

Prüfbericht Nr. **55008425** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX17 H2 Typ 29121
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell SPARCO STERRATO
 Typ 29121
 Radgröße 8JX17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
500	29121500 / Ø63.3-Ø54.1	5/100/54,1	45	610	2150	7/2024
500	29121500 / Ø63.3-Ø56.1	5/100/56,1	45	610	2150	7/2024
500	29121500 / Ø63.3-Ø57.1	5/100/57,1	45	610	2150	7/2024
501	29121501 / Ø73,1-Ø60,1	5/108/60,1	45	750	2150	7/2024
001	29121001 / ohne Ring	5/108/63,4	35	750	2150	7/2024
501	29121501 / Ø73,1-Ø63,4	5/108/63,4	45	750	2150	7/2024
501	29121501 / Ø73,1-Ø65,1	5/108/65,1	45	750	2150	7/2024
002	29121002 / ohne Ring	5/110/65,1	35	850	2150	7/2024
502	29121502 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	35	850	2150	7/2024
503	29121503 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	48	850	2150	7/2024
502	29121502 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	35	850	2150	7/2024
503	29121503 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	48	850	2150	7/2024
502	29121502 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	35	850	2150	7/2024
503	29121503 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	48	850	2150	7/2024
505	29121505 / Ø73,1-Ø56,1	5/114,3/56,1	40	850	2150	7/2024
506	29121506 / Ø73,1-Ø56,1	5/114,3/56,1	45	850	2150	7/2024
504	29121504 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	35	850	2150	7/2024
505	29121505 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	850	2150	7/2024
506	29121506 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	850	2150	7/2024
504	29121504 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	35	850	2150	7/2024
505	29121505 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	850	2150	7/2024
506	29121506 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	850	2150	7/2024
504	29121504 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	35	850	2150	7/2024
505	29121505 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	40	850	2150	7/2024
506	29121506 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	850	2150	7/2024
504	29121504 / Ø73,1-Ø66,6	5/114,3/66,6	35	850	2150	7/2024
505	29121505 / Ø73,1-Ø66,6	5/114,3/66,6	40	850	2150	7/2024
506	29121506 / Ø73,1-Ø66,6	5/114,3/66,6	45	850	2150	7/2024
504	29121504 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	35	850	2150	7/2024
505	29121505 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	40	850	2150	7/2024
506	29121506 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	850	2150	7/2024
003	29121003 / ohne Ring	5/120/65,06	35	950	2200	7/2024
004	29121004 / ohne Ring	5/120/65,06	45	950	2200	7/2024
005	29121005 / ohne Ring	6/120/74,56	35	950	2200	7/2024
006	29121006 / ohne Ring	6/120/74,56	44	950	2200	7/2024

Kennzeichnung

KBA-Nummer	55769
Herstellerzeichen	sparco
Radtyp und Ausführung	29121... (s.o)
Radgröße	8JX17 H2
Einpreßtiefe	ET.. (s.o)
Gießereikennzeichen	Z
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
500	5/100	45	610	2150	FE	10/2024	TRM Shah Alam
501	5/108	45	750	2150	FE	10/2024	TRM Shah Alam
001	5/108/63,4	35	750	2150	FE	10/2024	TRM Shah Alam
002	5/110/65,1	35	850	2150	FE	10/2024	TRM Shah Alam
502	5/112	35	850	2150	FE	10/2024	TRM Shah Alam
503	5/112	48	850	2150	FE	10/2024	TRM Shah Alam
505	5/114,3	40	850	2150	FE	10/2024	TRM Shah Alam
506	5/114,3	45	850	2150	FE	10/2024	TRM Shah Alam
003	5/120/65,1	35	950	2200	FE	10/2024	TRM Shah Alam
004	5/120/65,1	45	950	2200	FE	10/2024	TRM Shah Alam
005	6/120/74,6	35	950	2200	FE	10/2024	TRM Shah Alam
006	6/120/74,6	44	950	2200	FE	10/2024	TRM Shah Alam

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
500	5/100	45	610	205/40R17	10/2024	TRM Shah Alam
501	5/108	45	750	205/40R17	10/2024	TRM Shah Alam
002	5/110/65,1	35	850	205/40R17	10/2024	TRM Shah Alam
503	5/112	48	850	205/40R17	10/2024	TRM Shah Alam
506	5/114,3	45	850	205/40R17	10/2024	TRM Shah Alam
004	5/120/65,1	45	950	205/40R17	10/2024	TRM Shah Alam
005	6/120/74,6	35	950	225/55R17	10/2024	TRM Shah Alam
006	6/120/74,6	44	950	225/55R17	10/2024	TRM Shah Alam

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
501	5/108	45	950	285/65R17	FE	01/2025	TZT Lamsheim
004	5/120/65,1	45	950	285/65R17	FE	01/2025	TZT Lamsheim
005	6/120/74,6	35	950	285/65R17	FE	01/2025	TZT Lamsheim
006	6/120/74,6	44	950	285/65R17	FE	01/2025	TZT Lamsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 500 ET45 betrug 13,36 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabellen Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung	-	09.01.2025
Radzeichnung Blatt 1+2	MB17G-1780-IT01-CCD-03 mit Änderung vom	16.04.2024 09.07.2024
Zentrierringzeichnung	A731C3/1 mit Änderung vom	26.02.2007 15.03.2010
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7 mit Änderung vom	29.10.2013 15.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01-00-12-8 mit Änderung vom	29.10.2013 13.07.2020
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-6 mit Änderung vom	28.10.2013 21.09.2020
Nabenkappenzeichnung	XC590	15.06.2015
Verwendungen	Anlagen 1-35	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 27. Februar 2025



Pohl

00442593.DOCX