

Prüfbericht Nr. **55807619** (15. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ 19331
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MSW79
 Typ 19331
 Radgröße 7 J x 17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
013	19331 013 / ohne Ring	5/100/56,06	48	620	2150	11/2021
001	19331 001 / ohne Ring	5/100/57,06	51	505	1950	5/2019
009	19331 009 / ohne Ring	5/108/63,34	47,5	680	2050	3/2020
002	19331 002 / ohne Ring	5/108/63,34	50	680	2010	5/2019
004	19331 004 / ohne Ring	5/112/57,06	40	740	2175	5/2019
005	19331 005 / ohne Ring	5/112/57,06	45	720	2175	5/2019
003	19331 003 / ohne Ring	5/112/66,56	34	720	2255	5/2019
011	19331 011 / ohne Ring	5/112/66,56	42	720	2175	8/2020
011	19331 011 / ohne Ring	5/112/66,56	42	720	2175	8/2020
012	19331 012 / ohne Ring	5/114,3/60,06	35	740	2175	8/2020
010	19331 010 / ohne Ring	5/114,3/66,06	35	740	2175	3/2020
006	19331 006 / ohne Ring	5/114,3/66,06	40	740	2175	5/2019
007	19331 007 / ohne Ring	5/114,3/67,06	45	700	2255	5/2019
008	19331 008 / ohne Ring	5/114,3/67,06	48,5	650	2150	5/2019

Kennzeichnung

KBA-Nummer 52892
 Herstellerzeichen MSW
 Radtyp und Ausführung 19331...(s.o)
 Radgröße 7,0Jx17H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o)
 Gießereikennzeichen CMA
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
013	5/100	48	620	2150	FE	01/2022	TRI Pogliano Milanese
001	5/100	51	505	1950	FE	07/2019	TRI Pogliano Milanese
009	5/108	47,5	680	2050	FE	04/2020	TRI Pogliano Milanese
002	5/108	50	680	2010	FE	07/2019	TRI Pogliano Milanese
003	5/112	34	720	2255	FE	07/2019	TRI Pogliano Milanese
004	5/112	40	740	2175	FE	07/2019	TRI Pogliano Milanese
011	5/112	42	720	2175	FE	11/2020	TRI Pogliano Milanese
005	5/112	45	720	2175	FE	07/2019	TRI Pogliano Milanese
010	5/114,3	35	740	2175	FE	04/2020	TRI Pogliano Milanese
006	5/114,3	40	740	2175	FE	07/2019	TRI Pogliano Milanese
007	5/114,3	45	700	2255	FE	07/2019	TRI Pogliano Milanese
008	5/114,3	48,5	650	2150	FE	07/2019	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
001	5/100	51	505	195/40R17	07/2019	TRI Pogliano Milanese
002	5/108	50	680	195/40R17	07/2019	TRI Pogliano Milanese
003	5/112	34	740	195/40R17	07/2019	TRI Pogliano Milanese
008	5/114,3	48,5	740	195/40R17	07/2019	TRI Pogliano Milanese
013	5/100	48	620	195/40R17	02/2022	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
002	5/108	50	740	265/70R17	FE	07/2019	TRI Pogliano Milanese
008	5/114,3	48,5	740	265/70R17	FE	07/2019	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 002, 5/108 ET50 betrug 10,00 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung		17.07.2019
	mit Änderung vom	14.01.2022
Radzeichnung	604707	09.05.2019
	mit Änderung vom	15.11.2021
Nabenkappenzeichnung	PC080-C	14.05.2012
Nabenkappenzeichnung	XC571FR	26.09.2016
Nabenkappenzeichnung	XC566VW	10.05.2013
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-5	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.03.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-6	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.02.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	19.02.2018
Verwendungen	Anlagen 1-14	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Prüfbericht Nr. **55807619** (15. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ 19331
O.Z. Spa

Seite 4 von 4

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 31. Oktober 2024



Pohl

00437071.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55807619 (15. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ 19331
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: