

Prüfbericht Nr. **55804619** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,5 J x 20 H2 Typ 01A57
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell HYPER XT
 Typ 01A57
 Radgröße 9,5 J x 20 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
004	01A57 004 / ohne Ring	5/112/66,46	26	950	2310	1/2019
001	01A57 001 / ohne Ring	5/112/66,46	33	950	2310	1/2019
001	01A57 001 / ohne Ring	5/112/66,46	33	950	2310	1/2019
001	01A57 001 / ohne Ring	5/112/66,46	33	950	2310	1/2019
200	01A57 200 / XL-Ø 66,46	5/112/66,46	52	950	2310	1/2019
200	01A57 200 / XL-Ø 66,46	5/112/66,46	52	950	2310	1/2019
200	01A57 200 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	52	950	2310	1/2019
201	01A57 201 / XL-Ø72,56	5/120/72,56	40	950	2310	1/2019
002	01A57 002 / ohne Ring	5/120/72,56	52	950	2310	1/2019
003	01A57 003 / ohne Ring	5/130/71,56	52	950	2310	1/2019
005	01A57 005 / ohne Ring	5/130/71,56	66	950	2310	1/2019
007	01A57 007 / ohne Ring	5/130/84,06	35	1000	2410	9/2022

Kennzeichnung

KBA-Nummer 52374
 Herstellerzeichen OZ RACING
 Radtyp und Ausführung 01A57...(s.o)
 Radgröße 9,5 J x 20 H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
004	5/112	26	950	2310	FE	02-03/2019	TRI Pogliano Milanese
001	5/112	33	950	2310	FE	03/2019	TRI Pogliano Milanese
200	5/112	52	950	2310	FE	02-03/2019	TRI Pogliano Milanese
201	5/120	40	950	2310	FE	03/2019	TRI Pogliano Milanese
002	5/120	52	950	2310	FE	03/2019	TRI Pogliano Milanese
007	5/130	35	1000	2410	FE	03/2024	TRI Pogliano Milanese
003	5/130	52	950	2310	FE	03/2019	TRI Pogliano Milanese
005	5/130	66	950	2310	FE	03/2019	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
001	5/112	33	950	235/35R20	03/2019	TRI Pogliano Milanese
200	5/112	52	950	265/45R20	04/2019	TRI Pogliano Milanese
201	5/120	40	950	235/35R20	03/2019	TRI Pogliano Milanese
005	5/130	66	950	235/35R20	03/2019	TRI Pogliano Milanese
007	5/130	35	1000	245/35R20	03/2024	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
200	5/112	52	950	305/50R20	FE	02/2019	TZT Lambsheim
003	5/130	52	950	305/50R20	FE	02/2019	TZT Lambsheim
007	5/130	35	1000	305/50R20	FE	02/2024	TRI Pogliano Milanese
007	5/130	35	1000	305/50R20	FE	03/2024	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 004, 5/112 ET26 betrug 14,50 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		08.02.2019
	mit Änderung vom	05.02.2024
Radzeichnung	01-20-95-547/14	07.02.2019
Radzeichnung	01-20-95-547/13	07.02.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	13.07.2020
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-6	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.09.2020
Nabenkappenzeichnung	98_13_0660_00-02	19.09.2014
Nabenkappenzeichnung	98_13_0667_00-02	29.01.2018
Nabenkappenzeichnung	98_13_0653_00-02	19.09.2014
Nabenkappenzeichnung	98_13_0608_00-02	27.08.1997
Nabenkappenzeichnung	98_13_0676_00-02	13.02.2018
Nabenkappenzeichnung	98_13_0623_00-02	01.02.2019
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	03.10.2019
Verwendungen	Anlagen 1-12	
Radzeichnung	01_20_95_547/18	05.02.2024

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Prüfbericht Nr. **55804619** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

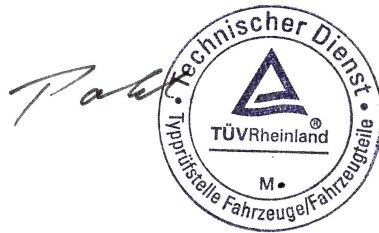
PKW-Sonderrad 9,5 J x 20 H2 Typ 01A57
O.Z. Spa

Seite 4 von 4

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 30. Juli 2024



Pohl

00432369.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55804619 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9,5 J x 20 H2 Typ 01A57
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert:

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt: Verwendungsbereichsgutachten ergänzt

Es entfällt: