

**Anlage 7** zum Prüfbericht Nr. **55008425** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX17 H2 Typ 29121  
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 10

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
 Via Bastion 49/4  
 I-36061 Bassano del Grappa (VI)  
 QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell SPARCO STERRATO  
 Typ 29121  
 Radgröße 8JX17 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø (mm) | Einpress-<br>tiefe (mm) | Rad- last<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|---------------------------------|--|-------------------------|-------------------|----------------------|
| 501        | 29121501 / Ø73,1-Ø65,1          | 5/108/65,1   | 45                      | 750               | 2150                 |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 55769  
 Herstellerzeichen sparco  
 Radtyp und Ausführung 29121 501  
 Radgröße 8JX17 H2  
 Einpresstiefe ET 45  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel          | Bund      | Anzugsmoment<br>(Nm) | Schaftlänge<br>(mm) | Artikel-Nr. |
|-----|-------------------------------------|-----------|----------------------|---------------------|-------------|
| S01 | Serienschraube M14x1,5              | Kegel 60° | 130                  | 31                  | 81720102    |
| S02 | Schraube M12x1,25                   | Kegel 60° | 100                  | 26                  | 81720167    |
| S03 | Schraube M12x1,25                   | Kegel 60° | 120                  | 26                  | 81720167    |
| S04 | Schraube M12x1,25                   | Kegel 60° | 115                  | 26                  | 81720167    |
| S05 | Spezierschraube M12x1,25<br>Typ B40 | Kegel 60° | 125                  | 34,5                | 81720124    |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Citroen  
 DS  
 Fiat  
 Opel  
 Peugeot  
 Toyota  
 Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

**Anlage 7** zum Prüfbericht Nr.55008425 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX17 H2 Typ 29121  
O.Z. Spa

Seite 2 von10

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                  |
|--|------------|-----------|---|---|
| Citr. C4 Picasso/<br>Spacetourer<br>3<br>e2*2007/46*0356*..  | 68-133     | 205/55R17 | K1a K2b K7a R70                         | A01 A12 A14<br>A19 A58 A60<br>S02         |
|  | 68-133     | 235/45R17 | K1c K2b K6d K7a                         |   |
| Citroen Berlingo (IV)<br>E<br>e2*2007/46*0624*..   | 55-96      | 205/55R17 | R70 T91 T95                             | A12 A14 A19<br>A58 BP2 KOV<br>NoE X99 S04 |
|  | 55-96      | 225/45R17 | T91 T94                                 |   |
| Citroen Berlingo (IV)<br>E<br>e2*2007/46*0625*..   | 55-96      | 205/55R17 | R70 T91 T95                             | A12 A14 A19<br>A58 BP2 KOV<br>NoE X99 S04 |
|  | 55-96      | 225/45R17 | T91 T94                                 |   |
| Citroen C5 Aircross<br>A<br>e2*2007/46*0642*..<br>- incl. Facelift 2022  | 96-133     | 215/65R17 | R70                                     | A12 A14 A19<br>A58 B29 BP2<br>NoP S04     |
|  | 96-133     | 225/60R17 |   |   |
|  | 96-133     | 235/55R17 | A01 K1a K2b                             |   |
|  | 96-133     | 235/60R17 | A01 K1a K2b                             |   |
| Citroen Jumpy-III/<br>SpaceTourer<br>V<br>e2*2007/46*0530*..<br>e2*2007/46*0531*..<br>- geschl. Aufbau<br>-ohne erhöhte Nutzlast | 70-130     | 215/60R17 | R50 R70 T00 150                         | A07 A12 A14<br>A19 A58 NoE<br>TP1 S05     |
|  | 70-130     | 225/55R17 | R50 T01 150                             |   |
| DS 7, -/Crossback<br>J<br>e2*2007/46*0601*..   | 96-165     | 215/65R17 | A90 R70                                 | A14 A19 A58<br>B29 BP2 NoE<br>NoP S04     |
|  | 96-165     | 225/60R17 | A90                                     |   |
|  | 96-165     | 225/65R17 | A12                                     |   |
|  | 96-165     | 235/60R17 | A12                                     |   |
| Fiat Ulysse / Scudo (III)<br>V<br>e2*2007/46*<br>0532*18-..;<br>0533*20-..<br>- geschl. Aufbau<br>-ohne erhöhte Nutzlast         | 75-130     | 215/60R17 | R50 R70 T00 150                         | A07 A12 A14<br>A19 A58 NoE<br>TP1 S05     |
|  | 75-130     | 225/55R17 | R50 T01 150                             |   |
| Opel Combo-E<br>E<br>e2*2007/46*0623*..  | 55-96      | 205/55R17 | R70 T91 T95                             | A12 A14 A19<br>A58 BP2 KOV<br>NoE X99 S04 |
|  | 55-96      | 225/45R17 | T91 T94                                 |   |
| Opel Combo-E Life<br>E<br>e2*2007/46*0622*..   | 55-96      | 205/55R17 | R70 T91 T95                             | A12 A14 A19<br>A58 BP2 KOV<br>NoE X99 S04 |
|  | 55-96      | 225/45R17 | T91 T94                                 |   |
| Opel Grandland X<br>Z<br>e2*2007/46*0597*..  | 75-133     | 215/65R17 | R70                                     | A12 A14 A19<br>A58 B29 BP2<br>NoP R93 S04 |
|  | 75-133     | 225/60R17 |   |   |
| Opel Grandland, -/X<br>Z<br>e2*2007/46*0597*..<br>- incl. Facelift 2021  | 75-133     | 215/65R17 | R70                                     | A12 A14 A19<br>A58 B29 BP2<br>NoP S04     |
|  | 75-133     | 225/60R17 |   |   |

**Anlage 7** zum Prüfbericht Nr.55008425 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX17 H2 Typ 29121  
O.Z. Spa

Seite 3 von10

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                  |
|---|------------|-----------|---|---|
| Opel Zafira-life/ Vivaro (C)<br>V<br>e2*2007/46*<br>0532*10-...;<br>0533*08-..<br>- geschl. Aufbau<br>-ohne erhöhte Nutzlast      | 70-130     | 215/60R17 | R50 R70 T00 150                         | A07 A12 A14<br>A19 A58 NoE<br>TP1 S05     |
|   | 70-130     | 225/55R17 | R50 T01 150                             |   |
| Peugeot 3008<br>M<br>e2*2007/46*0534*..<br>- incl. Facelift 2021  | 73-133     | 215/65R17 | R70                                     | A12 A14 A19<br>A58 B29 BP2<br>NoP S04     |
|   | 73-133     | 225/60R17 |   |   |
| Peugeot 3008<br>M<br>e2*2007/46*0534*..<br>e2*2007/46*0534*..   | 73-133     | 215/65R17 | R70                                     | A12 A14 A19<br>A58 B29 BP2<br>NoP R93 S04 |
|   | 73-133     | 225/60R17 |   |   |
| Peugeot 308, 308SW (II)<br>L<br>e2*2007/46*0405*..<br>e2*2007/46*0405*..  | 60-115     | 215/45R17 |   | A12 A14 A19<br>A58 B29 Car<br>Flh V17 S02 |
|   | 60-165     | 225/45R17 |   |   |
|   | 60-165     | 235/40R17 |   |   |
|   | 60-165     | 235/45R17 | A01 G01                                 |   |
| Peugeot 5008<br>M<br>e2*2007/46*0534*..<br>- incl. Facelift 2021  | 73-133     | 215/65R17 | R70                                     | A12 A14 A19<br>A58 B29 BP2<br>NoP S04     |
|   | 73-133     | 225/60R17 |   |   |
| Peugeot 5008<br>M<br>e2*2007/46*0534*..<br>e2*2007/46*0534*..   | 73-133     | 215/65R17 | R70                                     | A12 A14 A19<br>A58 B29 BP2<br>NoP R93 S04 |
|   | 73-133     | 225/60R17 |   |   |
| Peugeot 508 (I)<br>8<br>e2*2007/46*0080*...;<br>e2*2007/46*0081*..<br>e2*2007/46*0080*06-..                                       | 82-122     | 215/55R17 | K2b R70                                 | A01 A12 A14<br>A19 A58 B07<br>Car Lim S03 |
|   | 82-122     | 225/50R17 | K1a K2b K6m                             |   |
|   | 82-122     | 235/50R17 | K1a K2b K6m                             |   |
|   | 82-122     | 245/45R17 | K1a K2b K6m                             |   |
|   | 82-122     | 255/45R17 | K1a K2b K6m                             |   |
| Peugeot 508 (I) RXH<br>8<br>e2*2007/46*0080*06-..<br>e2*2007/46*0625*..   | 120, 133   | 225/55R17 |   | A12 A14 A19<br>A57 Car K MV<br>S03        |
|   | 120, 133   | 235/50R17 |   |   |
|   | 120, 133   | 245/50R17 | A01 K2b K6a K6v                         |   |
|   | 120, 133   | 255/45R17 |   |   |
| Peugeot Expert-III/<br>Traveller<br>V<br>e2*2007/46*0532*...;<br>e2*2007/46*0533*..<br>- geschl. Aufbau<br>-ohne erhöhte Nutzlast | 70-130     | 215/60R17 | R50 R70 T00 150                         | A07 A12 A14<br>A19 A58 NoE<br>TP1 S05     |
|   | 70-130     | 225/55R17 | R50 T01 150                             |   |
| Peugeot Partner (IV)<br>E<br>e2*2007/46*0625*..<br>e2*2007/46*0625*..   | 55-96      | 205/55R17 | R70 T91 T95                             | A12 A14 A19<br>A58 BP2 KOV<br>NoE X99 S04 |
|   | 55-96      | 225/45R17 | T91 T94                                 |   |

§22 55769\*00

**Anlage 7** zum Prüfbericht Nr.55008425 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8JX17 H2 Typ 29121  
 O.Z. Spa

Seite 4 von10

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                         |
|---|------------|-----------|---|--|
| Toyota Proace City<br>E, E(EU,N), -/TMG<br>e2*2007/46*0686*..<br>e13*2007/46*2270*..                                  | 55-96      | 205/55R17 | R70 T91 T95                             | A12 A14 A19<br>A58 BP2 KOV<br>NoE X15 X99<br>S04 |
|   | 55-96      | 225/45R17 | T91 T94                                 |  |
| Toyota Proace City Verso<br>E, E(EU,M), -/TMG<br>e2*2007/46*0685*..<br>e13*2007/46*2269*..                            | 75-96      | 205/55R17 | R70 T91 T95                             | A12 A14 A19<br>A58 BP2 KOV<br>NoE X15 X99<br>S04 |
|   | 75-96      | 225/45R17 | T91 T94                                 |  |
| Toyota Proace, -/Verso<br>V<br>e2*2007/46*0537*..<br>e2*2007/46*0538*..<br>- geschl. Aufbau<br>-ohne erhöhte Nutzlast | 70-130     | 215/60R17 | R50 R70 T00 150                         | A07 A12 A14<br>A19 A58 NoE<br>TP1 S05            |
|   | 70-130     | 225/55R17 | R50 T01 150                             |  |
| Volvo S60, -/BiFuel<br>R, H<br>e9*98/14, 2001/116*<br>0036,0044*..  | 85-191     | 205/50R17 | R37 R70 X73                             | A12 A14 A19<br>B02 V00 V17<br>S01                |
|   | 85-191     | 205/50R17 | A01 K45 LV2 R37 R70                     |  |
|   | 85-191     | 215/45R17 | A01 K45 R37 T87 T88                     |  |
|   | 85-191     | 225/45R17 | R09                                     |  |
|   | 85-191     | 225/45R17 | A01 K45 LV2                             |  |
|   | 85-191     | 235/40R17 | A01 K1a K2b K45 LV2                     |  |
|   | 85-191     | 235/45R17 | A01 G52 K1a K2b K45 LV2                 |  |
| Volvo S80, -/BiFuel<br>T, K<br>e9*96/79,98/14,<br>2001/116*<br>0028,0043*..   | 96-200     | 225/50R17 |   | A12 A14 A19<br>B02 NBF V00<br>V17 S01            |
|   | 96-200     | 235/45R17 |   |  |
|   | 96-200     | 245/45R17 | A01 LK6                                 |  |
| Volvo V70, -/BiFuel<br>S, J<br>e4*98/14,2001/116*<br>0040,0061*..   | 85-191     | 205/50R17 | R37 R70 T89 T93 X73                     | A12 A14 A19<br>B02 V00 V17<br>X7V S01            |
|   | 85-191     | 205/50R17 | A01 K45 LV2 R37 R70 T89 T93             |  |
|   | 85-191     | 215/45R17 | A01 K45 R37 T88 T91                     |  |
|   | 85-191     | 225/45R17 | R09                                     |  |
|   | 85-191     | 225/45R17 | A01 K45 LV2                             |  |
|   | 85-191     | 225/50R17 | A01 K1a K2b K45 K46 LV2 R09             |  |
|   | 85-191     | 235/40R17 | A01 K1a K2b K45 LV2                     |  |
|   | 85-191     | 235/45R17 | A01 G52 K1a K2b K45 LV2                 |  |

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

**Anlage 7** zum Prüfbericht Nr.55008425 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX17 H2 Typ 29121  
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 5 von10

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-<br>geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%)<br>Geschwindigkeitssymbol (GSY) |      |      |
|------------------------------------|---|------|------|
|                                    | V   | W    | Y    |
| 210 km/h                           | 100%  | 100% | 100% |
| 220 km/h                           | 97%   | 100% | 100% |
| 230 km/h                           | 94%   | 100% | 100% |
| 240 km/h                           | 91%   | 100% | 100% |
| 250 km/h                           | -   | 95%  | 100% |
| 260 km/h                           | -   | 90%  | 100% |
| 270 km/h                           | -   | 85%  | 100% |
| 280 km/h                           | -   | -    | 95%  |
| 290 km/h                           | -   | -    | 90%  |
| 300 km/h                           | -   | -    | 85%  |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):  
 Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**150** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

**Anlage 7** zum Prüfbericht Nr. **55008425** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand                      PKW-Sonderrad 8JX17 H2 Typ 29121  
Hersteller                              O.Z. Spa

Seite 6 von 10

**A12**      Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14**      Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

**A19**      Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A57**      Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A58**      Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A60**      Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

**A90**      Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**B02**      Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

**B07**      Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibe 283 x 26 mm an Achse 1.

**B29**      Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse 1.

**BP2**      Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 304 mm in Verbindung mit Bremssattelträger mit Bügel an Achse 1.

**Car**      Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

**Flh**      Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**G01**      Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G52**      Ist die Reifengröße 215/55R16, 235/45R17, 225/50R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**Anlage 7** zum Prüfbericht Nr. **55008425** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX17 H2 Typ 29121  
O.Z. Spa

Seite 7 von10

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm hinter bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**LV2** Bei Fahrzeugausführungen, die serienmäßig nicht mit der Reifengröße 235/45R17, 235/50R17 bzw. 235/40R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind, ist durch Begrenzung des Lenkeinschlages (Volvo-Teile-Nr. 9473207) eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**Anlage 7** zum Prüfbericht Nr. **55008425** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand                      PKW-Sonderrad 8JX17 H2 Typ 29121  
Hersteller                              O.Z. Spa

Seite 8 von10

- NoE**      Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoP**      Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R09**      Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- R37**      Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- R50**      Diese Reifengröße ist als "C" Ausführung nicht verwendbar, da der "C Reifen" auf der in diesem Gutachten genannten Radgröße nicht montierbar ist.
- R70**      Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- R93**      Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit wahlweiser Serienbereifung 235/50R19 (u.a. Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- S01**      Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02**      Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03**      Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04**      Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S05**      Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- T00**      Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T01**      Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T87**      Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T88**      Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T89**      Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**Anlage 7** zum Prüfbericht Nr.55008425 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX17 H2 Typ 29121  
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 9 von10

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**TP1** Betrifft Fahrzeugausführungen ohne erhöhte Nutzlast (max. techn. zulässige Achslast an Achse 2 = 1500 kg, Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8) (12. Stelle des Variante/Version-Schlüssels = A, C, L, K, N oder R).

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

**V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|        | Vorderachse | Hinterachse                                |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1  | 195/40R17   | 215/35R17                                  |
| Nr. 2  | 195/45R17   | 215/40R17                                  |
| Nr. 3  | 205/40R17   | 225/35R17                                  |
| Nr. 4  | 205/45R17   | 235/40R17                                  |
| Nr. 5  | 205/50R17   | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 6  | 205/55R17   | 225/50R17                                  |
| Nr. 7  | 215/40R17   | 245/35R17                                  |
| Nr. 8  | 215/45R17   | 235/40R17, 245/40R17                       |
| Nr. 9  | 215/50R17   | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17            |
| Nr. 10 | 215/55R17   | 235/50R17                                  |
| Nr. 11 | 225/45R17   | 245/40R17, 255/40R17                       |
| Nr. 12 | 225/50R17   | 245/45R17, 255/45R17                       |
| Nr. 13 | 225/55R17   | 245/50R17, 255/50R17                       |
| Nr. 14 | 235/45R17   | 255/40R17, 265/40R17                       |
| Nr. 15 | 235/50R17   | 255/45R17                                  |
| Nr. 16 | 235/55R17   | 255/50R17                                  |
| Nr. 17 | 235/60R17   | 255/55R17                                  |
| Nr. 18 | 245/45R17   | 265/40R17, 275/40R17                       |
| Nr. 19 | 255/45R17   | 285/40R17                                  |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X15** Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 15 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Anlage 7** zum Prüfbericht Nr.55008425 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand                      PKW-Sonderrad 8JX17 H2 Typ 29121  
Hersteller                              O.Z. Spa

Seite 10 von10

**X73**        Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/45R17 bzw. 225/40R18 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**X7V**        Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

**X99**        Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16 ww. 215/60R17 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 26. Februar 2025 in Lamsheim statt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2024.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 26. Februar 2025



Pohl

00442459.DOCX

§22 55769\*00