

Prüfbericht Nr. **55810518** (17. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9J x 20 H2 Typ 01A56
O.Z. Spa

Seite 1 von 5

AuftraggeberO.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603**Prüfgegenstand**

PKW-Sonderrad

Modell

HYPER XT

Typ

01A56

Radgröße

9 J x 20 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
001	01A56 001 / ohne Ring	5/108/63,4	35	950	2310	6/2018
002	01A56 002 / ohne Ring	5/108/63,4	42	950	2310	6/2018
003	01A56 003 / ohne Ring	5/110/65,06	29	950	2310	1/2019
003	01A56 003 / ohne Ring	5/110/65,06	29	950	2310	1/2019
200	01A56 200 / XL-Ø57,06	5/112/57,06	30	1050	2410	6/2018
200	01A56 200 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	30	1050	2410	6/2018
200	01A56 200 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	30	1050	2410	6/2018
200	01A56 200 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	30	1050	2410	6/2018
200	01A56 200 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	30	1050	2410	6/2018
012	01A56 012 / ohne Ring	5/112/66,56	39	1050	2400	9/2019
005	01A56 005 / ohne Ring	5/112/66,46	46	950	2310	6/2018
201	01A56 201 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	52	1050	2310	6/2018
011	01A56 011 / ohne Ring	5/112/66,56	52	950	2310	6/2018
201	01A56 201 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	52	1050	2310	6/2018
200	01A56 200 / XL-Ø66,56	5/112/66,56	30	1050	2410	6/2018
200	01A56 200 / XL-Ø66,56	5/112/66,56	30	1050	2410	6/2018
203	01A56 203 / XL-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	950	2310	6/2018
203	01A56 203 / XL-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	950	2310	6/2018
203	01A56 203 / XL-Ø66,1	5/114,3/66,1	40	950	2310	6/2018
203	01A56 203 / XL-Ø67,1	5/114,3/67,1	40	950	2310	6/2018
007	01A56 007 / ohne Ring	5/120/64,12	35	950	2310	6/2018
202	01A56 202 / XL-Ø65,06	5/120/65,06	45	985	2310	6/2018
004	01A56 004 / ohne Ring	5/120/65,1	50	985	2310	6/2018
015	01A56 015 / ohne Ring	5/120/72,56	40	1050	2485	1/2024
202	01A56 202 / XL-Ø72,56	5/120/72,56	45	985	2310	6/2018
202	01A56 202 / XL-Ø74,06	5/120/74,06	45	985	2310	6/2018
013	01A56 013 / ohne Ring	5/130/71,56	49	750	2310	5/2020
010	01A56 010 / ohne Ring	5/130/71,56	50	950	2310	6/2018
051	01A56 051 / ohne Ring	6/114,3/66,1	38	1000	2310	6/2018
052	01A56 052 / ohne Ring	6/139,7/67,1	38	1000	2310	6/2018
053	01A56 053 / ohne Ring	6/139,7/93,1	45	1000	2310	6/2018

Prüfbericht Nr. **55810518** (17. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9J x 20 H2 Typ 01A56
O.Z. Spa

Seite 2 von 5

Kennzeichnung

KBA-Nummer	52373
Herstellerzeichen	OZ RACING
Radtyp und Ausführung	01A56...(s.o)
Radgröße	9J x 20 H2
Einpreßtiefe	ET...(s.o)
Herkunftsmerkmal	MADE IN ITALY
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
001	5/108	35	950	2310	FE	10/2018	TRI Pogliano Milanese
002	5/108	42	950	2310	FE	10/2018	TRI Pogliano Milanese
003	5/110	29	950	2310	FE	05/2019	TRI Pogliano Milanese
200	5/112	30	950	2310	FE	10/2018	TRI Pogliano Milanese
200	5/112	30	985	2410	FE	01/2020	TRI Pogliano Milanese
200	5/112	30	1050	2410	FE	12/2023	TRI Pogliano Milanese
012	5/112	39	950	2400	FE	12/2019	TRI Pogliano Milanese
012	5/112	39	1050	2400	FE	12/2023	TRI Pogliano Milanese
005	5/112	46	950	2310	FE	10/2018	TRI Pogliano Milanese
201	5/112	52	950	2310	FE	10/2018	TRI Pogliano Milanese
201	5/112	52	1050	2310	FE	08/2023	TRI Pogliano Milanese
203	5/114,3	40	950	2310	FE	10/2018	TRI Pogliano Milanese
007	5/120	35	950	2310	FE	10/2018	TRI Pogliano Milanese
015	5/120	40	1050	2485	FE	07/2024	TRI Pogliano Milanese
202	5/120	45	985	2310	FE	10/2018	TRI Pogliano Milanese
004	5/120	50	985	2310	FE	10/2018	TRI Pogliano Milanese
013	5/130	49	750	2310	FE	10/2019	TRI Pogliano Milanese
010	5/130	50	950	2310	FE	10/2018	TRI Pogliano Milanese
051	6/114,3	38	1000	2310	FE	10/2018	TRI Pogliano Milanese
052	6/139,7	38	1000	2310	FE	10/2018	TRI Pogliano Milanese
053	6/139,7	45	1000	2310	FE	10/2018	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
002	5/108	42	950	225/30R20	10/2018	TRI Pogliano Milanese
200	5/112	30	950	225/35R20	10/2018	TRI Pogliano Milanese
201	5/112	52	950	225/35R20	10/2018	TRI Pogliano Milanese
203	5/114,3	40	950	225/35R20	10/2018	TRI Pogliano Milanese
202	5/120	45	985	245/40R20	10/2018	TRI Pogliano Milanese
004	5/120	50	985	245/40R20	10/2018	TRI Pogliano Milanese
010	5/130	50	950	255/45R20	10/2018	TRI Pogliano Milanese
051	6/114,3	38	1000	255/45R20	11/2018	TRI Pogliano Milanese
053	6/139,7	45	1000	255/45R20	10/2018	TRI Pogliano Milanese
200	5/112	30	985	225/35R20	01/2020	TRI Pogliano Milanese
002	5/108	42	950	225/30R20	10/2018	TRI Pogliano Milanese
013	5/130	49	875	245/45R20	10/2021	TRI Pogliano Milanese
201	5/112	52	1050	245/45R20	08/2023	TRI Pogliano Milanese
200	5/112	30	1050	245/45R20	12/2023	TRI Pogliano Milanese
015	5/120	40	1050	245/35R20	07/2024	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
002	5/108	42	985	305/50R20	FE	10/2018	TZT Lambsheim
010	5/130	50	985	305/50R20	FE	10/2018	TZT Lambsheim
051	6/114,3	38	1000	305/50R20	FE	10/2018	TZT Lambsheim
053	6/139,7	45	1000	305/50R20	FE	10/2018	TZT Lambsheim
013	5/130	49	750	305/50R20	FE	10/2020	TRI Pogliano Milanese
201	5/112	52	1050	305/50R20	FE	08/2023	TRI Pogliano Milanese
200	5/112	30	1050	305/50R20	FE	12/2023	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 001; 5X108 ET38 betrug 14,10 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

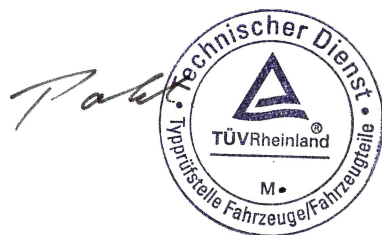
Beschreibung		07.11.2018
	mit Änderung vom	01.07.2024
Radzeichnung	01-20-90-547-14-2	08.10.2018
	mit Änderung vom	01.09.2023
Radzeichnung	01-20-90-547/15	08.10.2018
Radzeichnung	01-20-90-547/16	08.10.2018
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	13.07.2020
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-13-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	19.02.2018
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-6	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.09.2020
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	03.10.2019
Nabenkappenzeichnung	98-13-0608-00/02	27.08.1997
Nabenkappenzeichnung	98-13-0653-00/02	19.09.2014
Nabenkappenzeichnung	98-13-0660-00/02	19.09.2014
Nabenkappenzeichnung	98_13_0667_00-02	29.01.2018
Radzeichnung	01_20_90_547-19	12.06.2019
Radzeichnung	01_20_90_547-22-1	03.12.2019
	mit Änderung vom	01.09.2023
Verwendungen	Anlagen 1-31	
Nabenkappenzeichnung	98_13_0623_00-02	01.02.2019
Radzeichnung	01_20_90_547-24	08.10.2020
Radzeichnung	01_20_90_547-26	01.07.2024

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 5.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 30. Juli 2024



Pohl

00432370.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55810518 (17. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9J x 20 H2 Typ 01A56
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Radbeschreibung

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt: Neue Radausführung 015 ergänzt
 Neue Radzeichnung
 Biegeumlaufprüfung Ausführung 015 ergänzt
 Impact Test Ausführung 015 ergänzt
 Verwendungsbereichsgutachten ergänzt

Es entfällt: