

Prüfbericht Nr. **55022824** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX21H2 Typ 19448
O.Z. Spa

Seite 1 von 4

AuftraggeberO.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603**Prüfgegenstand**

PKW-Sonderrad

Modell

MSW51

Typ

19448

Radgröße

8,5 J x 21 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
500	19448500 / Ø73,1-Ø63,4	5/108/63,4	32	850	2410	1/2024
501	19448501 / Ø73,1-Ø63,4	5/108/63,4	38	850	2410	1/2024
502	19448502 / Ø73,1-Ø63,4	5/108/63,4	45	850	2410	1/2024
500	19448500 / Ø73,1-Ø65,1	5/108/65,1	32	850	2410	1/2024
501	19448501 / Ø73,1-Ø65,1	5/108/65,1	38	850	2410	1/2024
502	19448502 / Ø73,1-Ø65,1	5/108/65,1	45	850	2410	1/2024
503	19448503 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	30	1100	2410	1/2024
504	19448504 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	35	1100	2410	1/2024
505	19448505 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	40	1100	2410	1/2024
506	19448506 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	45	1100	2410	1/2024
503	19448503 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	30	1100	2410	1/2024
503	19448503 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	30	1100	2410	1/2024
504	19448504 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	35	1100	2410	1/2024
505	19448505 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	40	1100	2410	1/2024
506	19448506 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	45	1100	2410	1/2024
503	19448503 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	30	1100	2410	1/2024
504	19448504 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	35	1100	2410	1/2024
505	19448505 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	40	1100	2410	1/2024
506	19448506 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	45	1100	2410	1/2024
508	19448508 / Ø73,1-Ø56,1	5/114,3/56,1	45	1100	2410	1/2024
507	19448507 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	35	1100	2410	1/2024
508	19448508 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	1100	2410	1/2024
507	19448507 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	35	1100	2410	1/2024
508	19448508 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	1100	2410	1/2024
507	19448507 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	35	1100	2410	1/2024
508	19448508 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	1100	2410	1/2024
507	19448507 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	35	1100	2410	1/2024
508	19448508 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	1100	2410	1/2024
001	19448001 / ohne Ring	5/120/72,56	43,5	1100	2410	1/2024

Kennzeichnung

KBA-Nummer	55542
Herstellerzeichen	MSW
Radtyp und Ausführung	19448... (s.o)
Radgröße	8,5JX21H2
Einpreßtiefe	ET.. (s.o)
Gießereikennzeichen	Z
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
500	5/108	32	850	2410	FE	03/2024	TRM Shah Alam
500	5/108	32	850	2410	FE	04/2024	TRM Shah Alam
501	5/108	38	850	2410	FE	04/2024	TRM Shah Alam
502	5/108	45	850	2410	FE	04/2024	TRM Shah Alam
503	5/112	30	1100	2410	FE	04/2024	TRM Shah Alam
504	5/112	35	1100	2410	FE	04/2024	TRM Shah Alam
505	5/112	40	1100	2410	FE	04/2024	TRM Shah Alam
506	5/112	45	1100	2410	FE	04/2024	TRM Shah Alam
507	5/114,3	35	1100	2410	FE	04/2024	TRM Shah Alam
001	5/120/72,6	43,5	1100	2410	FE	04/2024	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
502	5/108	45	850	235/45R21	05/2024	TRM Shah Alam
506	5/112	45	1100	235/45R21	05/2024	TRM Shah Alam
001	5/120/72,6	43,5	1100	235/45R21	05/2024	TRM Shah Alam

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
502	5/108	45	1100	275/45R21	FE	04/2024	TRM Shah Alam
001	5/120/72,6	43,5	1100	275/45R21	FE	05/2024	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 500 ET32 betrug 17,44 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabellen Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

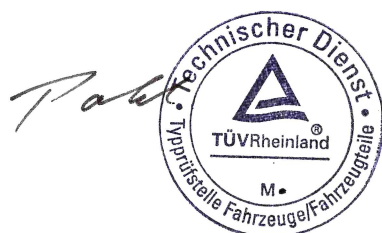
Beschreibung	-	13.05.2024
Radzeichnung Blatt 1+2	MA51G-2185-IT01-CCD-06 mit Änderung vom	24.10.2023 05.03.2024
Zentrierringzeichnung	A731C3/1 mit Änderung vom	26.02.2007 15.03.2010
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7 mit Änderung vom	29.10.2013 15.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01-00-12-8 mit Änderung vom	29.10.2013 13.07.2020
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-6 mit Änderung vom	29.10.2013 21.09.2020
Nabenkappenzeichnung	PMCVOL	20.12.2019
Nabenkappenzeichnung	XC565BW	06.06.2017
Nabenkappenzeichnung	XC566VW	10.05.2013
Nabenkappenzeichnung	PMCL62	23.11.2023
Nabenkappenzeichnung	PMCA61	20.12.2019
Nabenkappenzeichnung	XC60CPT	13.01.2021
Verwendungen	Anlagen 1-29	05.07.2024

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 5. Juli 2024



Pohl

00430552.DOC