

Prüfbericht Nr. **55808011** (23. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x20 H2 bzw. EH2+ Typ 01875
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 5

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Superturismo Dakar
 Typ 01875
 Radgröße 8,5 J x20 H2 bzw. EH2+
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
206	01875 206 / L-Ø63.4	5/108/63,4	40	700	2254	6/2011
206	01875 206 / L-Ø65.06	5/108/65,06	40	700	2254	6/2011
200	01875 200 / XL-Ø57.06	5/112/57,06	30	815	2254	6/2011
201	01875 201 / XL-Ø57.06	5/112/57,06	45	815	2254	6/2011
001	01875 001 / ohne Ring	5/112/66,46	20	815	2430	9/2014
001	01875 001 / ohne Ring	5/112/66,46	20	815	2430	9/2014
200	01875 200 / XL-Ø66.46	5/112/66,46	30	815	2254	6/2011
200	01875 200 / XL-Ø66.46	5/112/66,46	30	815	2254	6/2011
200	01875 200 / XL-Ø66.46	5/112/66,46	30	815	2254	6/2011
201	01875 201 / XL-Ø66.46	5/112/66,46	45	815	2254	6/2011
201	01875 201 / XL-Ø66.46	5/112/66,46	45	815	2254	6/2011
200	01875 200 / DS10B XL-Ø66.56 d=10mm [1]	5/112/66,56	20	815	2254	6/2011
200	01875 200 / XL-Ø66.56	5/112/66,56	30	815	2254	6/2011
200	01875 200 / XL-Ø66.56	5/112/66,56	30	815	2254	6/2011
200	01875 200 / XL-Ø66.56	5/112/66,56	30	815	2254	6/2011
201	01875 201 / XL-Ø66.56	5/112/66,56	45	815	2254	6/2011
202	01875 202 / XL-Ø60.1	5/114,3/60,1	40	815	2254	6/2011
202	01875 202 / XL-Ø64.1	5/114,3/64,1	40	815	2254	6/2011
202	01875 202 / XL-Ø66.1	5/114,3/66,1	40	815	2254	6/2011
202	01875 202 / XL-Ø66.56	5/114,3/66,56	40	815	2254	6/2011
202	01875 202 / XL-Ø67.1	5/114,3/67,1	40	815	2254	6/2011
202	01875 202 / XL-Ø71.56	5/114,3/71,56	40	815	2254	6/2011
204	01875 204 / XL-Ø 60.1	5/120/60,1	32	850	2254	6/2011
205	01875 205 / XL-Ø64,1	5/120/64,1	40	850	2254	6/2011
204	01875 204 / XL-Ø 67.1	5/120/67,1	32	850	2254	6/2011
205	01875 205 / XL-Ø 67.1	5/120/67,1	40	850	2254	6/2011
203	01875 203 / XL-Ø 72.56	5/120/72,56	20	850	2254	6/2011
203	01875 203 / XL-Ø 72.56	5/120/72,56	20	850	2254	6/2011
203	01875 203 / XL-Ø 72.56	5/120/72,56	20	850	2254	6/2011
204	01875 204 / XL-Ø 72.56	5/120/72,56	32	850	2254	6/2011
204	01875 204 / XL-Ø 72.56	5/120/72,56	32	850	2254	6/2011
205	01875 205 / XL-Ø 72.56	5/120/72,56	40	850	2254	6/2011
002	01875 002 / ohne Ring	5/130/66,46	35,1	815	2360	9/2024

[1] Sonderrad mit ET 30 und 10mm Distanzscheibe DS10B XL-Ø66.56

Kennzeichnung

KBA-Nummer	51083
Herstellerzeichen	OZ
Radtyp und Ausführung	01875...(s.o.)
Radgröße	8,5 J x20 H2 bzw. EH2+
Einpreßtiefe	ET...(s.o.)
Herkunftsmerkmal	Made in Italy
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
206	5/108	40	700	2254	FE	04/2012	TRI Pogliano Milanese
001	5/112	20	740	2275	FE	10/2014	TRI Pogliano Milanese
001	5/112	20	815	2275	FE	10/2018	TRI Pogliano Milanese
200	5/112	30	815	2254	FE	07/2011	TRI Ponte San Marco
201	5/112	45	815	2254	FE	07/2011	TRI Ponte San Marco
202	5/114,3	40	815	2254	FE	07/2011	TRI Ponte San Marco
203	5/120	20	850	2254	FE	07/2011	TRI Ponte San Marco
204	5/120	32	850	2254	FE	07/2011	TRI Ponte San Marco
205	5/120	40	850	2254	FE	07/2011	TRI Ponte San Marco
002	5/130	35,1	815	2360	FE	02/2025	TRI Pogliano Milanese

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
201	5/112	45	680	235/30R20	07/2011	TRI Ponte San Marco
201	5/112	45	800	235/45R20	09/2011	TRI Ponte San Marco
201	5/112	45	815	245/40R20	09/2011	TRI Ponte San Marco
203	5/120	20	680	235/30R20	07/2011	TRI Ponte San Marco
205	5/120	40	680	235/30R20	07/2011	TRI Ponte San Marco
203	5/120	20	850	235/45R20	07/2011	TRI Ponte San Marco
205	5/120	40	850	235/45R20	07/2011	TRI Ponte San Marco
206	5/108	40	700	225/30R20	04/2012	TRI Pogliano Milanese
001	5/112	20	740	235/45R20	10/2014	TRI Pogliano Milanese
001	5/112	20	815	235/45R20	10/2018	TRI Pogliano Milanese
002	5/130	35,1	815	235/35R20	02/2025	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
201	5/112	45	850	265/45R20	FE	08/2011	TZT Lamsheim
203	5/120	20	850	265/45R20	FE	06/2016	TZT Lamsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 01875203, 5/120 ET20 betrug 14,12 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l ab Juli 2011 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführungen 01875 203 - 01875 204 - 01875 205 werden mit der Humpform EH2+ gefertigt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung	-	10.05.2016
	mit Änderung vom	23.01.2025
Nabenkappenzeichnung	CS65-POR	23.05.2014
	mit Änderung vom	23.07.2014
Radzeichnung	01-20-85-500/03	10.05.2016
	mit Änderung vom	19.10.2018
Radzeichnung	01-20-85-500/04	10.05.2016
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	13.07.2020
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-6	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.09.2020
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	03.10.2019
Verwendungen	Anlagen 1-33	
Radzeichnung	01-20-85-500/10	23.01.2025
Nabenkappenzeichnung	98_13_0608_00-02	27.08.1997
Nabenkappenzeichnung	98_13_0653_00-02	19.09.2014
Nabenkappenzeichnung	98_13_0660_00-02	19.09.2014

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 5.

Prüfbericht Nr.**55808011** (23. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5 J x20 H2 bzw. EH2+ Typ 01875
O.Z. Spa

Seite 5 von 5

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 20. Februar 2025



Pohl

00442037.DOCX

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55808011 (23. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5 J x20 H2 bzw. EH2+ Typ 01875
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

- Es wird geändert:
- Aktualisierung Radbeschreibung
 - Aktualisierung Zentrierringzeichnung
 - Aktualisierung Befestigungsmittelzeichnung
- Es wird berichtigt:
- Es wird hinzugefügt:
- Neue Radausführung 002 ergänzt
 - Neue Radzeichnung
 - Biegeumlaufprüfung Ausführung 002 ergänzt
 - Impact Test Ausführung 002 ergänzt
 - Neue Nabenkappenzeichnung
 - Verwendungsbereichsgutachten ergänzt
- Es entfällt: