

Prüfbericht Nr. **55802624** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18 H2 Typ 01C85
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell ESTREMA GT HLT
 Typ 01C85
 Radgröße 8JX18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01C85 200 / S-Ø54,06	5/100/54,06	35	675	2150	11/2023
201	01C85 201 / S-Ø54,06	5/100/54,06	48	610	2150	11/2023
200	01C85 200 / S-Ø56,1	5/100/56,1	35	675	2150	11/2023
200	01C85 200 / S-Ø56,1	5/100/56,1	35	675	2150	11/2023
201	01C85 201 / S-Ø56,1	5/100/56,1	48	610	2150	11/2023
200	01C85 200 / S-Ø57,06	5/100/57,06	35	675	2150	11/2023
202	01C85 202 / L-Ø60,1	5/108/60,1	45	675	2150	11/2023
202	01C85 202 / L-Ø63,4	5/108/63,4	45	675	2150	11/2023
202	01C85 202 / L-Ø65,06	5/108/65,06	45	675	2150	11/2023
203	01C85 203 / L-Ø65,06	5/110/65,06	38	675	2150	11/2023
204	01C85 204 / L-Ø57,06	5/112/57,06	27	675	2150	11/2023
205	01C85 205 / L-Ø57,06	5/112/57,06	35	675	2150	11/2023
206	01C85 206 / L-Ø57,06	5/112/57,06	45	675	2150	11/2023
207	01C85 207 / L-Ø57,06	5/112/57,06	48	675	2150	11/2023
204	01C85 204 / L-Ø66,46	5/112/66,46	27	675	2150	11/2023
205	01C85 205 / L-Ø66,46	5/112/66,46	35	675	2150	11/2023
206	01C85 206 / L-Ø66,46	5/112/66,46	45	675	2150	11/2023
207	01C85 207 / L-Ø66,46	5/112/66,46	48	675	2150	11/2023
204	01C85 204 / L-Ø66,56	5/112/66,56	27	675	2150	11/2023
205	01C85 205 / L-Ø66,56	5/112/66,56	35	675	2150	11/2023
206	01C85 206 / L-Ø66,56	5/112/66,56	45	675	2150	11/2023
207	01C85 207 / L-Ø66,56	5/112/66,56	48	675	2150	11/2023
209	01C85 209 / L-Ø56,1	5/114,3/56,1	45	675	2150	11/2023
208	01C85 208 / L-Ø60,1	5/114,3/60,1	35	675	2150	11/2023
209	01C85 209 / L-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	675	2150	11/2023
208	01C85 208 / L-Ø64,1	5/114,3/64,1	35	675	2150	11/2023
209	01C85 209 / L-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	675	2150	11/2023
208	01C85 208 / L-Ø66,1	5/114,3/66,1	35	675	2150	11/2023
209	01C85 209 / L-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	675	2150	11/2023
208	01C85 208 / L-Ø66,56	5/114,3/66,56	35	675	2150	11/2023
209	01C85 209 / L-Ø66,56	5/114,3/66,56	45	675	2150	11/2023
208	01C85 208 / L-Ø67,1	5/114,3/67,1	35	675	2150	11/2023
208	01C85 208 / L-Ø67,1	5/114,3/67,1	35	675	2150	11/2023
208	01C85 208 / L-Ø67,1	5/114,3/67,1	35	675	2150	11/2023
209	01C85 209 / L-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	675	2150	11/2023

Kennzeichnung

KBA-Nummer	55359
Herstellerzeichen	O.Z RACING
Radtyp und Ausführung	01C85...(s.o.)
Radgröße	8JX18 H2
Einpreßtiefe	ET...(s.o.)
Herkunftsmerkmal	MADE IN ITALY
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
200	5/100	35	675	2150	FE	02/2024	TRI Pogliano Milanese
201	5/100	48	610	2150	FE	02/2024	TRI Pogliano Milanese
202	5/108	45	675	2150	FE	02/2024	TRI Pogliano Milanese
203	5/110	38	675	2150	FE	02-03/2024	TRI Pogliano Milanese
204	5/112	27	675	2150	FE	02/2024	TRI Pogliano Milanese
205	5/112	35	675	2150	FE	02/2024	TRI Pogliano Milanese
207	5/112	48	675	2150	FE	02/2024	TRI Pogliano Milanese
208	5/114,3	35	675	2150	FE	02/2024	TRI Pogliano Milanese
209	5/114,3	45	675	2150	FE	02/2024	TRI Pogliano Milanese

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
200	5/100	35	675	205/40R18	02/2024	TRI Pogliano Milanese
201	5/100	48	610	205/40R18	02/2024	TRI Pogliano Milanese
202	5/108	45	675	205/40R18	02/2024	TRI Pogliano Milanese
204	5/112	27	675	205/40R18	02/2024	TRI Pogliano Milanese
207	5/112	48	675	205/40R18	03/2024	TRI Pogliano Milanese
209	5/114,3	45	675	205/40R18	02/2024	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
200	5/100	35	675	285/60R18	FE	02/2024	TRI Pogliano Milanese
209	5/114,3	45	675	285/60R18	FE	02/2024	TRI Pogliano Milanese

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 200 betrug 9,45 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung		12.01.2024
Radzeichnung	01_8_80_600-13	10.01.2024
Radzeichnung	01_8_80_600-14	10.01.2024
Radzeichnung	01_8_80_600-12	10.01.2024
Radzeichnung	01_8_80_600-11	10.01.2024
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	03.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-14-3	29.10.2013
	mit Änderung vom	19.02.2018
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-6	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.09.2020
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-18-1	29.10.2013
	mit Änderung vom	16.09.2020
Nabenkappenzeichnung	98_13_0679_00-02	08.02.2019
Nabenkappenzeichnung	98_13_0695_00-02	02.11.2023
Verwendungen	Anlagen 1-35	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 17. März 2025



Pohl

00443791.DOCX

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55802624 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8JX18 H2 Typ 01C85
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: