975	2370	1/2021
501	19364501 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	35	975	2370	1/2021
501	19364501 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	35	975	2370	1/2021
501	19364501 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	35	975	2370	1/2021
501	19364501 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	35	975	2370	1/2021
501	19364501 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	35	975	2370	1/2021
502	19364502 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	950	2370	1/2021
502	19364502 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	950	2370	1/2021
502	19364502 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	40	950	2370	1/2021
502	19364502 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	40	950	2370	1/2021
001	19364001 / Ø72,6-Ø65,1	5/120/65,1	45	950	2370	1/2021
001	19364001 / Ø72,6-Ø67,1	5/120/67,1	45	950	2370	1/2021
001	19364001 / ohne Ring	5/120/72,6	45	950	2370	1/2021
001	19364001 / ohne Ring	5/120/72,6	45	950	2370	1/2021

Kennzeichnung

KBA-Nummer	53666
Herstellerzeichen	MSW
Radtyp und Ausführung	19364 (s.o)
Radgröße	9,0J X 20H2
Einpreßtiefe	ET.. (s.o)
Gießereikennzeichen	CMA
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
500	5/112	26	950	2370	FE	02/2021	TZT Lamsheim
501	5/112	35	975	2370	FE	02/2021	TZT Lamsheim
502	5/114,3	40	950	2370	FE	02/2021	TZT Lamsheim
001	5/120	45	950	2370	FE	02/2021	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
501	5/112	35	975	225/30R20	02/2021	TZT Lamsheim
502	5/114,3	40	950	225/30R20	02/2021	TZT Lamsheim
001	5/120	45	950	225/30R20	03/2021	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
500	5/112	26	975	285/50R20	FE	03/2021	TZT Lambsheim
001	5/120	45	975	285/50R20	FE	03/2021	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 001, 5/120 ET45 betrug 15,32 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	18.02.2021
Radzeichnung	(.)628902(.)	15.12.2020
Zentrierringzeichnung	A731C3/1	26.02.2007
	mit Änderung vom	15.03.2010
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-6	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.09.2020
Nabenkappenzeichnung	XC565BW	06.06.2017
Zentrierringzeichnung	AP726xxxR-Master	05.11.2014
	mit Änderung vom	15.04.2019
Zentrierringzeichnung	A726/0	23.01.2012
Verwendungen	Anlagen 1-28	

Prüfbericht Nr. **55012921** (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9,0J X 20H2 Typ 19364
O.Z. Spa

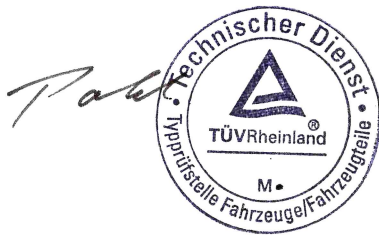
Seite 4 von 4

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 12. Juni 2024



Pohl

00428906.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55012921 (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9,0J X 20H2 Typ 19364
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: