

Prüfbericht Nr. **55802721** (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.5JX20H2 Typ 19365
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MSW74
 Typ 19365
 Radgröße 9,5 J x 20 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
501	19365 501 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	35	950	2370	2/2021
502	19365 502 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	42	950	2370	2/2021
502	19365 502 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	42	950	2370	2/2021
500	19365 500 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	22	950	2370	2/2021
501	19365 501 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	35	950	2370	2/2021
501	19365 501 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	35	950	2370	2/2021
502	19365 502 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	42	950	2370	2/2021
500	19365 500 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	22	950	2370	2/2021
500	19365 500 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	22	950	2370	2/2021
501	19365 501 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	35	950	2370	2/2021
501	19365 501 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	35	950	2370	2/2021
501	19365 501 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	35	950	2370	2/2021
501	19365 501 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	35	950	2370	2/2021
501	19365 501 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	35	950	2370	2/2021
502	19365 502 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	42	950	2370	2/2021
502	19365 502 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	42	950	2370	2/2021
502	19365 502 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	42	950	2370	2/2021
502	19365 502 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	42	950	2370	2/2021
001	19365 001 / Ø72,6-Ø65,1	5/120/65,1	42	950	2370	2/2021
002	19365 002 / Ø72,6-Ø65,1	5/120/65,1	48	950	2370	2/2021
001	19365 001 / ohne Ring	5/120/72,56	42	950	2370	2/2021
001	19365 001 / ohne Ring	5/120/72,56	42	950	2370	2/2021
001	19365 001 / ohne Ring	5/120/72,56	42	950	2370	2/2021
001	19365 001 / ohne Ring	5/120/72,56	42	950	2370	2/2021
002	19365 002 / ohne Ring	5/120/72,56	48	950	2370	2/2021

Kennzeichnung

KBA-Nummer 53667
 Herstellerzeichen MSW
 Radtyp und Ausführung 19365...(s.o.)
 Radgröße 9.5JX20H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)
 Gießereikennzeichen CMA
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
500	5/112	22	950	2370	FE	03/2021	TRI Pogliano Milanese
501	5/112	35	950	2370	FE	03/2021	TRI Pogliano Milanese
502	5/112	42	950	2370	FE	03/2021	TRI Pogliano Milanese
001	5/120	42	950	2370	FE	03/2021	TRI Pogliano Milanese
002	5/120	48	950	2370	FE	03/2021	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
500	5/112	22	950	235/35R20	03/2021	TRI Pogliano Milanese
502	5/112	42	950	235/35R20	03/2021	TRI Pogliano Milanese
002	5/120	48	950	235/35R20	03/2021	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
500	5/112	22	950	305/50R20	FE	03/2021	TRI Pogliano Milanese
002	5/120	48	950	305/50R20	FE	03/2021	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 500 betrug 16,30 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		18.02.2021
Radzeichnung	628950	24.12.2020
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Zentrierringzeichnung	A731C3/1	26.02.2007
	mit Änderung vom	15.03.2010
Nabenkappenzeichnung	XC565BW	06.06.2017
Zentrierringzeichnung	AP726xxxR-Master	05.11.2014
	mit Änderung vom	15.04.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-6	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.09.2020
Verwendungen	Anlagen 1-25	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Prüfbericht Nr. **55802721** (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

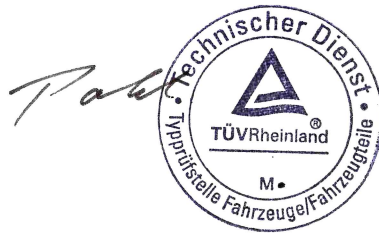
PKW-Sonderrad 9.5JX20H2 Typ 19365
O.Z. Spa

Seite 4 von 4

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 12. Juni 2024



Pohl

00428907.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55802721 (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9.5JX20H2 Typ 19365
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt: Verwendungsbereichsgutachten ergänzt

Es entfällt: