

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55008225 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18 H2 Typ 29122
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 20

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell SPARCO STERRATO
 Typ 29122
 Radgröße 8JX18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpresstiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
001	29122001 / ohne Ring	5/108/63,4	35	750	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 55770
 Herstellerzeichen sparco
 Radtyp und Ausführung 29122 001
 Radgröße 8JX18 H2
 Einpresstiefe ET 35
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	81010004
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-	81010004
S03	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	140	-	81010170
S04	Serienschraube M14x1,5	Kegel 60°	140	31	Serie
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-	81010004
S06	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	135	-	81010170
S07	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-	81010004
S08	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	170	-	81010170
S09	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	125	-	81010170
S10	Serienschraube M14x1,5	Kegel 60°	140	34	Serie
S11	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	204	-	81010187
S12	Serienschraube M14x1,5	Kegel 60°	180	34	Serie

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Ford, Jaguar, Land Rover, Smart, Volvo
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55008225 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8JX18 H2 Typ 29122
 O.Z. Spa

Seite 2 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford C-Max (Compact) DXA e13*2007/46*1103*.. - incl. Facelift 2015	63-134	215/40R18	K1a K2b T85 T89	A01 A12 A14
	63-134	215/45R18	K1a K2b	A19 A58 B02
	63-134	225/40R18	K1a K1b K2b K5d T88 T92	KoS V18 S05
	63-134	235/40R18	K1c K2a K2b K4i K5d K6i K8e	
	63-134	245/35R18	K1c K2a K2b K4i K5d K6i K7d K8i T88 T92	
Ford Focus (II) DA3, DB3 e13*2001/116* 0144,0157*..	59-107	215/40R18	K1a K2b K44 K46 T85 T89	A01 A12 A14
	59-166	225/40R18	K1a K1b K2b K41 K44 K46	A19 B02 Car
	59-166	235/35R18	K1c K2b K41 K44 K46 T86 T90	Flh K56 Sth
	59-166	245/35R18	K1c K2b K41 K43 K44 K46	V18 S02
Ford Focus (III) DYB e13*2007/46*1138*.. - incl. Facelift 2014	63-134	215/40R18	K1a K8d T85 T89	A01 A12 A14
	63-134	215/45R18	K1a K8d	A19 A58 Car
	63-134	225/40R18	K1a K1b K2b K4b K8d T88 T92	Flh Lim V18
	63-134	235/40R18	K1c K2b K4b K5d K6g K8m	S02
	63-134	245/35R18	K1c K2b K3i K4b K5d K6g K7d K8m T88 T92	
Ford Focus (IV) DEH e13*2007/46*1911*..	63-134	215/45R18	K1a K2b	A01 A12 A14
	63-134	225/40R18	K1a K1b K2b K5b	A19 A58 F23
	63-134	225/45R18	K1a K1b K2b K5b	Flh KOV NoP
	63-134	235/40R18	K1c K2b K5d K8h	V18 S05
	63-134	245/40R18	K1c K2b K5d K7b K8m	
Ford Focus (IV) DEH e13*2007/46*1911*..	85-134	215/45R18	K1a K2b	A01 A12 A14
	85-134	225/40R18	K1a K1b K2b K5b	A19 A58 F24
	85-134	225/45R18	K1a K1b K2b K5b	Flh KOV NoP
	85-134	235/40R18	K1c K2b K5d K8h	V18 S05
	85-134	245/40R18	K1c K2b K5d K7b K8m	
Ford Focus Active (IV) DEH e13*2007/46* 1911*03-..	63-134	215/50R18	K5w K6w R70	A01 A12 A14
	63-134	225/45R18	K5w K6w	A19 A58 Flh
	63-134	235/45R18	K5w K6w	KMV NoP V18
	63-134	245/40R18	K1a K2b K4h K5d K5x K6i K6x K8e	S05
	63-134	245/45R18	K1a K2b K4h K5d K5x K6i K6x K8e	
Ford Focus Cabrio (II) DB3 e13*2001/116*0157*..	74-107	215/40R18	K1a K2b K44 K46 T89	A01 A12 A14
	74-107	225/40R18	K1a K1b K2b K41 K44 K46 T88 T89	A19 B02 Cbo
	74-107	235/35R18	K1c K2b K41 K44 K46 T86 T90	K56 V18 S02
	74-107	245/35R18	K1c K2b K41 K43 K44 K46 T88 T89	
Ford Focus RS (III) DYB, DYB-RS e13*2007/46*1138*..; e13*2007/46*1616*..	257	225/40R18	K1a K2b M+S	A01 A12 A14
	257	235/40R18	K1a K1b K2a K2b K9v M+S	A19 A56 Flh
	257	245/35R18	K1c K2c K3i K4i K5d K8h K9v M+S	S02

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55008225 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18 H2 Typ 29122
O.Z. Spa

Seite 3 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Focus ST (III) DYB e13*2007/46*1138*.. - incl. Facelift 2015	136, 184	215/45R18	K1a K8d	A01 A12 A14 A19 A58 Car Flh S02
	136, 184	225/40R18	K1a K1b K2b K4b K8d	
	136, 184	235/40R18	K1c K2b K4b K5d K6g K8m	
	136, 184	245/35R18	K1c K2b K3i K4b K5d K6g K7d K8m	
Ford Focus ST (IV) DEH e13*2007/46* 1911*05-.. - ohne Track-Pack	140, 206	215/45R18	K1a K2b K4i K5b K8d K9v M+S	A01 A12 A14 A19 A58 Car F80 Flh ML7 S05
	140, 206	225/40R18	K1a K1b K2b K4i K5d K8i K9v M+S	
	140, 206	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K7b K8r K9v	
	140, 206	245/40R18	K1c K2c K4i K5d K7b K8r K9v	
Ford Focus Turnier (IV) DEH e13*2007/46*1911*..	63-134	215/45R18	K1a K2b	A01 A12 A14 A19 A58 Car F24 KOV NoP V18 S05
	63-134	225/40R18	K1a K1b K2b K5b	
	63-134	225/45R18	K1a K1b K2b K5b	
	63-134	235/40R18	K1c K2b K5d K8b	
	63-134	245/40R18	K1c K2b K5d K7b K8n	
Ford Focus Turnier Active (IV) DEH e13*2007/46* 1911*03-..	63-134	215/50R18	K5w K6w R70	A01 A12 A14 A19 A58 Car F24 KMV NoP V18 S05
	63-134	225/45R18	K5w K6w	
	63-134	235/45R18	K5w K6w	
	63-134	245/40R18	K1a K2b K4h K5d K5x K6i K6x K8e	
	63-134	245/45R18	K1a K2b K4h K5d K5x K6i K6x K8e	
Ford Galaxy (II) WA6 e13*2001/116* 0185*00-23	74-149	225/45R18	T95	A12 A14 A19 A58 B02 V18 S08
	74-149	235/40R18	A01 K1a K2b K46 T93 T95	
	74-149	235/45R18	A01 K1a K2b K46 T94 T98	
	74-149	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K46 T93 T97	
Ford Grand C-Max DXA e13*2007/46*1103*.. - incl. Facelift 2015	70-134	215/45R18	G40 K1a T93	A01 A12 A14 A19 A58 B02 KmS V18 S05
	70-134	225/40R18	K1a K1b K2b K5d T92	
	70-134	235/40R18	G40 K1c K2a K2b K4i K5d K6i K8e T95	
	70-134	245/35R18	K1c K2a K2b K4i K5d K6i K7d K8i T92	
Ford Kuga (I) DM2 e13*2001/116* 0109*19-31	100-147	235/50R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14 A19 A57 B02 S02
	100-147	245/45R18	K1a K2b	
	100-147	245/50R18	K1c K2b	
	100-147	255/45R18	K1a K1b K2b	
Ford Kuga (II) DM2 e13*2001/116* 0109*31-.. - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016	85-134	225/50R18	K1c K2b R37	A01 A12 A14 A19 A57 S05
	85-134	225/55R18	G01 K1c K2b R37	
	85-178	235/45R18	K1a K1b K2b	
	85-178	235/50R18	K1c K2a K2b	
	85-178	245/45R18	K1c K2b	
	85-178	245/50R18	G01 K1c K2a K2b	
	85-178	255/45R18	K1c K2a K2b	
Ford Kuga (III) DFK e13*2007/46*2188*.. - incl. Facelift 2024	88-140	225/60R18	K1a K1b	A01 A12 A14 A19 A57 NoP S05
	88-140	235/55R18	K1c K2b K6y	
	88-140	255/50R18	K1c K2a K2b K3i K4w K5v K6y	
	88-140	255/55R18	K1c K2a K2b K3i K4w K5v K6y	

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55008225 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8JX18 H2 Typ 29122
 O.Z. Spa

Seite 4 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Kuga (III) PHEV DFK, DFHK e13*2007/46*2188*...; e13*2018/858* 00042*.. - Plug-in Hybrid - incl. Facelift 2024	111, 112	225/60R18	K1a K1b	A01 A12 A14 A19 A58 S05
	111, 112	235/55R18	K1c K2b K6y	
Ford Mondeo (V) BA7 e13*2001/116* 0249*26-.. - ab MJ 2015 (MK5)	85-177	215/45R18	K2b K6g T89 T93	A01 A12 A14 A19 A57 Flh Lim V00 V18 S05
	85-177	225/45R18	K2b K6g T91	
	85-177	235/45R18	K1a K1b K2b K4i K6g K6j	
	85-177	245/40R18	K1c K2b K4i K5d K6h K6n	
Ford Mondeo Hybrid (V) BA7-HEV, BA7H e13*2007/46*1485*..	103	215/45R18	K2b K6g T93	A01 A12 A14 A19 A58 Car Lim V18 S05
	103	225/45R18	K2b K6g	
	103	235/45R18	K1a K1b K2b K4i K6g K6j	
	103	245/40R18	K1c K2b K4i K5d K6h K6n	
Ford Mondeo Turnier (V) BA7 e13*2001/116* 0249*26-.. - ab MJ 2015 (MK5)	85-177	215/45R18	K2b K6g T89 T93	A01 A12 A14 A19 A57 Car V00 V18 S05
	85-177	225/45R18	K2b K6g	
	85-177	235/45R18	K1a K1b K2b K4i K6g K6j	
	85-177	245/40R18	K1c K2b K4i K5d K6h K6n	
Ford Mustang Mach-E LSK, LSBK e13*2007/46*2387*...; e1*2018/858*00365*.. - Elektro	100	225/60R18	K1a K1b K2b 146	A01 A12 A14 A19 A57 Z18 S11
	100	235/55R18	K1c K2c 148	
	100	245/55R18	K1c K2c 146	
	100	255/50R18	K1c K2c K4i K6w K8e 148	
	100,124	225/60R18	K1a K1b K2b M+S 146	
	100,124	235/55R18	K1c K2c M+S 148	
	100,124	245/55R18	K1c K2c M+S 146	
	100,124	255/50R18	K1c K2c K4i K6w K8e M+S 148	
Ford Puma J2K e9*2007/46* 3165*00-15	70-114	215/50R18	K1c K2b R70	A01 A12 A14 A19 A58 NoE NoP V18 S05
	70-114	225/45R18	K1a K1b K2b	
	70-114	235/45R18	K1c K2b K5w	
	70-114	245/40R18	K1c K2b K5w K6y	
Ford Puma J2K e9*2007/46*3165*16-.. - ab Facelift 2024	92, 114	215/50R18	K1c K2b R70	A01 A12 A14 A19 A58 NoE NoP V18 S05
	92, 114	225/45R18	K1a K1b K2b	
	92, 114	235/45R18	K1c K2b K5w	
	92, 114	245/40R18	K1c K2b K5w K6y	
Ford Puma ST J2K e9*2007/46* 3165*00-15	118,147	215/50R18	K1c K2b R70	A01 A12 A14 A19 A58 NoE NoP V18 S05
	118,147	225/45R18	K1a K1b K2b	
	118,147	235/45R18	K1c K2b K5w	
	118,147	245/40R18	K1c K2b K5w K6y	
Ford Puma ST J2K e9*2007/46*3165*16-.. - ab Facelift 2024	118	215/50R18	K1c K2b M+S R70	A01 A12 A14 A19 A58 NoE NoP V18 S05
	118	225/45R18	K1a K1b K2b M+S	
	118	235/45R18	K1c K2b K5w M+S	
	118	245/40R18	K1c K2b K5w K6y M+S	

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55008225 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8JX18 H2 Typ 29122
 O.Z. Spa

Seite 5 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford S-Max (I) WA6 e13*2001/116* 0185*00-23	74-176	225/45R18	K2b T95	A01 A12 A14
	74-176	235/40R18	K1a K2b K46 T93 T95	A19 A58 B02
	74-176	235/45R18	K1a K2b K46 T94 T98	V18 S08
	74-176	245/40R18	K1a K2b K46 T93 T97	
Ford Tourneo Courier N1P e13*2018/858*00648*..	92	215/45R18	A94 T89 T93	A14 A19 A58
	92	225/40R18	A12 T92	NoE NoP S05
	92	225/45R18	A12 T91 T95	
	92	235/40R18	A12 T91 T95	
	92	235/45R18	A12	
Ford Transit/Tourneo Connect PJ2, PU2 e1*2001/116* 0207*16-25; e1*2007/46* 0272*04-13, - Modell 2014 bis 2017 - mit Radmuttern M12x1,5	55-125	215/45R18	K1a T93	A01 A12 A14
	55-125	225/45R18	K1a K1b K2b K4i K6f T91 T95	A19 A58 V18
	55-125	235/40R18	K1c K2a K2b K4i K6f K8h K8x T91 T95	S05
	55-125	245/40R18	K1c K2a K2b K3b K4i K6f K8h K8x T93 T97	
Ford Transit/Tourneo Connect PJ2, PU2 e1*2001/116* 0207*26-..; e1*2007/46*0272*14-.. ab Modelljahr 2018 - mit Radmuttern M14x1,5	55-88	215/45R18	K1a T93	A01 A12 A14
	55-88	225/45R18	K1a K1b K2b K4i K6f T91 T95	A19 A58 V18
	55-88	235/40R18	K1c K2a K2b K4i K6f K8h K8x T91 T95	S11
	55-88	245/40R18	K1c K2a K2b K3b K4i K6f K8h K8x T93 T97	
Ford Transit/Tourneo Courier N3P e13*2018/858*00649*.. - nur mit 15 Zoll Serienbereifung	73, 74	215/45R18	A01 A94 G15 T89 T93	A14 A19 A58
	73, 74	225/40R18	A12 T92	NoE NoP S05
	73, 74	225/45R18	A01 A12 G15 T91 T95	
	73, 74	235/40R18	A01 A12 G15 T91 T95	
	73, 74	235/45R18	A01 A12 G15	
	73, 74	245/40R18	A01 A12 G15 K1a K5b K5w T93 T97	
Ford Transit/Tourneo Courier N3P e13*2018/858*00649*.. - mit 16/17 Zoll Serienbereifung	73-92	215/45R18	A94 T89 T93	A14 A19 A58
	73-92	225/40R18	A12 T92	NoE NoP Z16
	73-92	225/45R18	A12 T91 T95	Z17 S05
	73-92	235/40R18	A12 T91 T95	
	73-92	235/45R18	A12	
	73-92	245/40R18	A01 A12 K1a K5b K5w T93 T97	
Jaguar F-Pace DC e11*2007/46*3324*..; e5*2007/46*1047*..	120-132	245/60R18	A32 142	A14 A19 A57 S09

§22 55770*00

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55008225 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18 H2 Typ 29122
O.Z. Spa

Seite 6 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Jaguar XE JA e11*2007/46*2150*.. e5*2007/46*1049*..	120-132	215/45R18	K1a R37 T93	A01 A12 A14 A19 A58 Lim P35 V18 S07
	120-184	225/40R18	K1a T92	
	120-184	225/45R18	K1a T91 T95	
	120-184	235/40R18	K1c T91 T95	
	120-184	235/45R18	K1c	
	120-184	245/40R18	K1c K2a K2b K6s	
Jaguar XF CC9 e11*2001/116*0323*.	120-202	235/50R18		A12 A14 A19 B03 Lim V18 S07
	120-202	245/45R18		
	120-202	255/45R18		
Jaguar XF JB e11*2007/46*2981*.. e5*2007/46*1048*..	120-221	225/50R18	A01 K1a R37	A12 A14 A19 A58 Lim V18 S07
	120-221	235/45R18	R37	
	120-280	245/45R18	A01 K1a	
	120-280	255/45R18	A01 K1a	
Jaguar XJ N*3 e11*2001/116*0217*..	152-291	235/50R18	K41 R35	A01 A12 A14 A19 B02 NBF V18 S07
	152-291	245/45R18	K41	
	152-291	255/45R18	K41 K43	
Land Rover Discovery Sport LC e11*2007/46*1659*.. e5*2007/46*1058*00-02 - bis Modelljahr 2019	110-177	225/60R18	K1a R37 146	A01 A12 A14 A19 A57 S06
	110-177	225/65R18	K1a R37 142	
	110-213	235/60R18	K1a K1b 144	
	110-213	255/55R18	K1c K2b 144	
Land Rover Discovery Sport LC e5*2007/46*1058*01-.. - ab Modelljahr 2020	120-150	225/60R18	A98 R37 146	A14 A19 A57 MpH S06
	120-150	225/65R18	A12 R37 142	
	120-213	235/60R18	A98 144	
	120-213	245/60R18	A01 A12 K1a K1b K2b 142	
Land Rover Freelander 2 LF e11*2001/116*0300*.	110-171	235/60R18	K1a K1b K2b K45	A01 A12 A14 A19 S03
	110-171	255/55R18	K1c K2b	
Land Rover Range-Rover Evoque LV, LV-A e11*2007/46*0223*.. e3*2007/46*0221*..	110-177	225/60R18		A12 A14 A19 A57 Cbo Cpe Y85 S03
	110-213	235/55R18	A01 K2b	
	110-213	235/60R18	A01 K2b	
	110-213	255/50R18	A01 K1a K1b K2b	
	110-213	255/55R18	A01 K1a K1b K2b	
Land Rover Range-Rover Evoque LZ e5*2007/46*0076*..	110-147	225/60R18	A91 R37	A14 A19 A57 MpH S06
	110-221	235/60R18	A12	
	110-221	245/60R18	A01 A12 K1a K2b	
	110-221	255/55R18	A01 A12 K1a K1b K2b	
Land Rover Range-Rover Velar LY e11*2007/46*3954*.. e5*2007/46*1057*..	132-280	285/50R18	A01 A12 K1a K1b K2b 143	A14 A19 A56 BW7 NoP Z18 S03

§22 55770*00

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55008225 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18 H2 Typ 29122
O.Z. Spa

Seite 7 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Smart #1 HX11 e1*2018/858*00227*.. - Elektro	75, 116	245/45R18	K1c K2c	A01 A12 A14 A19 A57 Z18 S12
Volvo C70 M e4*2001/116* 0076*08-..	100-169	215/45R18		A12 A14 A19 B02 Cbo V18 S01
	100-169	225/40R18	A01 K46 T88	
	100-169	235/40R18	A01 K42 K46	
	100-169	245/35R18	A01 K42 K46 T88	
Volvo EX30 2 e9*2018/858*11478*.. - Elektro	75, 116	225/55R18	K1a K1b K2a K2b	A01 A12 A14 A19 A57 S10
	75, 116	235/50R18	K1c K2c	
	75, 116	245/50R18	K1c K2c	
	75, 116	255/45R18	K1c K2c	
Volvo S60 Z e4*2007/46* 1315*05-..	120-186	225/45R18	R37	A12 A14 A19 A57 KOV Lim NBF NoP S04
	120-240	235/45R18	A01 K1a K2b	
	120-240	245/40R18	A01 K1c K2c K3i K4i Y42	
	120-240	245/45R18	A01 G90 GV2 K1c K2c K3i K4i	
Volvo S60, V60 F, F-N2D e9*2007/46*0023*..; e13*2007/46*1157*..	84-242	215/45R18	K1a K1b K2b K4i K6f T89 T93	A01 A12 A14 A19 A57 Car Lim Npf V00 V18 S10
	84-242	225/40R18	K1c K2b K4i K6f T92	
	84-242	235/40R18	K1c K2b K3i K4i K5b K6f T91 T95	
	84-242	245/35R18	K1c K2b K3i K4i K5b K6f T92	
	84-242	245/40R18	K1c K2b K3i K4i K5b K6f	
Volvo S60CC, V60CC F e9*2007/46*0023*.. - Cross Country	110-187	225/50R18	K1c K2b K4i K5w	A01 A12 A14 A19 A57 Car KMV Lim S10
	110-187	235/45R18	K1a K1b K5w	
	110-187	235/50R18	K1c K2b K3s K4i K5b K5x K6b K6w	
	110-187	245/45R18	K1c K2b K4i K5w	
	110-187	255/45R18	K1c K2b K3s K4i K5b K5x K6b K6w	
Volvo S80 A, A-2D e9*2001/116*0057*.. e1*2001/116*0504*..	80-232	225/45R18	A01 K1b K2b T91 T95	A12 A14 A19 V00 V18 S10
	80-232	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K46 T91 T93	
	80-232	245/40R18	A01 K1c K2b K41 K42 K45 K46	
Volvo S90, V90 P e4*2007/46*1067*..	110-187	225/50R18	R37	A12 A14 A19 A57 Car KOV Lim NBF NoP S04
	110-187	235/45R18	R37	
	110-187	235/50R18	A01 K1a K2a K2b K3i K5d R37	
	110-240	245/45R18		
	110-240	255/45R18	A01 K1a K2a K2b K3i K5d	
Volvo S90, V90 -T6/T8 P e4*2007/46*1067*.. - Twin Engine Hybrid	186-235	245/45R18		A12 A14 A19 A56 B65 Car KOV Lim S04
	186-235	255/45R18	A01 K1a K2a K2b K3i K5d	
Volvo V40 M, M-N2E e4*2001/116* 0076*27-..; e13*2007/46*1337*..	84 - 187	215/40R18	K1a K1b K6g T85 T89	A01 A12 A14 A19 A58 Flh V18 X4V S02
	84 - 187	225/40R18	K1c K2b K6g	
	84 - 187	235/35R18	K1c K2b K3i K5b K6h K8e T86 T90	
	84 - 187	235/40R18	K1c K2b K3i K5b K6h K8e	
	84 - 187	245/35R18	K1c K2b K3i K5b K6h K8e	

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55008225 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18 H2 Typ 29122
O.Z. Spa

Seite 8 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo V40 CC M, M-N2E e4*2001/116* 0076*29-..; e13*2007/46*1337*.. - Cross Country	84-187	215/45R18	K1a K1b	A01 A12 A14
	84-187	225/45R18	K1c	A19 A57 Flh
	84-187	235/40R18	K1c K2b	V00 V18 S02
	84-187	245/40R18	K1c K2b K6g K6j	
Volvo V60 G e9*2007/46*0093*.. - Twin Engine Hybrid	120-162	235/40R18	K1c K2b K3i K4i K5b K6f T95	A01 A12 A14
	120-162	235/45R18	G81 K1c K2b K3i K4i K5b K6f	A19 A56 Car
	120-162	245/40R18	K1c K2b K3i K4i K5b K6f	S10
Volvo V60 Z e4*2007/46*1315*	110-186	225/45R18	R37	A12 A14 A19
	110-240	235/45R18	A01 K1a K2b	A57 Car KOV
	110-240	245/40R18	A01 K1c K2c K3i K4i Y42	NBF NoP S04
	110-240	245/45R18	A01 G90 GV2 K1c K2c K3i K4i	
Volvo V60, S60 -T6/T8 Z e4*2007/46*1315*.. - Twin Engine Hybrid	186-233	235/45R18	K1a K2b	A01 A12 A14
	186-233	245/40R18	K1c K2c K3i K4i T97 Y42	A19 A56 B65
	186-233	245/45R18	G90 GV2 K1c K2c K3i K4i	Car KOV Lim Mph S04
Volvo V70 B, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0065*.. e1*2001/116*0505*.. e1*2007/46*0495*.. e13*2007/46*1203*..	80-224	225/45R18	A01 K1b T91 T95	A12 A14 A19
	80-224	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K46 T91 T93	Car V00 V18
	80-224	245/40R18	A01 K1c K2b K41 K42 K45 K46	X7V S10
Volvo V90 CC P e4*2007/46*1067*01-.. - Cross Country	120-240	235/55R18	K1c K2c K6g K6i	A01 A12 A14
	120-240	245/50R18	K1c K2c K6g K6i K6w	A19 A56 KMV NBF NoP S10
Volvo XC40 X e9*2007/46*3146*..	95-184	235/55R18	K1c K2c	A01 A12 A14
	95-184	245/50R18	K1c K2c K6v	A19 A57 Mph
	95-184	255/50R18	K1c K2c K6x	NoE S10
Volvo XC60 U e4*2007/46*1220*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen	110-240	235/55R18	K1c K2c	A01 A12 A14
	110-240	235/60R18	K1c K2c	A19 A57 KOV
	110-240	245/60R18	K1c K2c	NoP S10
	110-240	255/55R18	K1c K2c	
Volvo XC60 U e4*2007/46*1220*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen (ww. Serie 8,5x21-ET49,5)	110-240	235/55R18	K1a K1b K2c	A01 A12 A14
	110-240	235/60R18	K1a K1b K2c	A19 A57 KMV
	110-240	245/60R18	K1c K2c	NoP X5V S10
	110-240	255/55R18	K1c K2c	
Volvo XC60 U e4*2007/46*1220*.. - mit Radhaus- Verbreiterungssatz für 9 Zoll Breite Serie	110-240	235/55R18		A12 A14 A19
	110-240	235/60R18		A57 KMV NoP
	110-240	245/60R18		X6V S10
	110-240	255/55R18	A01 K1a K2b	

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55008225 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8JX18 H2 Typ 29122
 O.Z. Spa

Seite 9 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo XC60 T6/T8 U e4*2007/46*1220*.. - Twin Engine Hybrid - ohne Radhaus- Verbreiterungen	186-235	235/55R18	K1c K2c	A01 A12 A14
	186-235	235/60R18	K1c K2c	A19 A56 BW7
	186-235	245/60R18	K1c K2c 142	KOV P40 S10
	186-235	255/55R18	K1c K2c	
Volvo XC60 T6/T8 U e4*2007/46*1220*.. - Twin Engine Hybrid - mit Radhaus- Verbreiterungen (ww. Serie 8,5x21-ET49,5)	186-235	235/55R18	K1a K1b K2c	A01 A12 A14
	186-235	235/60R18	K1a K1b K2c	A19 A56 BW7
	186-235	245/60R18	K1c K2c 142	KMV P40 X5V
	186-235	255/55R18	K1c K2c	S10
Volvo XC60 T6/T8 U e4*2007/46*1220*.. - Twin Engine Hybrid - mit Radhaus- Verbreiterungssatz für 9 Zoll Breite Serie	186-235	235/55R18		A12 A14 A19
	186-235	235/60R18		A56 BW7 KMV
	186-235	245/60R18	142	P40 X6V S10
	186-235	255/55R18	A01 K1a K2b	
Volvo XC90 L e4*2007/46*0929*.. e4*2007/46*0929*.. e4*2007/46*0929*.. e4*2007/46*0929*..	140-240	235/60R18	A98 144	A07 A14 A19
	140-240	235/65R18	A12 140	A57 NBF NoP
	140-240	245/60R18	A12 142	XCg S04
	140-240	255/60R18	A12 140	
Volvo XC90 L e4*2007/46*0929*.. e4*2007/46*0929*.. e4*2007/46*0929*.. e4*2007/46*0929*..	140-240	235/60R18	A98 144	A07 A14 A19
	140-240	235/65R18	A12 140	A57 NBF NoP
	140-240	245/60R18	A01 A12 K1a K1b K2b 142	S04
	140-240	255/60R18	A01 A12 K1a K1b K2a K2b 140	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55008225 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18 H2 Typ 29122
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 10 von 20

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%)		
	Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Y
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
 Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

140 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1400 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

142 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1420 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

143 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

144 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55008225 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18 H2 Typ 29122
Hersteller O.Z. Spa

Seite 11 von 20

146 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1460 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

148 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1480 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A94 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A98 Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.

B02 Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55008225 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18 H2 Typ 29122
Hersteller O.Z. Spa

Seite 12 von 20

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B65 Räder nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.

BW7 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

F80 Nicht geprüft für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigem Gewindefahrwerk.

Fih Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G15 Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 15 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G81 Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55008225** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18 H2 Typ 29122
O.Z. Spa

Seite 13 von 20

G90 Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

GV2 Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 20 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Die Umrüstung kann in einer Werkstatt durch entsprechend geschultem Personal (aufspielen der dem Fahrzeugtyp entsprechenden Software) erfolgen. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3b An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55008225** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18 H2 Typ 29122
O.Z. Spa

Seite 14 von 20

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K43 An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4b An Achse 2 sind die äußeren Blechmuttern und Befestigungsstifte zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung über den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidung ist anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4w An Achse 2 sind die Befestigungen der Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen in den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55008225 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18 H2 Typ 29122
O.Z. Spa

Seite 15 von 20

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6n An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 250mm vor bis 300mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55008225 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18 H2 Typ 29122
Hersteller O.Z. Spa

Seite 16 von 20

K8n An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KmS Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.

KoS Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

ML7 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse 1.

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

P35 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

P40 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 400 mm an Achse1.

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55008225 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8JX18 H2 Typ 29122
O.Z. Spa

Seite 17 von 20

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S08 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S09 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S10 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S11 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S12 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S12 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55008225 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18 H2 Typ 29122
Hersteller O.Z. Spa

Seite 18 von 20

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55008225 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18 H2 Typ 29122
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 19 von 20

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	215/55R18	235/50R18
Nr. 6	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 7	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 8	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 9	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 10	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 11	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 12	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 13	235/65R18	255/60R18
Nr. 14	245/35R18	255/35R18
Nr. 15	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 16	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 17	245/50R18	275/45R18
Nr. 18	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 19	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 20	255/50R18	285/45R18
Nr. 21	255/55R18	285/50R18
Nr. 22	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X4V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).

X5V Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 8,5x21-ET49,5 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X6V Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 9x20-ET38,5 ww. 8,5x21-ET38,5 ww. 9x21-ET38,5 oder 9x22-ET43 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X7V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

Xcg Betrifft nur Fahrzeuge, die werkseitig für die Verwendung von 275er Reifen ausgerüstet wurden (großer Wendekreis).

Y42 Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 20 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55008225 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18 H2 Typ 29122
Hersteller O.Z. Spa

Seite 20 von 20

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z17 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 24. Februar 2025 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 20 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2024.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 24. Februar 2025



Pohl

00442224.DOCX

§22 55770*00