

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10Jx20H2 bzw. EH2+ Typ 01864
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Superturismo Dakar
 Typ 01864
 Radgröße 10Jx20H2 bzw. EH2+
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
003	01864 003 / ohne Ring	5/112/66,46	19	740	2270	9/2014
003	01864 003 / ohne Ring	5/112/66,46	19	815	2395	10/2020
200	01864 200 / XL-Ø 66.46	5/112/66,46	26	800	2200	6/2010
200	01864 200 / XL-Ø 66.46	5/112/66,46	26	800	2200	6/2010
201	01864 201 / XL-Ø 66.46	5/112/66,46	43	850	2300	6/2010
201	01864 201 / XL-Ø 66.46	5/112/66,46	43	850	2300	6/2010
201	01864 201 / XL-Ø 66.46	5/112/66,46	43	850	2300	6/2010
202	01864 202 / XL-Ø 66.46	5/112/66,46	53	850	2300	6/2010
200	01864 200 / XL-Ø 66.56	5/112/66,56	26	800	2200	6/2010
201	01864 201 / XL-Ø 66.56	5/112/66,56	43	850	2300	6/2010
204	01864 204 / XL-Ø 72.56	5/120/72,56	40	950	2300	6/2010
204	01864 204 / XL-Ø 72.56	5/120/72,56	40	950	2300	6/2010
204	01864 204 / XL-Ø 72.56	5/120/72,56	40	950	2300	6/2010
203	01864 203 / XL-Ø 72.56	5/120/72,6	19	850	2150	6/2010
204	01864 204 / XL-Ø 74.06	5/120/74,06	40	950	2300	6/2010
204	01864 204 / XL-Ø 74.06	5/120/74,06	40	950	2300	6/2010
204	01864 204 / XL-Ø 74.06	5/120/74,06	40	950	2300	6/2010
002	01864 002 / ohne Ring	5/127/71,6	48	850	2360	6/2010
007	01864 007 / ohne Ring	5/130/66,46	39,1	950	2360	10/2024
001	01864 001 / ohne Ring	5/130/71,5	48	950	2310	6/2010
005	01864 005 / ohne Ring	5/130/84	48	1000	2395	11/2017

Kennzeichnung

KBA-Nummer 50363
 Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 01864...(s.o.)
 Radgröße 10Jx20H2 bzw. EH2+
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
003	5/112	19	740	2270	FE	10/2014	TRI Pogliano Milanese
003	5/112	19	815	2395	FE	03/2022	TRI Pogliano Milanese
200	5/112	26	800	2200	FE	11/2010	TRI Ponte San Marco
201	5/112	43	850	2300	FE	11/2010	TRI Ponte San Marco
202	5/112	53	850	2300	FE	11/2010	TRI Ponte San Marco
203	5/120	19	850	2150	FE	11/2010	TRI Ponte San Marco
204	5/120	40	950	2300	FE	11/2010	TRI Ponte San Marco
007	5/130	39,1	950	2360	FE	02/2025	TRI Pogliano Milanese
001	5/130	48	950	2310	FE	11/2010	TRI Ponte San Marco
005	5/130	48	1000	2395	FE	12/2017	TRI Pogliano Milanese

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
203	5/120	19	850	255/35R20	11/2010	TRI Ponte San Marco
001	5/130	48	950	255/35R20	11/2010	TRI Ponte San Marco
200	5/112	26	800	255/35R20	11/2010	TRI Ponte San Marco
202	5/112	53	950	255/35R20	11/2010	TRI Ponte San Marco
005	5/130	48	1000	255/35R20	12/2017	TRI Pogliano Milanese
003	5/112	19	815	255/35R20	03/2022	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
001	5/130	48	950	315/35R20	FE	11/2010	TZT Lamsheim
202	5/112	53	950	315/35R20	FE	03/2015	TZT Lamsheim
005	5/130	48	1000	275/50R20	FE	04/2018	TZT Lamsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 01864 005, 5/130 ET48 betrug 14,74 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l ab November 2010 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführungen 01864 203 - 01864 204 werden mit der Humpform EH2+ gefertigt. Für die Sonderradausführung 01864 005 wurde kein Verwendungsbereich festgelegt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung	-	04.02.2015
	mit Änderung vom	24.01.2025
Nabenkappenzeichnung	98-13-0608-00/00-5	27.09.1996
	mit Änderung vom	27.05.2010
Radzeichnung	01-20-10-500/03	03.02.2015
	mit Änderung vom	22.03.2022
Radzeichnung	01-20-10-500/04	03.02.2015
	mit Änderung vom	23.10.2015
Verwendungen	Anlagen 1-20	
Radzeichnung	01-20-10-500/10	24.01.2025
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	13.07.2020
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-6	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.09.2020
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	03.10.2019
Nabenkappenzeichnung	98_13_0608_00-02	27.08.1997
Nabenkappenzeichnung	98_13_0653_00-02	19.09.2014
Nabenkappenzeichnung	98_13_0660_00-02	19.09.2014
Nabenkappenzeichnung	98_13_0623_00-02	01.02.2019
Nabenkappenzeichnung	CS65-POR	23.05.2014
	mit Änderung vom	23.07.2014

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 20. Februar 2025



Pohl

00442038.DOCX

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55807410 (18. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 10Jx20H2 bzw. EH2+ Typ 01864
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Radbeschreibung

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt: Neue Radausführung 007 ergänzt
Neue Radzeichnung
Biegeumlaufprüfung Ausführung 007 ergänzt
Verwendungsbereichsgutachten ergänzt
Neue Befestigungsmittelzeichnung
Neue Zentrierringzeichnung
Neue Nabenkappenzeichnung

Es entfällt: