

Prüfbericht Nr. **55811219** (12. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9Jx21 H2 Typ 01A87
O.Z. Spa

Seite 1 von 4

AuftraggeberO.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603**Prüfgegenstand**

PKW-Sonderrad

Modell

HYPER XT HLT

Typ

01A87

Radgröße

9 J x 21 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01A87 200 / L-Ø63,4	5/108/63,4	38	950	2310	6/2019
201	01A87 201 / L-Ø63,4	5/108/63,4	48	950	2310	9/2019
200	01A87 200 / L-Ø65,06	5/108/65,06	38	950	2310	6/2019
200	01A87 200 / L-Ø67,1	5/108/67,1	38	950	2310	6/2019
001	01A87 001 / ohne Ring	5/110/65,06	29	950	2310	6/2019
202	01A87 202 / XL-Ø57,06	5/112/57,06	30	950	2310	9/2019
207	01A87 207 / XL-Ø57,06	5/112/57,06	32	950	2310	9/2019
203	01A87 203 / XL-Ø57,06	5/112/57,06	37	1050	2310	9/2019
003	01A87 003 / ohne Ring	5/112/66,46	19	950	2310	11/2019
206	01A87 206 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	22	950	2310	9/2019
205	01A87 205 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	26	950	2310	6/2019
205	01A87 205 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	26	950	2310	6/2019
002	01A87 002 / ohne Ring	5/112/66,46	27	950	2410	9/2019
202	01A87 202 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	30	950	2310	9/2019
202	01A87 202 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	30	950	2310	9/2019
202	01A87 202 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	30	950	2310	9/2019
202	01A87 202 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	30	950	2310	9/2019
005	01A87 005 / ohne Ring	5/112/66,46	36	950	2470	11/2020
203	01A87 203 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	37	1050	2310	9/2019
203	01A87 203 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	37	1050	2310	9/2019
004	01A87 004 / ohne Ring	5/112/66,46	45	950	2470	11/2020
004	01A87 004 / ohne Ring	5/112/66,46	45	950	2470	11/2020
204	01A87 204 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	50	950	2310	9/2019
204	01A87 204 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	50	950	2310	9/2019
202	01A87 202 / XL-Ø66,56	5/112/66,56	30	950	2310	9/2019
202	01A87 202 / XL-Ø66,56	5/112/66,56	30	950	2310	9/2019
202	01A87 202 / XL-Ø66,56	5/112/66,56	30	950	2310	9/2019
203	01A87 203 / XL-Ø66,56	5/112/66,56	37	1050	2310	9/2019

Kennzeichnung

KBA-Nummer	52871
Herstellerzeichen	OZ RACING
Radtyp und Ausführung	01A87...(s.o)
Radgröße	9Jx21 H2
Einpreßtiefe	ET...(s.o)
Herkunftsmerkmal	MADE IN ITALY
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
200	5/108	38	950	2310	FE	11/2019	TRI Pogliano Milanese
201	5/108	48	950	2310	FE	11/2019	TRI Pogliano Milanese
001	5/110	29	950	2310	FE	11/2019	TRI Pogliano Milanese
003	5/112	19	950	2310	FE	01/2021	TRI Pogliano Milanese
206	5/112	22	950	2310	FE	11/2019	TRI Pogliano Milanese
205	5/112	26	950	2310	FE	11/2019	TRI Pogliano Milanese
002	5/112	27	950	2410	FE	12/2019	TRI Pogliano Milanese
202	5/112	30	950	2310	FE	11/2019	TRI Pogliano Milanese
005	5/112	36	950	2470	FE	03/2021	TZT Lamsheim
203	5/112	37	950	2310	FE	11/2019	TRI Pogliano Milanese
203	5/112	37	1050	2310	FE	06/2023	TRI Pogliano Milanese
004	5/112	45	950	2470	FE	03/2021	TZT Lamsheim
204	5/112	50	950	2310	FE	11/2019	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
201	5/108	48	950	245/30R21	11/2019	TRI Pogliano Milanese
202	5/112	30	950	245/30R21	11/2019	TRI Pogliano Milanese
204	5/112	50	950	245/30R21	11/2019	TRI Pogliano Milanese
200	5/108	38	950	245/30R21	02/2020	TZT Lamsheim
203	5/112	37	1050	255/40R21	02/2024	TRI Pogliano Milanese
203	5/112	37	950	235/45R21	02/2024	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Verfahren	Datum	Ort
201	5/108	48	950	285/45R21	FE	11/2019	TRI Pogliano Milanese
204	5/112	50	950	285/45R21	FE	11/2019	TRI Pogliano Milanese
203	5/112	37	1050	285/45R21	FE	06/2023	TRI Pogliano Milanese
203	5/112	37	1050	285/45R21	FE	06/2023	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 200, 5/108 ET38 betrug 14,60 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Für die Sonderradausführungen 001 und 002 wurden keine Verwendungsbereiche festgelegt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

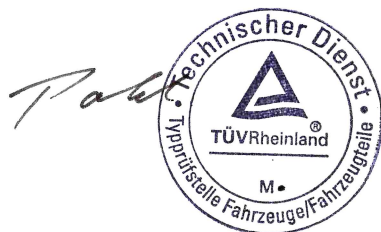
Beschreibung		23.10.2019
	mit Änderung vom	27.02.2024
Radzeichnung	01_21_90_547-03-1	17.10.2019
	mit Änderung vom	27.02.2024
Radzeichnung	01_21_90_547-04-2	17.10.2019
	mit Änderung vom	21.12.2020
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	03.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-6	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.09.2020
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	13.07.2020
Nabenkappenzeichnung	98_13_0608_00-02	27.08.1997
Nabenkappenzeichnung	98_13_0676_00-02	13.02.2018
Beschreibung	-	11.12.2019
Verwendungen	Anlagen 1-26	
Radzeichnung	01-21-90-547-08	01.12.2020
Radzeichnung	01_21_90_547-10	04.12.2023

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 24. Juli 2024



Pohl

00431997.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55811219 (12. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9Jx21 H2 Typ 01A87
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt: Verwendungsbereichsgutachten ergänzt

Es entfällt: