

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10JX21H2 Typ 01A89
Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

Auftraggeber O.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell HYPER XT HLT
Typ 01A89
Radgröße 10 J x 21 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
004	01A89 004 / ohne Ring	5/110/65,06	25	950	2310	3/2022
001	01A89 001 / ohne Ring	5/110/65,1	34	950	2310	7/2019
202	01A89 202 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	19	950	2310	7/2019
202	01A89 202 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	19	950	2310	7/2019
202	01A89 202 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	19	950	2310	7/2019
200	01A89 200 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	27	950	2310	7/2019
200	01A89 200 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	27	950	2310	7/2019
201	01A89 201 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	38	950	2310	7/2019
201	01A89 201 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	38	950	2310	7/2019
201	01A89 201 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	38	950	2310	7/2019
200	01A89 200 / XL-Ø66,56	5/112/66,56	27	950	2310	7/2019
201	01A89 201 / XL-Ø66,56	5/112/66,56	38	950	2310	7/2019
201	01A89 201 / XL-Ø66,56	5/112/66,56	38	950	2310	7/2019
203	01A89 203 / XL-Ø74,06	5/120/74,06	40	950	2310	7/2019
203	01A89 203 / XL-Ø74,06	5/120/74,06	40	950	2310	7/2019
203	01A89 203 / XL-Ø74,06	5/120/74,06	40	950	2310	7/2019
002	01A89 002 / ohne Ring	5/130/84,1	33	1000	2410	7/2019

Kennzeichnung

KBA-Nummer 52873
Herstellerzeichen OZ RACING
Radtyp und Ausführung 01A89...(s.o)
Radgröße 10JX21H2
Einpreßtiefe ET...(s.o)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
004	5/110	25	950	2310	FE	08/2023	TRI Pogliano Milanese
001	5/110	34	950	2310	FE	09/2019	TRI Pogliano Milanese
202	5/112	19	950	2310	FE	09/2019	TRI Pogliano Milanese
200	5/112	27	950	2310	FE	09/2019	TRI Pogliano Milanese
201	5/112	38	950	2310	FE	09/2019	TRI Pogliano Milanese
203	5/120	40	950	2310	FE	09/2019	TRI Pogliano Milanese
002	5/130	33	1000	2410	FE	09/2019	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
001	5/110	34	950	255/35R21	09/2019	TRI Pogliano Milanese
202	5/112	19	950	255/35R21	09/2019	TRI Pogliano Milanese
201	5/112	38	950	255/35R21	09/2019	TRI Pogliano Milanese
203	5/120	40	950	255/35R21	09/2019	TRI Pogliano Milanese
002	5/130	33	1000	255/35R21	09/2019	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
001	5/110	34	1000	325/40R21	FE	09/2019	TRI Pogliano Milanese
002	5/130	33	1000	325/40R21	FE	09/2019	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 001, 5/110 ET34 betrug 14,70 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Für die Sonderradausführungen 001 und 004 wurden keine Verwendungsbereiche festgelegt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		08.08.2019
	mit Änderung vom	21.09.2023
Radzeichnung	01_21_10_547-04	07.08.2019
Radzeichnung	01_21_10_547-05	07.08.2019
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	11.06.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-5	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.03.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-6	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.02.2019
Nabenkappenzeichnung	98-13-0608-00/02	27.08.1997
Nabenkappenzeichnung	98-13-0653-00/02	19.09.2014
Nabenkappenzeichnung	98_13_0667_00-02	29.01.2018
Nabenkappenzeichnung	98_13_0676_00-02	13.02.2018
Verwendungen	Anlagen 1-15	
Radzeichnung	01-21-10-547-12	22.11.2022

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Prüfbericht Nr. **55810119** (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

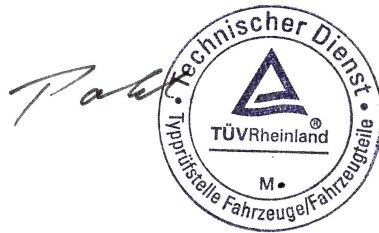
PKW-Sonderrad 10JX21H2 Typ 01A89
O.Z. Spa

Seite 4 von 4

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 24. Juli 2024



Pohl

00432000.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55810119 (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 10JX21H2 Typ 01A89
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: